

SILO-SPACE 2

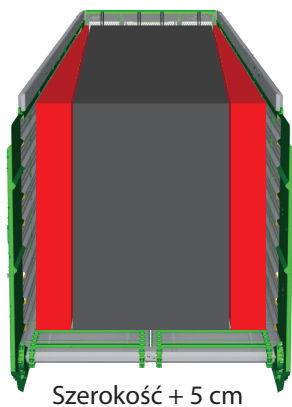
Wydajna maszyna
do zbioru zielonki

NEW



SKRZYŃIA STOŻKOWA

W celu ograniczenia do minimum tarcia podczas wyładunku, ściany boczne i tylna przyczep Silo-SPACE 2 są odpowiednio profilowane. Ponadto rozstaw burt bocznych jest o 5 cm większy w tylnej części skrzyni niż w przedniej. Stożkowy kształt zapewnia szybki i łatwy wyładunek przewożonych zbiorów (kukurydza, trawa, itp.).



Szerokość + 5 cm

WYSOKIE UNIESIENIE TYLNEJ KLAPY

Wyładunek odbywa się łatwo i płynnie dzięki dużemu uniesieniu tylnej klapy nad skrzynią, za pomocą 2 siłowników dwustronnego działania. Urządzenie blokujące, zamontowane na sprężynie, zapewnia właściwe zamknięcie klapy i pozwala uniknąć przypadkowego otwarcia podczas transportu.

INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepa Silo-SPACE została odmieniona. Nowa wersja, zawierająca wszystkie dotychczasowe atuty, które przyczyniły się do jej sukcesu (układ jezdnny, przenośnik podłogowy, pneumatyczny układ hamulcowy,...), ma większe limity ładowności i zwrotności. Silo-SPACE 2 składa się ze skrzyni ładunkowej z przenośnikiem podłogowym zapewniającym szybki i płynny wyładunek. Jej wyjątkowość wynika z dużej objętości materiału, jaki może pomieścić - dochodzi ona do 59 m³ przy załadunku ze stertą. Ta, zbudowana na szczególnie solidnej bazie, przyczepa objętościowa ma zawieszenie hydrauliczne JOSKIN, które sprawia, że jest bardzo stabilna i lekko się prowadzi na drodze i na polu.



CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 900 mm Profile: 250 x 100 x 6 mm
Skrzynia	Burty boczne i tylna z profilowanej ocynkowanej blachy, pokrytej wewnątrz farbą elastyczną
Układ jezdnny	• 480D : Hydro-Tandem • 540D : Hydro-Tandem • 540T : Hydro-Tridem • 590T : Hydro-Tridem
Zaczep	• 480D : Zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym • 540D : Zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym • 540T : Zawieszenie dyszla oleopneumatyczne • 590T : Zawieszenie dyszla oleopneumatyczne
Max. wymiary kół	Ø 1.510 mm / szerokość : 800 mm Możliwość dostawy z kołami 30.5

MODELE

	Pojemność (m ³)		Ładowność konstrukcyjna	Skrzynia			Wysokość	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)
	DIN	Wierzchołek sterty 600 mm		Dł. dolna	Dł. górna	Szer. (przód-tył)			
Silo-SPACE 480D	44	48	22 t	7,78	8,58	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180
Silo-SPACE 540D	49	54	22 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180
Silo-SPACE 540T	49	54	26 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180
Silo-SPACE 590T	54	59	28 t	9,74	10,54	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180



PRZENOŚNIK PODŁOGOWY

By zagwarantować solidność i wytrzymałość przenośników podłogowych przyczep Silo-SPACE 2 JOSKIN, są one standardowo zbudowane z 2 taśm łańcuchowych napędzanych przez 2 silniki hydrauliczne z przekładnią boczną. Ich listwy, z profili zamkniętych, są ułożone naprzemiennie, zapewniając jednolite rozłożenie obciążenia. Łańcuchy cechują się dużą wytrzymałością na rozciąganie. Dwa zestawy 4 prowadnic z ertalonu, umieszczone po obu stronach skrzyni, zapobiegają ocieraniu się przenośnika o jej podłogę (cicho pracujący przenośnik). Dwa silniki hydrauliczne (zabezpieczone pod przenośnikiem), zapewniające przesuw przenośnika podłogowego, mają dwa biegi - pierwszy umożliwia uruchomienie i stopniowe przyspieszanie przenośnika, a drugi zapewnia szybki i równomierny rozładunek skrzyni.



Napęd przenośnika dwoma silnikami hydraulicznymi

NACHYLONA ŚCIANKA PRZEDNIA

Lakierowana i perforowana ściana przednia została tak zaprojektowana, by skrzynia mogła pomieścić maksymalną ilość ładunku. W tym celu nasi inżynierowie nachylili ją pod kątem 22°, a system zawiasów może przysłużyć się podczas wyładunku, wypychając materiał i wspomagając jego zsuwanie. Taki mechanizm gwarantuje, między innymi, jeszcze większą powierzchnię ładunkową.



ZWROTNOŚĆ

Wyposażona w zawieszenie piórowe, jednolita konstrukcja dyszla, nachylona i przymocowana bezpośrednio do skrzyni, została starannie dopracowana. Dzięki jej nowej formie ciągnik ma lepszą zwrotność. Szerszy kąt skrętu ułatwia manewrowanie.



RAMA SAMONOŚNA

Zastosowanie obniżonej skorupowej skrzyni ładunkowej pozwoliło zwiększyć wysokość skrzyni (o 180 mm w stosunku do Silo-SPACE) i zmniejszyć masę maszyny, czego naturalnym skutkiem jest możliwość przewozu ładunków o większej objętości. Ta cecha umożliwia demontaż maszyny, jej spakowanie w kontener i wyeksportowanie.



ZDERZAK WYSUWANY

Podczas wyładunku zderzak jest teraz chowany hydraulicznie pod maszyną - ta nowa funkcja zapobiega gromadzeniu się na nim przewożonego materiału. System minimalizuje także ryzyko ewentualnych strat ładunku i gubienia go na drodze publicznej.

