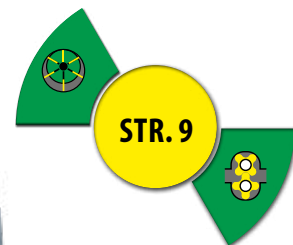


TETRALINER

Wydajny transport gnojowicy



DO PRAC TRANSPORTOWYCH

Wóz TETRALINER służy do przewożenia dużych ładunków z gospodarstwa na pole, aby zaopatrywać wozy asenizacyjne.

KOŁA

Montaż rolniczych kół pozwala dojechać do nawożonych pól drogami niedostępnymi dla samochodów.

POMPOWANIE

Zasysanie z lewej i prawej strony jest możliwe, dzięki umieszczeniu turbo pod zbiornikiem (w opcji).

Wóz TETRALINER może mieć w wyposażeniu pompę próżniową lub krzywkową, a dodatkowo rozwiązania do przepompowywania jak ramię wyładowcze $\varnothing 8''$.



SYSTEM "DOLLY"

Wozy TETRALINER 21000, 23500, 26000 i 28000 mogą być wyposażone w wózek DOLLY złożony z osi na obrotnicy ($\varnothing 974$ mm) połączonej bezpośrednio ze zbiornikiem.

Taki montaż zapewnia przeniesienie ciężaru na sprzęgu, dzięki czemu dopuszczalna masa całkowita może być większa niż w modelu standardowym i to w kilku krajach (Niemcy, Belgia, itd.).



CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdnego	1 100 mm
Maks. wymiary kół (mm)	$\varnothing 1 250$ mm / szer. 600 mm
Układ jezdny	Obrotnica podwozia + tandem
Zawieszenie sprzęgu	/
System pompowania	Próżniowy, krzywkowy
Osprzęt do pompowania	JUMBO
Osprzęt tylny	/

MODELE TETRALINER

Modele	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Ø zbiornika (mm)
18000 T	18.000	MEC 8000/D	ADR 3x130x1950-10S	406 x 120	1.900
21000 T ⁽¹⁾	21.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10S	420 x 180	1.900
23500 T ⁽¹⁾	23.500	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10S	420 x 180	2.000
26000 T ⁽¹⁾	26.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	2.100
28000 T ⁽¹⁾	28.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	2.200

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.) (1) Należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.