

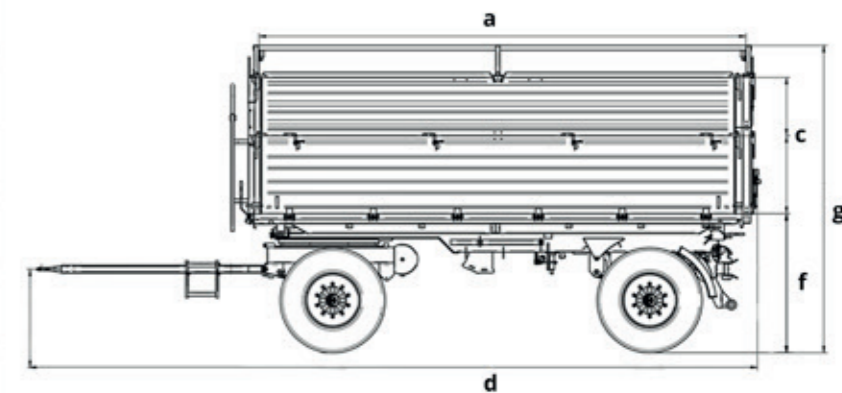
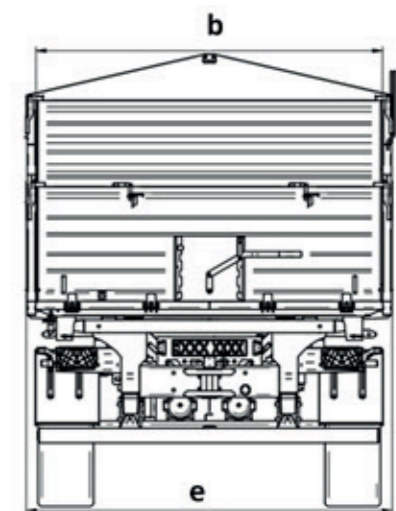
# DB PRZYCZEPY BURTOWE

## Wyposażenie standardowe:

- instalacja pneumatyczna (DB 6-10 - III zakresowa), (DB 12-14 - ALB) firmy Knorr-Bremse z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu
- hamulec ręczny postojowy
- zamek centralny burt z wygodnym zamknięciem
- osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszenia
- resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn
- szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy - 11,5/80-15,3 - 560/45 R22,5
- homologacja do 40km/h
- instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ
- siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)
- zsypanie tylny do wyładunku strumieniowego
- tylne wyjścia przyłączeniowe do drugiej przyczepy
- trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych
- stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- komplet nadstaw burt jako wyposażenie standardowe każdej przyczepy burtowej. Burty ciągłe.
- rama wykonana z profilu zamkniętego, śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004
- zabudowa nadwozia wykonana na profilach niemieckiej firmy BOWA, śrutowana i malowana proszkowo w kolorze RAL 6001
- błotniki za kołami tylnymi
- kliny podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju
- łańcuch spinający burty, umożliwiający wyładunek boczny bez uprzedniego ich rozpinania
- zderzak tylny homologowany
- kratki zabezpieczające lampy tylne
- dyszel typu V z zaczepem sztywnym fi40



Dane techniczne przyczep DB	DB 6	DB 8	DB 10	DB 12	DB 14
LADOWNOŚĆ TECHNICZNA (kg)	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNA DOPUSZCZALNA (km/h)	40	40	40	40	40
MASA WŁASNA (kg)	2250	3305	3685	3965	4640
LICZBA OSI	2	2	2	2	2
DLUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	<b>a</b> 4075	4500	4500	4500	5000
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	<b>b</b> 2096	2420	2420	2420	2420
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	<b>c</b> 500+500	500+500	600+600	600+800	800+600/800
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	<b>d</b> 6260	7040	7020	7020	7430
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	<b>e</b> 2260	2550	2550	2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (mm)	<b>f</b> 1210	1326	1390	1390	1410
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA ZE STALAZEM PLANDEKI (mm)	<b>g</b> 2510	2626	2890	3090	3110/3310
POJEMNOŚĆ SKRZYNI Z NADSTAWĄ (m <sup>3</sup> )	8,5	11	13	15	17/19
POJEMNOŚĆ Z NADSTAWĄ SIATKOWĄ (m <sup>3</sup> )	-	20	22	24	-
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA	11,5/50-15,3	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA	360/65-16	385/55 R22,5	445/65 R22,5	560/45 R22,5	560/45 R22,5
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓLPRACUJĄCEGO (KM)	46	63	78	89	110



# DBL PRZYCZEPY BURTOWE

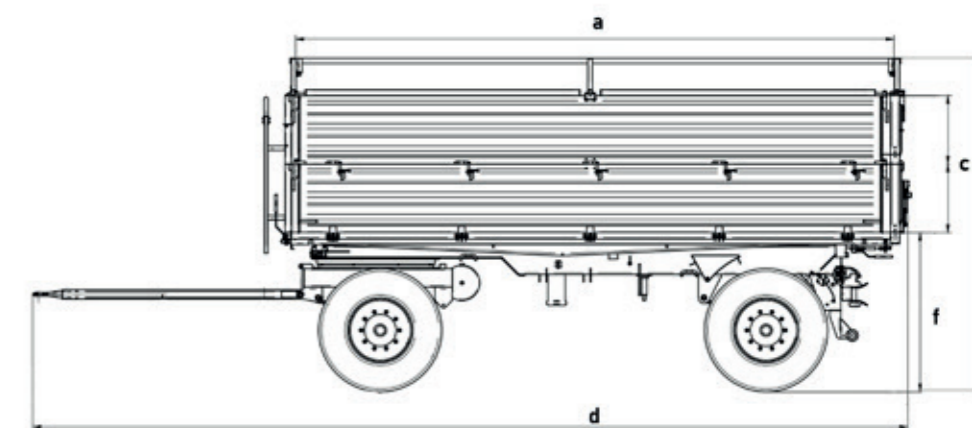
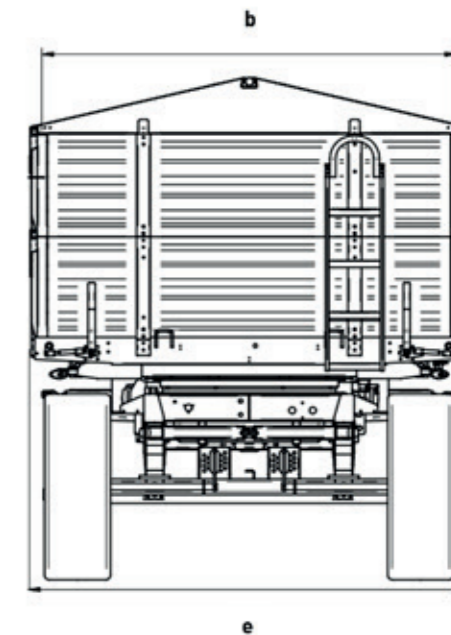
## Wyposażenie standardowe:

- instalacja pneumatyczna z ALB firmy Knorr-Bremse z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu
- hamulec ręczny postojowy
- zamek centralny burt z wygodnym zamknięciem
- osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszenia
- resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn
- szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy - 385/55 R22,5 - 560/45 R22,5
- homologacja do 40km/h
- instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ
- siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)
- zsypanie tylny do wyładunku strumieniowego
- tylne wyjścia przyłączeniowe do drugiej przyczepy
- trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych
- stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- komplet nadstaw burt jako wyposażenie standardowe każdej przyczepy burtowej
- rama wykonana z profilu zamkniętego, śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004
- zabudowa nadwozia wykonana na profilach niemieckiej firmy BOWA, śrutowana i malowana proszkowo w kolorze RAL 6001
- błotniki za kołami tylnymi
- uchwyty do bezpiecznego montażu pasów transportowych
- kliny podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju
- łańcuch spinający burty, umożliwiający wyładunek boczny bez uprzedniego ich rozpinania
- zderzak tylny homologowany
- kratki zabezpieczające lampy tylne
- dyszel typu V z zaczepem sztywnym fi40



Dane techniczne przyczep DBL	DBL 8	DBL 10	DBL 12
LADOWNOŚĆ TECHNICZNA (kg)	8 000	10 000	12 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNA DOPUSZCZALNA (km/h)	40	40	40
MASA WŁASNA (kg)	3605	3985	4065
LICZBA OSI	2	2	2
DLUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	<b>a</b> 5250	5250	5250
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	<b>b</b> 2420	2420	2420
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	<b>c</b> 400 + 400	500+500	600+600
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	<b>d</b> 7780	7670	7670
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	<b>e</b> 2550	2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (mm)	<b>f</b> 1350	1390	1390
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA ZE STAŁAZEM PLANDEKI (mm)	<b>g</b> 2450	2690	2890
POJEMNOŚĆ SKRZYNI Z NADSTAWĄ (m <sup>3</sup> )	10	13	15
POJEMNOŚĆ Z NADSTAWĄ SIATKOWĄ (m <sup>3</sup> )	23	25	28
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA	385/55 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA	385/55 R22,5	445/65 R22,5	560/45 R22,5
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓLPRACUJĄCEGO (KM)	65	78	85

metatech



# Wyjątkowe rozwiązanie

Przyczepy serii DHB i THB to idealne uzupełnienie serii przyczep burtowych mających zastosowanie w rolnictwie. Dzięki swojej konstrukcji umożliwiają użytkownikowi szybki transport płodów rolnych do miejsca magazynowania. Innowacyjna konstrukcja pozwala operatorom obsługiwać funkcjami przyczepy z kabiny ciągnika. Przyczepy z hydrauliczną burta boczną przeznaczone są do przewozów materiałów sypkich, roślin okopowych i traw.



# Komfort użytkowania

Dwustronny wywrót pozwala na wygodne, sprawne i bezpieczne rozładowanie przewożonego materiału. Ściana boczna ryglowana jest hydraulicznie. Mocna i trwała konstrukcja przyczep gwarantuje szczelność nadwozi. W tylnej części ściany zastosowano burtę uchylną oraz okno wysypowe do wyładunku materiałów sypkich. Bogate wyposażenie w wersji standardowej, a także możliwość doboru dodatkowych opcji wyróżnia przyczepy na tle konkurencji.



**\*24 miesiące gwarancji**



**Wykończenie wysokiej jakości**



## Dwustronny wywrót

Dwustronny wywrót pozwala na wygodne, sprawne i bezpieczne rozładowanie przewożonego materiału.



## Nieograniczony dostęp

Skrzynia ładunkowa nie posiada słupka środkowego, dzięki czemu uzyskujemy przestrzeń otwartą. Umożliwiając bezproblemowy załadunek skrzyniopalet lub big bagów.



## Niezawodność

Kluczowym elementem przyczepy jest jego niezawodne ryglowanie ścian. Odpowiada ono za szczelność przyczepy oraz bezpieczeństwo podczas transportu.



## Zsyp tylny

Tylna otwierana burta wyposażona w zsyp zbożowy pozwala na wyładunek materiałów sypkich.



## Wysoki komfort jazdy

Przyczepy DHB występują w dwóch wariantach zawieszenia - na zawieszeniu dwuosiowym oraz tandem.

Przy wyborze należy kierować się specyfiką gospodarstwa, chociażby możliwością manewrowania przyczepą, wybierając najbardziej uniwersalną.

\*W przypadku wykonania corocznego przeglądu technicznego, przez autoryzowany serwis zakładowy.

# DHB PRZYCZEPY Z HYDRAULICZNĄ ŚCIANĄ BOCZNĄ

## Wyposażenie standardowe:

- instalacja pneumatyczna z ALB firmy Knorr-Bremse z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu
- hamulec ręczny postojowy
- hydraulicznie otwierana ściana boczna
- osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszenia
- resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn
- szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy - 385/65 R22,5 - 560/45 R22,5
- homologacja do 40km/h
- instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ
- siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)
- zsyp tylny do wyładunku strumieniowego
- tylne wyjścia przyłączeniowe do drugiej przyczepy
- trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych
- stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- burta tylna uchylna
- rama wykonana z profilu zamkniętego, śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004
- zabudowa nadwozia śrutowana i lakierowana w kolorze RAL 6001
- błotniki za kołami tylnymi
- klipy podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju
- zderzak tylny homologowany
- kratki zabezpieczające lampy tylne
- dyszel typu V z zaczepem sztywnym fi40 (DHB 14)
- dyszel amortyzowany na zaczepie sztywnym obrotowym fi50 (THB 14)



Dane techniczne przyczep DHB	DHB 14	THB 14
LADOWNOŚĆ TECHNICZNA (kg)	14 000	14 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNA DOPUSZCZALNA (km/h)	40	40
LICZBA OSI	2	2
DLUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	<b>a</b> 5000	5000
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	<b>b</b> 2420	2420
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	<b>c</b> 1600	1600
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	<b>d</b> 7470	6880
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	<b>e</b> 2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (mm)	<b>f</b> 1420	1350
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA ZE STELAZEM PIANDEKI (mm)	<b>g</b> 3320	3250
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA	385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA	560/45 R22,5	560/45 R22,5
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓLPRACUJĄCEGO (KM)	110	110
HYDRAULICZNA STOPA PODPOROWA	-	+

