

FARO FARO COMBILINE

Przyczepy PÖTTINGER silosowe i wszechstronnego zastosowania z rotorem



Przyczepy rotorowe z zaawansowaną techniką



Przyczepy silosowe do ciągników od 90 do 150 KM

FARO 3510, 4010, 4510, 5010 to modele przyczep PÖTTINGER z segmentu średniej wielkości wymagające mocy od 90 do 150 KM. 31-nożowa belka i mocniejszy napęd rotora zwiększają przepustowość nowej przyczepy FARO i tym samym podnoszą jej wydajność.

PÖTTINGER FARO 8010 / 10010 DRY FORAGE to wielkowymiarowe przyczepy skonstruowane specjalnie dla odbiorców wyspecjalizowanych w zbiorze suchej masy.

2 w 1 kombinacja przyczepy silosowej z przyczepą objętościową
FARO 410 COMBILINE może pracować również jako przyczepa objętościowa.

Treść

	Strona
Zaczep / Rama / Nabudowa / Napęd	4
Podbieracz / rotor załadunkowy / belka nożowa	6
System automatycznego załadunku	10
Automatyczny rozładunek	12
Sterownik	14
Podwozie / ogumienie	16
Dane techniczne / wyposażenie	18

Wszystkie informacje o danych technicznych, wymiarach, ciężarach, wydajności itd. są wartościami przybliżonymi i nie są wiążące. Przedstawione na zdjęciach maszyny mogą odbiegać pod względem wyposażenia od standardu przyjętego w danym kraju. Twój partner PÖTTINGER chętnie udzieli Ci informacji.

Konstrukcja, która budzi zaufanie



Mocny dyszel

W zależności od ciągnika i ogumienia dzięki wydłużonej budowie dyszla możliwe jest uzyskanie kąta skrętu do 60°.

Górny lub dolny zaczep, 2,0 t obciążenia

Dyszle w wyposażeniu seryjnym to dyszle łamane z dwoma siłownikami dwustronnego działania. Amortyzator tłumiący dyszla stanowi wyposażenie na życzenie.

Praktyczne wyposażenie

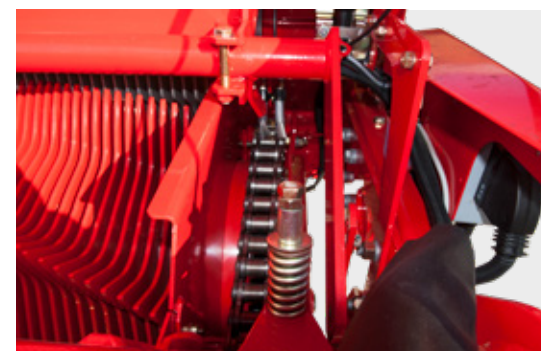
- Wszystkie węże i kable są uporządkowane i poprowadzone przez uchwyty.
- Wychylna stopa podporowa ułatwia zaczepianie i odczepianie.
- Jako wyposażenie na życzenie automatyczne ustawienie transportowe i ładunkowe dla dyszla wysoko- i niskoułożonego (z POWER CONTROL).
- Zaczep kulowy jest dostępny na życzenie.
- Load-Sensing stanowi wyposażenie w opcji.



Wtrzymała rama

Solidna rama jest wykonana z wysokiej jakości drobnoziarnistej stali QSTE. Rama i wsporniki boczne są połączone stabilnie przez śruby z gęstym gwintem. Brak spawu. Gęsto rozmieszczone wsporniki boczne i mocne profile ścian zapewniają największą wytrzymałość.

- Szerokość wewnętrzna nabudowy wynosi 2,10 m.
- W FARO 8010 L / 10010 L szerokość wewnętrzna nabudowy wynosi 2,30 m.
- Kąt otwarcia burty tylnej można regulować z kabiny ciągnika.
- Drabina i właz do przyczepy stanowią wyposażenie standardowe w modelach D, w modelach L są wyposażeniem na życzenie.
- Oświetlenie wnętrza przyczepy i reflektor roboczy są dostępne jako wyposażenie na życzenie.



Przeniesienie mocy do 1600 Nm
17% większa przepustowość

Zespół napędu jest dostosowany do dużych obciążeń. Przyczepy silosowe FARO współpracują z ciągnikami mocy do 150 KM.

Maszyna jest napędzana od szerokokątnego wałka przegubowego. Zespół napędu jest chroniony przez sprzęgło zapadkowe.

- Wysokie zabezpieczenie momentu skrętu 1600 Nm.
- Wydajny przy mocy 90 do 150 KM
- Jednorzędowy 1 1/2 cala wydajny łańcuch rotora.
- Automatyczny napinacz łańcucha.
- Automatyczne smarowanie łańcucha agregatu ładunkowego i podbieracza.

Napęd podłogi rusztowej

Napęd zapewnia mocny silnik hydrauliczny. Prędkość jest regulowana bezstopniowo. Podłoga może być napędzana opcjonalnie przy pomocy dwusuwowego silnika.

Napęd wałców dozujących

Napęd wałców dozujących jest poprowadzony w ramie. Wał napędowy jest zabezpieczony sprzęgłem krzywkowym i przygotowany na moment obrotowy 1200 Nm.



Wahliwy podbieracz zapewniający maksymalną wydajność zbioru

Podbieracz PÖTTINGER gwarantuje maksymalną wydajność. Przestrzeń między palcami podbieracza i rotora została zoptymalizowana i dopasowana do odbierania maksymalnej ilości paszy. Wahliwy podbieracz PÖTTINGER z ośmioma rzędami palców wykazuje maksymalną wydajność zbioru również przy dużej prędkości jazdy i trudnych warunkach pracy.

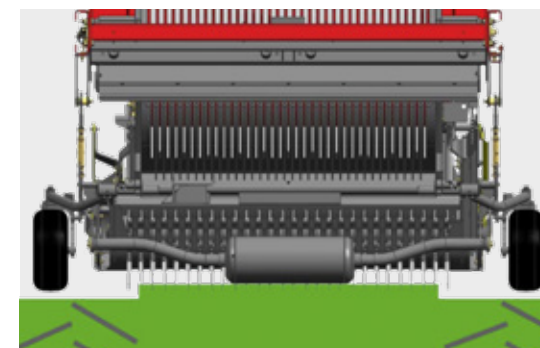
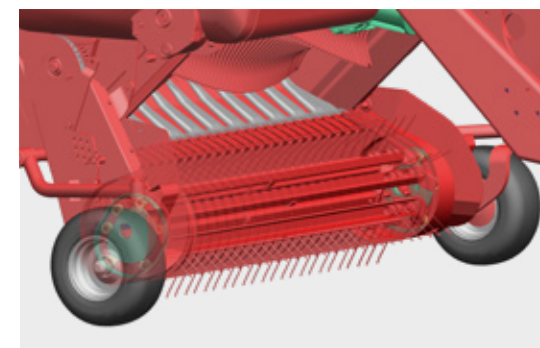
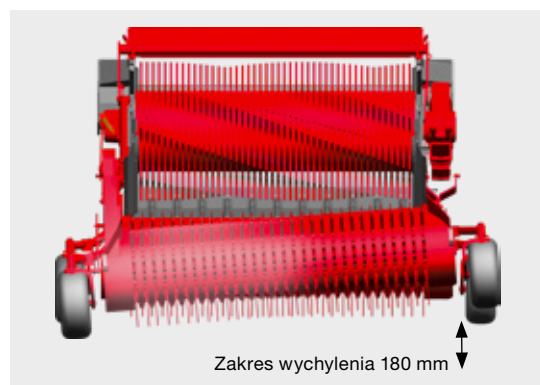
Najlepsze kopiowanie nierówności terenu

Dwa przegubowe ramiona nośne umożliwiają pełną swobodę ruchów podbieracza. Sprężyna zapewnia mniejszy nacisk na podłoże. Regulowane na wysokość skrętne koła kopiujące 16 x 6,5-8 kopiują pofalowanie terenu dokładnie w miejscu mocowania palców zapewniając idealne dopasowanie do nierówności a także podczas jazdy w zakręcie.

- Wyjątkowy zakres wychylenia 180 mm zapewnia perfekcyjne kopiowanie nierówności i precyzyjne prowadzenie po obrysie.
- Skrętne koła kopiujące są dostępne jako opcja. Standard w FARO 8010 L i FARO 10010 L.
- Automatyczne wyłączanie podbieracza w modelach FARO D do rozładunku przy pomocy walców dozujących.
- Dodatkowa rolka koła kopiującego jako wyposażenie w opcji.

Perfekcyjny przepływ masy

Zoptymalizowana blacha uderzeniowa z rolką dogniatającą pokos i prowadnicami gwarantują perfekcyjny przepływ paszy również przy dużej prędkości załadunku i krótkiej, mokrej zielonce.



Sterowany podbieracz dla czystej paszy

Stale smarowane dwurzędowe rolki sterowania łożysk stożkowych wytrzymują największe obciążenia. Palce podbieracza są sterowane nadążnie. Gwarantuje to optymalną ochronę darni, minimalne zabrudzenie ziemią i zapobiega nadmiernemu zużyciu palców.

- Podbieracz jest obustronnie sterowany przez stalową krzywkę.
- Sterowane palce podbieracza przenoszą paszę w kierunku zębów rotora - zaleta szczególnie przy krótkiej, mokrej trawie jesienią.
- Czysta pasza dzięki małej liczbie obrotów i sterowanemu podbieraniu.
- Pasza nie jest "wyczesywana" a źdźbła są podawane na rotor prawie wyłącznie w ustawieniu poprzecznym- lepsza jakość cięcia.

Dodatkowa rolka koła kopiującego z tyłu podbieracza

Nowa dodatkowa rolka koła kopiującego jest umieszczona centralnie z tyłu podbieracza. Centralne umieszczenie zapobiega zatapianiu się w śladzie ciągnika i gwarantuje perfekcyjne kopiowanie nierówności i zbiór czystej paszy.

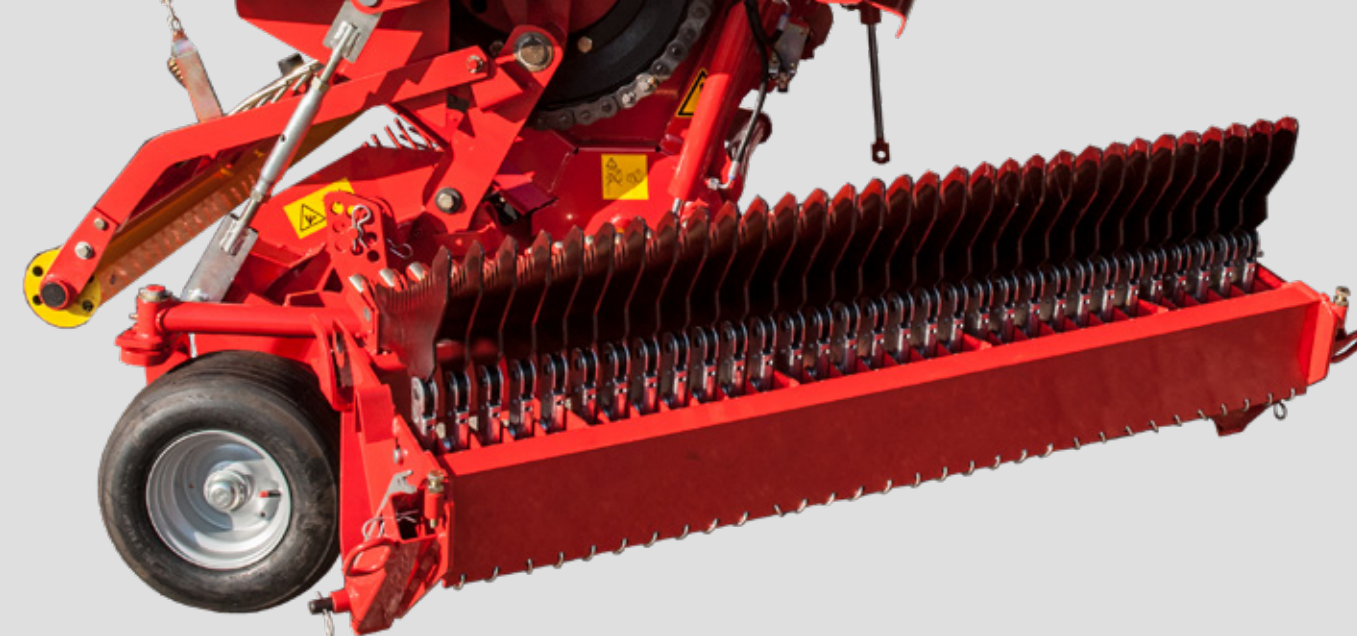
Równoległobok robi różnicę

Prowadzenie w równoległoboku zapewnia wyraźnie lepsze kopiowanie konturów terenu i czystsza paszę również w trudnych warunkach zbioru. Wahliwe zawieszenie podbieracza zachowane w 100%. Ustawienie odbywa się niezależnie od przednich kół kopiujących.

- Dodatkowa rolka koła kopiującego jest podnoszona wraz z podbieraczem.
- Zostaje przy tym zachowany pełny prześwit od podłoża.

ROTOMATIC PLUS

Załadunek i cięcie



Lekkość uciążu i oszczędność paliwa

ROTOMATIC PLUS to serce przyczepy FARO. Mocny i sprawny rotor gwarantuje wysoką wydajność przy cięciu i zagęszczaniu. ROTOMATIC PLUS zapewnia lekkie i bez dużego zapotrzebowania mocy zagłębianie się w zielonce i perfekcyjne zbieranie paszy przez podbieracz.

- Rotor załadunkowy z siedmioma spiralnie ułożonymi rzędami zębów ma średnicę 750 mm.
- Rotor załadunkowy jest obustronnie łożyskowany na łożyskach samonastawnych.
- Łożyskowanie znajduje się między rotorem i przekładnią na ramie rotora. Takie rozwiązanie chroni łożyska i łańcuch.

Optymalna forma zębów

Zęby wykonane z hartowanej drobnoziarnistej stali Durostat 500 mają o grubości 7 mm zapewniają maksymalną wydajność również przy mokrej i krótkiej paszy. Zoptymalizowana forma zębów i duża powierzchnia skrobaków troszczą się o najlepsze zagęszczenie w przestrzeni załadunkowej. Pierścienie zębów są zawieszane w wewnętrznym bębnie i kilkakrotnie przyspawane.

Tył skrobaków ma szerokość 12 mm. Każdy skrobak jest pojedynczo osadzony i przykręcony. Zapewniają największy stopień zagęszczenia odpowiednio do ustawienia automatyki załadunku.

Easy Move - oryginalne rozwiązanie

Wyjątkowe rozwiązanie firmy Pöttinger: EASY MOVE - wychylana belka nożowa oferuje komfort najwyższej klasy.

Łatwa wymiana noży z boku przyczepy



31 noży cięcie 45 mm.

Najwyższa jakość noży

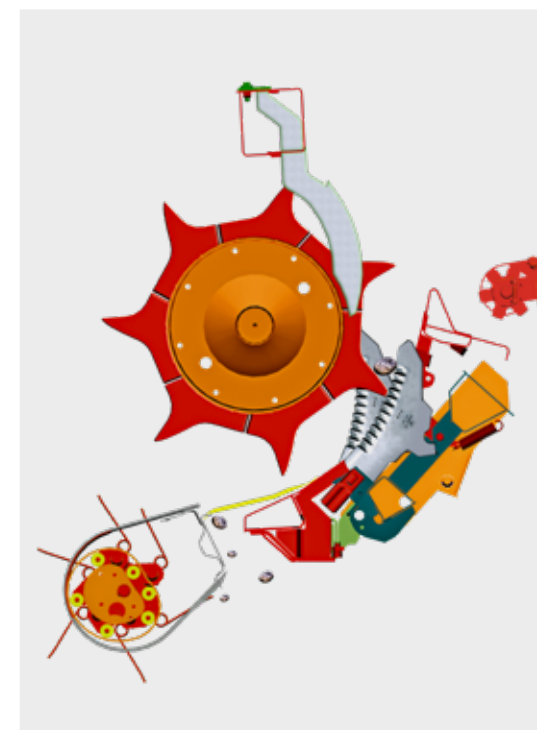
Noże wykonane z hartowanej stali narzędziowej i z wytłoczonym fałdowanym szlifem gwarantują dokładne cięcie. Bardzo mocna tylna część noża jest gwarancją jego dużej żywotności. FARO 8010 / 10010 maksymalnie 11 noży.

Zabezpieczenie noży

Pöttinger chroni serce przyczepy przy pomocy innowacyjnego rozwiązania: opatentowanego zabezpieczenia przeciw ciałom obcym. Każdy nóż wyposażony jest w odrębne zabezpieczenie.

- Duża przepustowość wymaga odpowiedniej siły wyzwania. Pozycja każdego noża jest utrzymywana przez pakiet mocnych sprężyn, przez co zapewnione jest równomierne cięcie. Tylko u PÖTTINGERA: Siła wyzwania jest niezależna od wielkości i miejsca uderzenia ciała obcego.
- Przy podebraniu ciał obcych mniejsze kawałki przelatują od razu na odcinku między podbieraczem a rotorem.
- Większe ciała obce rotor przyciska do noża, powodując że ten na krótko odchyła się.
- Rolka trzymająca tył noża wyczepia się ze swojej blokady robiąc miejsce dla wylotu ciała obcego. Siła oporu zostaje natychmiast zredukowana, co chroni nóż.
- Po opuszczeniu belki nożowej przez ciało obce, nóż powraca do swojej pozycji wyjściowej.

W odróżnieniu od sieczkarni kamienie nie są rozłupywane. Bydło pozostawia je w korycie. Nie dochodzi do skałczeń przewodu pokarmowego u zwierząt.



Wszechstronna i wydajna



Przemysłana nabudowa

Istotną cechą podnoszącą jakość jest wytrzymałe lakierowanie proszkowe KTL. W praktyce proszkowa powłoka lakiernicza wyróżnia się elastycznością i trwałością. Jakość lakieru samochodowego w firmie PÖTTINGER to standard od 1996 roku.

- Gładkościenne profile blaszane ze specjalną powłoką zapewniają kompletny, szybki rozładunek przyczepy.
- Gęsto osadzone boczne wsporniki są gwarancją dużej wytrzymałości i stabilności.
- Do przestrzeni ładunkowej przyczepy można komfortowo dostać się przez drabinkę (opcja w wersji L).

Nabudowa pełna

- Pałąki nabudowy można obniżyć o 120mm lub 210 mm dopasowując je do wysokości całkowitej.
- Opcjonalne profile dachowe polepszają w FARO 8010 L / 10010 L zagęszczanie słomy i siana.

Nadbudowa do paszy suchej

Dla modeli FARO 3510 / 4010 / 4510 dostępna jest również hydraulicznie składana nabudowa do paszy suchej. Możliwy jest więc przejazd pod obiektami wysokości poniżej 2,96 m.

Opcje wyposażenia

- Reflektor przestrzeni ładunkowej H3
- Reflektory robocze LED na przedniej ścianie i błotnikach.
- Pakiet reflektorów roboczych LED (przeźren ładunkowa, tył, podbieracz, belka nożowa) tylko z POWER CONTROL lub ISOBUS.
- System video z monitorem i jedną lub dwoma kamerami.
- Oświetlenie graniczne i obrysowe.
- Światło ostrzegawcze do przyczepy.



Automatyka załadunku gwarantuje stu procentowe wypełnienie przyczepy, a przez to dużą wydajność transportu. Pasza już w kanale jest zagęszczana, a przestrzeń ładunkowa wykorzystana do końca. Standard w FARO 4010 COMBILINE i FARO 8010 L / 10010 L.

Czujniki na przedniej ścianie i górnej części nabudowy

Jeden czujnik mierzy u dołu przedniej ściany ciśnienie wywierane przez załadowaną mokrą, ciężką trawę i włącza podłogę rusztową. Tym samym zapobiega niszczeniu paszy przy zbyt wysokim nacisku na rotor.

Drugi czujnik w klapie zagęszczającej mierzy stopień zagęszczenia w przestrzeni ładunkowej. Pasza jest regularnie zagęszczana, a wypełnienie przestrzeni ładunkowej jest optymalne.

FARO 4010 COMBILINE

Linki dachowe z planką do przewozu ładunku o specyficznym małym zagęszczeniu.

Kłapa zagęszczająca może być wyposażona opcjonalnie w siłownik hydrauliczny. Kłapa umożliwia szybką zmianę z pracy przyczepy silosowej do pracy jako przyczepa objętościowa.

1. Tryb pracy przyczepy samozbierającej

W trybie pracy jako przyczepa silosowa kłapa zagęszczająca paszę jest postawiona w górę i steruje automatyką załadunku. Zagęszczenie jest regulowane przez sprężyny i może być dopasowane w ten sposób optymalnie do mocy ciągnika.

2. Tryb pracy jako przyczepa objętościowa

Kłapa do zagęszczania paszy jest opuszczona do wewnątrz. Stanowiąca wyposażenie na życzenie pokrywa kanał ładunku zapobiega wpadaniu przewożonego materiału do kanału. Ścięte błotniki i zamknięte wsporniki wzdłużne zapobiegają osadzaniu się przewożonego materiału na przyczepie. Podczas transportu nie zanieczyszcza się drogi.



Automatyczny rozładunek

Naciśnięcie guzika na sterowniku obsługi wystarczy, aby przez duży przekrój otwartej ściany tylnej przyczepa została rozładowana w kilka minut. Automatyka rozładunku odciąża operatora i chroni maszynę.

Opuszczona podłoga rusztowa

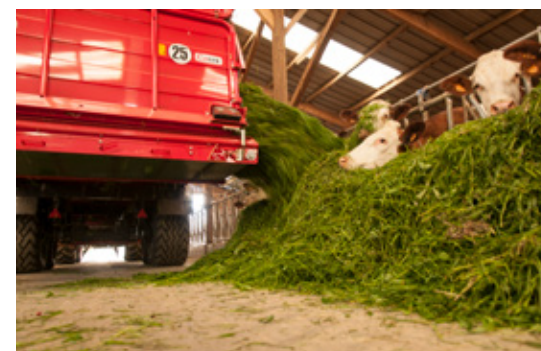
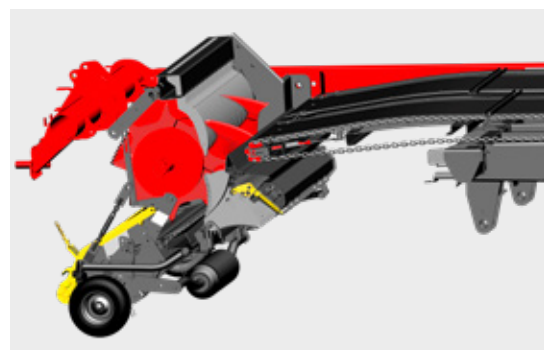
- Podłoga rusztowa została z przodu obniżona o 150mm, co dało możliwość zamontowania ogumienia 710/35 R 22,5.
- Zwały paszy są przesuwane w tył. Prowadzi to do równomiernego, płynnego rozładunku przy jednoczesnym niskim zapotrzebowaniu mocy.
- Mocne ogniwa łańcucha gwarantują szybki wyładunek.
- Jako opcja dostępny jest dwusuwowy silnik oferujący prędkość rozładunku do 18 m/min.

Wytrzymała podłoga rusztowa

Podłoga rusztowa PÖTTINGER gwarantuje niezawodną pracę przez wiele lat. Płaszczyznę załadunku tworzy impregnowana, wytrzymała drewniana podłoga. Deski są łączone na wpust, osadzone w ramie i skręcone. Wzmocnione listwy są przesunięte względem siebie i łatwodostępne. Punkty smarowania wałków podłogi rusztowej znajdują się z boku przyczepy.

Load Sensing

Przyczepy silosowe PÖTTINGER są seryjnie przystosowane do współpracy z Load Sensing. Konieczna ilość oleju jest precyzyjnie mierzona i dopasowywane do potrzeb. Dzięki temu nie dochodzi do przegrzania oleju i możliwe jest zmniejszenie zapotrzebowania mocy do 15 kW / 20 KM.



Dozowanie według potrzeb

Modele FARO D

Równomiernie rozdzielona pasza to warunek perfekcyjnego zagęszczenia na przyźmie. Dwa walce dozujące gwarantują perfekcyjne rozdzielanie. Agresywne palce intensywnie rozdzielają nawet mocno zagęszczoną paszę. Listwy na walcach zapewniają szybki rozładunek siewki kukurydzianej. Czujnik w łożysku wałka dozującego włącza automatycznie podłogę rusztową.

Wielofunkcyjna klapa tylna

Kąt otwarcia burty tylnej jest regulowany z pozycji kabiny ciągnika odpowiednio do panujących warunków pogodowych.

- Napęd dozowania - zabezpieczenie 1200 Nm.
- Automatyczny napinacz łańcucha.
- Łatwodostępna, centralna listwa smarowania.
- Trzeci wałek dozujący dostępny na życzenie.

Taśma poprzeczna

Taśma poprzeczna o szerokości 890 mm jest dostępna jako wyposażenie na życzenie i jest wyposażona w napęd hydrauliczny.

- FARO 4010 D COMBILINE / FARO 4010 D / 4510 D / 5010 D.
- Bieg w lewo i prawo.
- Blokada burty tylnej.
- Własna hydraulika o wydajności poniżej 80 l/min.
- Bezprzewodowa obsługa przez POWER CONTROL Wireless.

Perfekcyjna obsługa



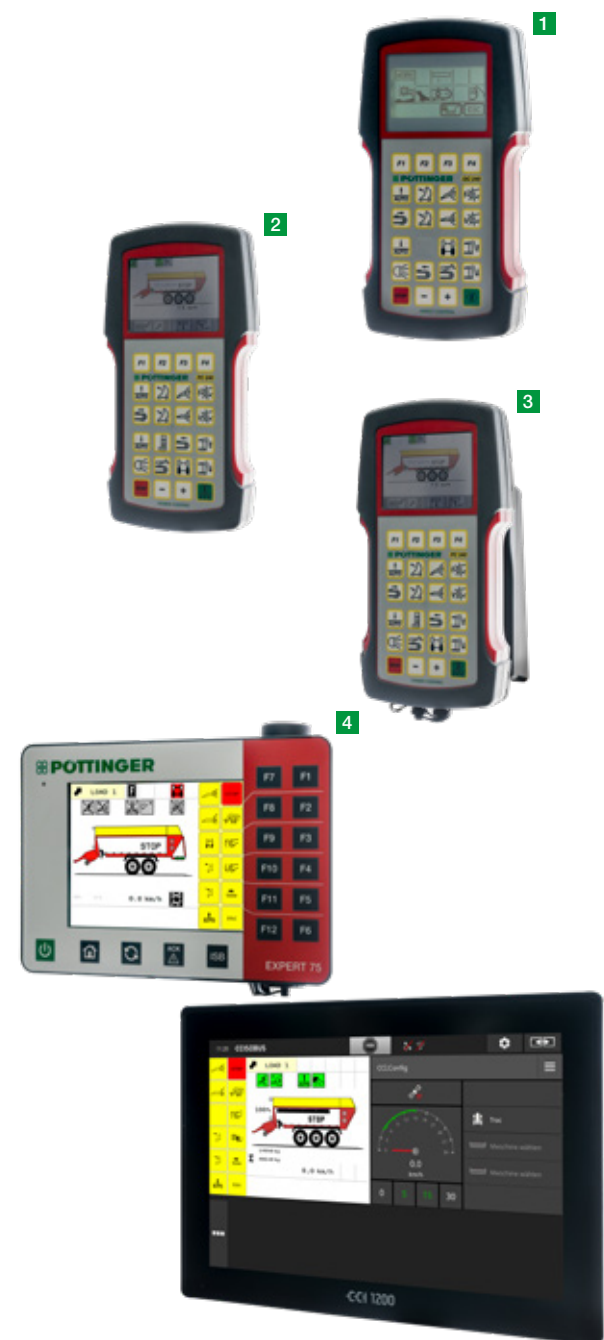
Sterownik obsługi stanowi duże wsparcie dla komfortu pracy operatora i jest gwarancją kontrolowanej i wydajnej pracy. Nowa generacja sterowników obsługi pozwala rolnikowi na efektywne działanie również podczas długiego dnia pracy. Podczas prac nad sterownikami główny nacisk położono na maksymalny komfort obsługi, ergonomię i proces automatyzacji poszczególnych etapów pracy. Intuicyjna obsługa szczególnie przydatna przy częstej zmianie operatorów. W efekcie uzyskano optymalny wachlarz funkcji obsługi, który przez elektroniczny włącznik wyboru lub terminal ISOBUS zaspokajają wszystkie potrzeby.

Wytrzymały i oświetlony - gotowy do pracy dzień i noc

- Wytrzymała obudowa z 2-komponentowego tworzywa sztucznego z gumowym obramowaniem.
- Wszystkie sterowniki z podświetlonym graficznym wyświetlaczem.
- Wypukła, podświetlona klawiatura optymalnie sprawdzająca się w ciemności.

Sterowniki	DIRECT CONTROL	POWER CONTROL	POWER CONTROL bezprzewodowy	EXPERT 75 ISOBUS	CCI 1200 ISOBUS
FARO L	■	□	□	□	□
FARO D	-	□	□	□	□

■ = standard, □ = opcja



Komfortowa obsługa bez ISOBUS

Terminale PÖTTINGER CONTROL ułatwią Ci pracę. Intuicyjną obsługę maszyny umożliwiają oznakowane przyciski i ergonomiczny design. Nawet podczas długich dni roboczych praca się bardziej komfortowa. Podświetlone przyciski i regulowana jasność ekranu gwarantują efektywną pracę również nocą.

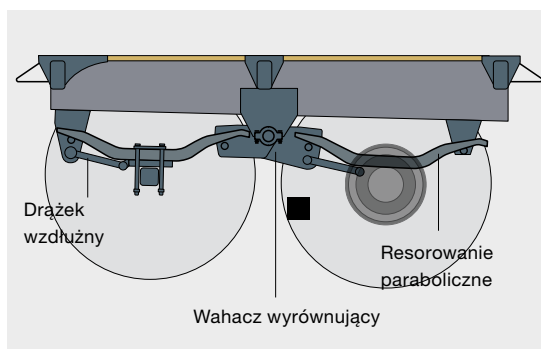
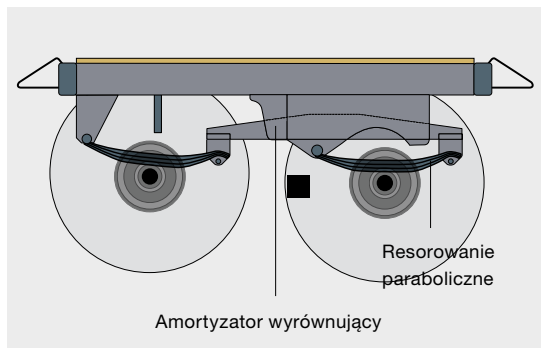
- DIRECT CONTROL (1)**
- POWER CONTROL (2)**
- POWER CONTROL Wireless (3)**

Terminale ISOBUS

Terminale ISOBUS EXPERT 75 i CCI 1200 umożliwiają profesjonalną obsługę wszystkich kompatybilnych z ISOBUS maszyn PÖTTINGER i innych producentów.

- EXPERT 75 (4)**
- CCI 1200 (5)**

Podwozia & ogumienie



Sprężynowana oś tandemowa z resorowaniem piórowym, 10,5 t obciążenie osi, 17"(1)

Standard w FARO 3510 / 4010.

Amortyzator wyrównujący optymalnie rozdziela nacisk na podłoże na obydwie osie. Odstęp piór 1100 mm. Podczas przejazdu po bardzo nierównym terenie siły są równomiernie rozdzielane na obydwie osie.

Oś tandemowa z resorowaniem parabolicznym, 13 t obciążenie osi, 17"(2) Standard w FARO 4510 / 5010.

22,5" Standard w FARO 4010 COMBILINE.

Amortyzatory paraboliczne z dużymi odstępami podpór piór i wahaczem do wyrównanie na stoku.

Oś tandemowa z resorowaniem parabolicznym i drążkami wzdłużnymi w opcji, 16 t obciążenie osi, 22,5"(3)

Wahacz wyrównujący. Stabilne wahacze wzdłużne amortyzują przy hamowaniu i pokonywaniu przeszkód. Spokojna jazda po polu i po drodze jak również perfekcyjna amortyzacja na przyzmie.

Osie skrętne jako wyposażenie na życzenie

Bez uszkodzeń darni również przy dużym tonażu. Zalety obsługi przy pomocy terminalu ISOBUS: Automatyczna blokada przy dużej prędkości jazdy i cofaniu.

Oś tandemowa z resorowaniem hydropneumatycznym i osią skrętną, w opcji, 16 t obciążenie osi, 22,5"

Duże wychylenie osi do 220 mm doskonale sprawdza się przy trudnym dojeździe do pola i przy złych warunkach drogowych.

Hamulce pneumatyczne

Hamulce pneumatyczne na cztery koła z regulatorem ALB (automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od obciążenia) gwarantują bezpieczne i równomierne hamowanie przy dużej prędkości jazdy.

Hamulce hydrauliczne

W niektórych krajach oferowane są specjalnie także hamulce hydrauliczne.

FARO	3510 L / D	4010 L / D	4010 L / D COMBILINE	4510 L / D 5010 L / D	8010 L DRY FORAGE	10010 L DRY FORAGE
Hydrauliczny dyszel łamany wysokoulokowany, obciążenie 2 t	■	■	■	■	■	■
Hydrauliczny dyszel łamany niskoulokowany, obciążenie 2 t	□	□	□	□	□	□
Automatyczna pozycja załadunku i transportu dla dyszla łamanego	□	□	□	□	□	□
Obracalne ucho zaczepu	□	□	□	□	□	□
Sprzęg kulowy	□	□	□	□	□	□
Amortyzator dyszla	□	□	□	□	□	□
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne 10,5 t obciążenie osi, 17"	■	■	-	-	-	-
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne 13 t obciążenie osi, 17"	□	□	-	■	■	-
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne ADR, 13 t obciążenie osi, 22,5"	-	□	■	□	□	-
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne ADR, 16 t obciążenie osi, 22,5"	-	□	□	□	□	■
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne ADR, 16 t Achslast, 22,5"	-	□	□	□	-	-
Oś skrętne	-	□	□	□	□	□
Dopuszczalny ciężar całkowity 12,5 t	■	■	-	-	-	-
Dopuszczalny ciężar całkowity 15 t	□	□	■	■	■	-
Dopuszczalny ciężar całkowity 16 t	-	-	-	-	□	■
Dopuszczalny ciężar całkowity 18 t	-	□	□	□	-	-
Ogumienie 500/50-17	■	■	-	■	■	-
Ogumienie 520/50 R 17	□	□	-	□	□	-
Ogumienie 560/45 R 22,5	-	□	■	□	□	□
Ogumienie 620/40 R 22,5	-	□	□	□	□	■
Ogumienie 710/35 R 22,5	-	□	□	□	□	□

■ = standard, □ = opcja

Dane techniczne



	FARO 3510 L	FARO 3510 D	FARO 4010 L	FARO 4010 D
Pojemność użytkowa	35 m ³	35 m ³	40 m ³	40 m ³
Wymiar DIN z linkami dachowymi	24 m ³	23 m ³	27 m ³	26 m ³
Szerokość podbieracza	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Noże	31	31	31	31
Odstęp między nożami	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Powierzchnia załadunku długość	5000 mm	4750 mm	5680 mm	5430 mm
Powierzchnia załadunku szerokość	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Długość	7780 mm	8250 mm	8460 mm	8930 mm
Szerokość	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
Wysokość z linkami dachowymi 17"	3560 mm	3560 mm	3560 mm	3560 mm
Wysokość z linkami dachowymi 22,5"	-	-	3680 mm	3680 mm
Ciężar standardowy	5550 kg	5950 kg	5650 kg	6050 kg

	FARO 4510 L	FARO 4510 D	FARO 5010 L	FARO 5010 D
Pojemność użytkowa	45 m ³	45 m ³	50 m ³	50 m ³
Wymiar DIN z linkami dachowymi	30 m ³	29 m ³	33 m ³	32 m ³
Szerokość podbieracza	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Noże	31	31	31	31
Odstęp między nożami	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Powierzchnia załadunku długość	6360 mm	6110 mm	6360 mm	6110 mm
Powierzchnia załadunku szerokość	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Długość	9140 mm	9610 mm	9140 mm	9610 mm
Szerokość	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
Wysokość z linkami dachowymi 17"	3560 mm	3560 mm	3760 mm	3760 mm
Wysokość z linkami dachowymi 22,5"	3680 mm	3680 mm	3880 mm	3880 mm
Ciężar standardowy	5800 kg	6200 kg	5850 kg	6350 kg

	FARO 4010 L COMBILINE	FARO 4010 D COMBILINE
Pojemność użytkowa	40 m ³	40 m ³
Wymiary DIN bez linek dachowych	23 m ³	22 m ³
Wymiar DIN z linkami dachowymi	24,5 m ³	23,5 m ³
Szerokość podbieracza	1850 mm	1850 mm
Noże	31	31
Odstęp między nożami	45 mm	45 mm
Powierzchnia załadunku długość	5680 mm	5680 mm
Powierzchnia załadunku szerokość	2100 mm	2100 mm
Długość	8400 mm	8880 mm
Szerokość	2510 mm	2510 mm
Wysokość bez linek dachowych 22,5"	3350 mm	3350 mm
Wysokość z linkami dachowymi 22,5"	3675 mm	3675 mm
Ciężar standardowy	6350 kg	6850 kg

	FARO 8010 L DRY FORAGE	FARO 10010 L DRY FORAGE
Pojemność użytkowa	80 m ³	100 m ³
Pojemność DIN	48 m ³	52 m ³
Szerokość podbieracza	1850 mm	1850 mm
Noże	11	11
Odstęp między nożami	135 mm	135 mm
Powierzchnia załadunku długość	7730 mm	9140 mm
Powierzchnia załadunku szerokość	2100 mm	2100 mm
Długość	10790 mm	11990 mm
Szerokość	2500 mm	2550 mm
Wysokość z linkami dachowymi 17"	3980 mm	-
Wysokość z linkami dachowymi 22,5"	4000 mm	4000 mm
Ciężar	6550 kg	7700 kg

Wyposażenie FARO



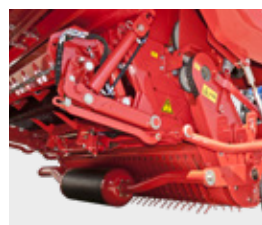
POWER CONTROL



**POWER CONTROL
Bezprzewodowy**



**EXPERT 75
CCI 1200
ISOBUS**



**Dodatkowa rolka kopiująca
do podbieracza**

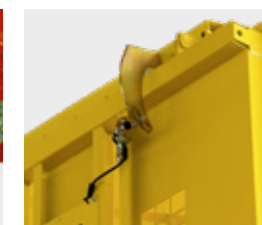
FARO	POWER CONTROL	POWER CONTROL Bezprzewodowy	EXPERT 75 CCI 1200 ISOBUS	Dodatkowa rolka kopiująca do podbieracza
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3510 D / 4010 D / 4510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L / 10010 L	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>



**Rozkładana na bok belka
nożowa**



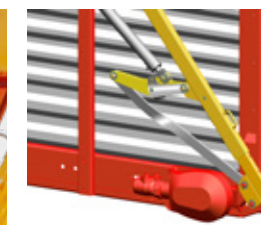
**Rama skręcana
6 /11 noży**



**System automatycznego
załadunku**

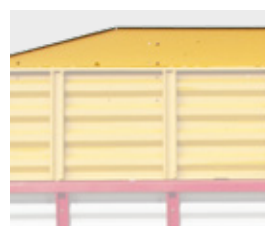


Metalowe profile dachowe

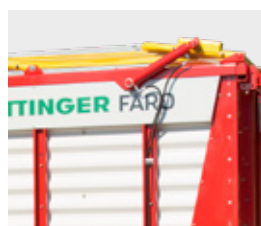


**Regulowany
wspornik ściany tylnej**

Rozkładana na bok belka nożowa	Rama skręcana 6 /11 noży	System automatycznego załadunku	Metalowe profile dachowe	Regulowany wspornik ściany tylnej
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
-	■ / □	■	<input type="checkbox"/>	-



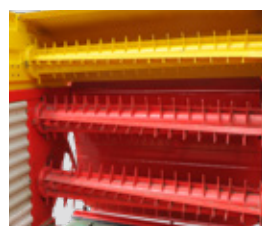
**Nabudowa - dodatkowa
blacha do nabudowy pełnej
ze stali**



**Nabudowa do suchej paszy
składana hydraulicznie**



**Właz wejściowy
z drabinką**



3. Wał dozujący

FARO	Nabudowa - dodatkowa blacha do nabudowy pełnej ze stali	Nabudowa do suchej paszy składana hydraulicznie	Właz wejściowy z drabinką	3. Wał dozujący
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
3510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
4010 D / 4510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
5010 D	<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>
8010 L / 10010 L	<input type="checkbox"/>	-	-	-

■ = standard, □ = opcja



Taśma poprzeczna



**Hydraulika taśmy
poprzecznej**

Taśma poprzeczna	Hydraulika taśmy poprzecznej
-	-
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-

Pozostałe wyposażenie w opcji

- Automatykne ustawienie transportowe i załadunkowe dla dyszla wysoko- i niskoukowanego (z POWER CONTROL)
- Podwozie na kołach kopiujących do podbieracza
- Hydrauliczne odciążenie podbieracza
- Właznik tylny do podłogi rusztowej
- Load Sensing
- Dwusuwowy silnik do podłogi rusztowej
- Hamulce hydrauliczne
- Reflektor roboczy do przestrzeni załadunkowej
- Reflektory robocze LED na przedniej ścianie i błotnikach.
- Pakiet LED (przeźródź załadunkowa, tył, podbieracz, belka nożowa z POWER CONTROL).
- Oświetlenie graniczne i obrysowe
- System wideo z monitorem i kamerą
- Światło ostrzegawcze do przyczepy

FARO 4010 COMBILINE wyposażenie



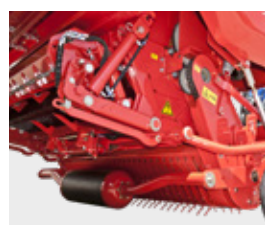
POWER CONTROL



**POWER CONTROL
Bezprowadowy**



**EXPERT 75
CCI 1200
ISOBUS**



**Dodatkowa rolka kopiująca
do podbieracza**

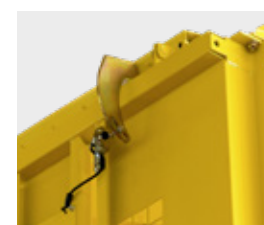
FARO	POWER CONTROL	POWER CONTROL Bezprowadowy	EXPERT 75 CCI 1200 ISOBUS	Dodatkowa rolka kopiująca do podbieracza
4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Rozkładana na bok belka
nożowa**



**Rama skręcana
6/11 noży**



**System automatycznego
załadunku**

Rozkładana na bok belka nożowa	Rama skręcana 6/11 noży	System automatycznego załadunku
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



Wtaz wejściowy z drabinką



Taśma poprzeczna



**Hydraulika taśmy
poprzecznej**



**Składane przykrycie kanału
załadunku**

FARO	Wtaz wejściowy z drabinką	Taśma poprzeczna	Hydraulika taśmy poprzecznej	Składane przykrycie kanału załadunku
4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = standard, □ = opcja



**Linki dachowe z plandeką
tylną**



**Automatyczna pokrywa
załadunku składana
hydraulicznie**

Linki dachowe z plandeką tylną	Automatyczna pokrywa załadunku składana hydraulicznie
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pozostałe wyposażenie w opcji

- Automatyczne ustawienie transportowe i załadunkowe dla dyszła wysoko- i niskoułożonego (z POWER CONTROL)
- Podwozie na kołach kopiujących do podbieracza
- Hydrauliczne odciążenie podbieracza
- Włącznik tylny do podłogi rusztowej
- Load Sensing
- Dwusuwowy silnik do podłogi rusztowej
- Hamulce hydrauliczne
- Reflektor roboczy do przestrzeni załadunkowej
- Pakiet LED (przeźródla załadunkowa, tył, podbieracz, belka nożowa z POWER CONTROL).
- Oświetlenie graniczne i obrysowe
- System video z monitorem i kamerą
- Światło ostrzegawcze do przyczepy



MyPÖTTINGER

Państwa maszyna od teraz online.

Wszystkie informacje o Państwa maszynie
prosto – o każdej porze – wszędzie

Zeskanuj kod QR z tabliczki znamionowej przy pomocy smartfonu lub tableta lub wpisz numer swojej maszyny na www.poettinger.at/poetpro. Natychmiast uzyskujesz dostęp do wszelkich informacji o swojej maszynie.

- Instrukcje obsługi
- Informacje o wyposażeniu
- Prospekty
- Zdjęcia i filmy



PÖTTINGER Original Parts

Serwis części zamiennych PÖTTINGER

- Rozbudowana na całym świecie sieć punktów sprzedaży i serwisu.
- Wieloletnia dostępność części zamiennych i roboczych.
- Oryginalne części zamienne PÖTTINGER dostępne online 24 godziny na dobę.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER w Polsce

Skawińska 22
61-333 Poznań
Polska
Telefon +48 618 70 05 55
Fax +48 616 24 15 87
juliusz.tyrakowski@poettinger.pl
www.poettinger.pl



Wielozadaniowe przyczepy rotorowe
EUROPROFI COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Wszechstronna i wielozadaniowa



Wszechstronna i wielozadaniowa



EUROPROFI COMBILINE

Spełniając oczekiwania Klientów bardziej wszechstronnego wykorzystania przyczepy i dopasowania jej do indywidualnych warunków pracy, firma PÖTTINGER oferuje EUROPROFI w wersji kombi.

Zapewnia to maksymalną elastyczność zastosowania oraz większy stopień wykorzystania maszyny. W kombinacji z dużą wydajnością, jaką zapewnia EUROPROFI COMBILINE uzyskujecie Państwo maszynę niezwykle ekonomiczną z rozwiązaniami, które sprawdzą się również w przyszłości.

Spis treści

Najwyższa jakość paszy	4-9
Najlepsza jakość kiszonki	10-13
Wydajność	14-21
Ekonomia	22-25
Niezawodność	26-33
Cyfrowa technika rolnicza	34-37
Inteligentna obsługa i terminal ISOBUS	34-35
agrirouter	36-37
Wyposażenie dodatkowe	38-39
Dane techniczne	40-41

Wszystkie informacje o danych technicznych, wymiarach, ciężarach, wydajności itd. są wartościami przybliżonymi i nie są wiążące. Przedstawione na zdjęciach maszyny mogą odbiegać pod względem wyposażenia od standardu przyjętego w danym kraju. Twój partner PÖTTINGER chętnie udzieli Ci informacji.

Najwyższa jakość paszy



Najwyższa jakość paszy jest podstawą Twojego sukcesu

Krowy dające dużo mleka potrzebują wysokiej jakości paszy o optymalnej strukturze. Taką paszę jedzą chętnie i w wystarczających ilościach. Tylko dobra jakościowa pasza zapewnia prawidłową pracę żwacza. Ponadto pozwalana na ograniczenie udziału pasz treściwych w żywieniu i wspomaga zdrowie zwierząt - w obydwu przypadkach wpływa to ograniczenie Twoich kosztów.

Zdrowe krowy odwdzięczają się większą płodnością, dłuższym okresem laktacji i zdecydowanie większą produkcją mleka. Ostatecznie wysokiej jakości, czysta pasza przynosi Ci większy zysk z produkcji mleka.

Na jakość kiszonki ma istotny wpływ oprócz optymalnej zawartości masy suchej, również długość cięcia. Krótko pocięta jest krócej przeżuwana i łatwiej trawiona przez krowi żołądek.

Obydwa parametry prowadzą do szybkiego obniżenia wartości pH, dzięki czemu proces fermentacji przebiega prawidłowo. Podstawowy warunek wysokiego poboru suchej masy przez krowy jest spełniony.



Najlepsza jakość cięcia na odcinki długości 39 mm

Krótko tnąca belka nożowa na teoretyczną długość 39 mm w przyczepie EUROPROFI jest idealnym wyborem dla zapewnienia wysokiej jakości paszy.

Pocięta zielonka ma strukturę odpowiednią dla przeżuwaczy. Optymalny odstęp między nożem i zębem zapewnia lekkość uciążu i ochronę noży przed ciałami obcymi.

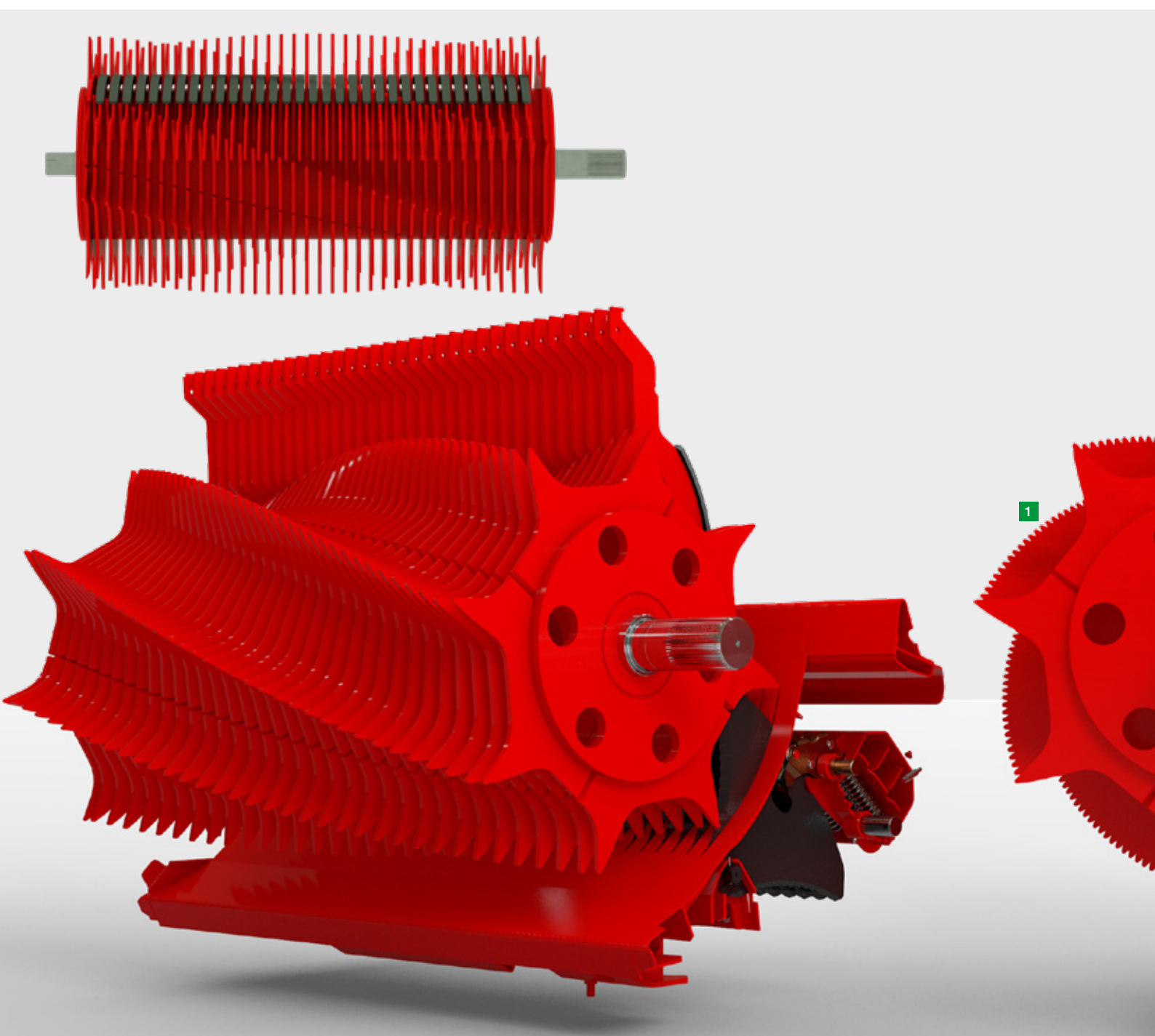
Zdrowe zwierzęta to kluczowy czynnik sukcesu

„Przekonałem się, że kiszonka z krótko pociętej przez przyczepę trawy jest wyższej jakości i przez to produkcja mleka jest bardziej ekonomiczna. Zysk w gospodarstwie jest większy.

Żeby krowy produkowały więcej mleka, muszą być absolutnie zdrowe...”

Colin Bowen
Kierownik gospodarstwa
Church Stretton | Wielka Brytania

Najwyższa jakość paszy



- 1 EUROMATIC PLUS
- 2 Skrobak
- 3 POWERCUT
- 4 Zabezpieczenie noży

EUROPROFI COMBILINE

EUROMATIC PLUS

Rotor załadunkowy o średnicy 800 mm gwarantuje wysoką wydajność przy cięciu i zagęszczaniu. 10 mm grubości zęby wykonane ze stali borowej durostat 500 przepuszczają paszę przez krótko tnącą belkę nożową.

Belka ze skrobakami

Duża powierzchnia skrobaków w przestrzeni załadunkowej zapewnia najwyższą ochronę paszy dla każdego rodzaju roślin. Dlatego EUROPROFI znakomicie nadaje się do pracy w gospodarstwach produkujących mleko.

POWERCUT

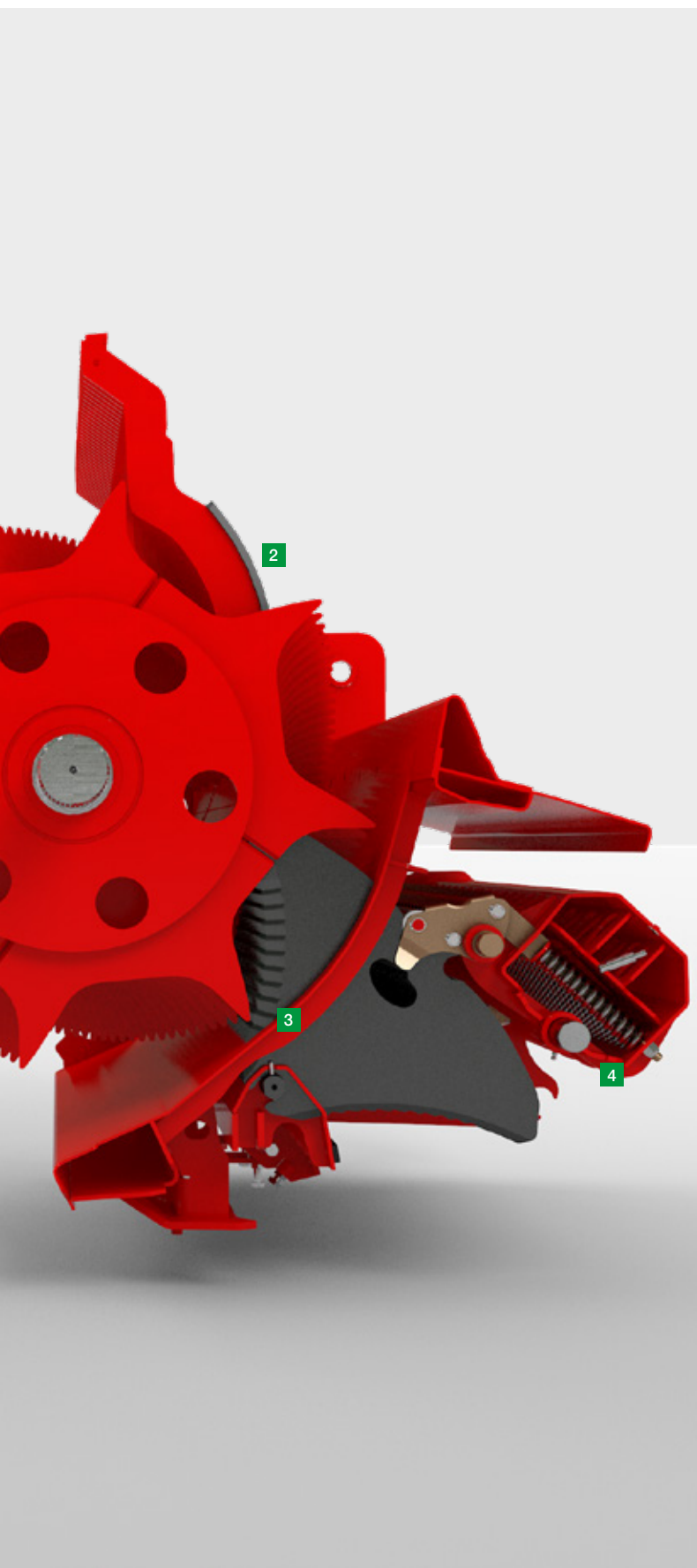
Krótko tnąca belka nożowa z teoretyczną długością cięcia 39 mm.

Zabezpieczenie noży

Skuteczne zabezpieczenie noży chroni przyczepę przed uszkodzeniami przez ciała obce, redukuje przestoje i wspomaga efektywne, wysokiej jakości cięcie.

TWIN BLADE

Noże obracalne TWIN BLADE zapewniają stale perfekcyjną jakość cięcia. Dzięki możliwości obrócenia noże zawsze masz pod ręką komplet zapasowych noży.



Najwyższa jakość paszy



Sterowany podbieracz dla czystej paszy

Stale smarowane dwurzędowe rolki sterowania łożysk stożkowych wytrzymują największe obciążenia. Nadążnie sterowne palce podbieracza gwarantują optymalną ochronę darni, minimalne podbieranie ziemi i mniejsze zużycie palców.

Sz szczególnie przy zbiorze w pofałdowanych terenie, dobrze kopiujący podbieracz ogranicza ilość popiołu w paszy.

Czysta pasza

Sterowany podbieracz z pełnym zakresem wychylenia i z małym naciskiem na podłoże gwarantuje najlepszy z możliwych, czysty zbiór paszy. Udział zanieczyszczeń mieści się w dopuszczalnych granicach od 80-100 g / kg SM.

Perfekcyjny przepływ masy

Zoptymalizowana blacha uderzeniowa z rolką dogniatającą pokos i prowadnicami gwarantują perfekcyjny przepływ masy każdego rodzaju paszy i przy dużych prędkościach pracy.

Czyste przenoszenie

Aktywny na całej swojej długości palec podbieracza sprawnie przenosi masę na rotor, również wówczas, gdy warunki pracy na polu są trudne.

Najlepsza jakość cięcia

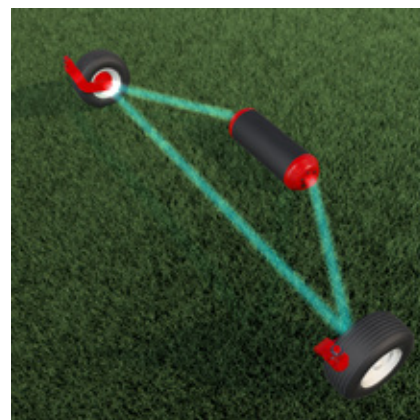
Pasza nie jest „wyczesywana“, dzięki czemu źdźbła są podawane na rotor w ustawieniu poprzecznym, co zapewnia wysoką jakość cięcia.

EUROPROFI COMBILINE



Podbieracz perfekcyjnie kopiujący nierówności ogranicza udział popiołu w paszy

Dwa ramiona nośne podbieracza, jak również koła kopiujące z regulowaną wysokością ustawienia w kombinacji z prowadzonym w równoległoboku dodatkowym wózkiem kół kopiujących zapewniają perfekcyjne odwzorowanie nierówności pola. Dodatkowo seryjnie montowany system odciążenia sprawia, że siła nacisku na podłoże wynosi ok. 100 kg.



Jedynie w swoim rodzaju prowadzenie w równoległoboku

Prowadzenie podbieracza w równoległoboku zwiększa wyraźnie dokładność kopiowania konturów terenu.

Dzięki temu Twoja pasza pozostaje czysta również, gdy warunki pracy są trudne.

Wahliwe zawieszenie podbieracza jest przy tym zachowane w 100 %.

Ustawienie wysokości pracy odbywa się niezależnie od przednich kół kopiujących.

Dodatkowa rolka koła kopiującego dla najwyższej jakości paszy

Centralne osadzenie dodatkowej rolki koła kopiującego zapobiega zapadaniu się kół ciągnika. Rolka jest umieszczona centralnie z tyłu podbieracza i kopiuje teren dzięki swoim dużym wymiarom na sporej szerokości pracy podbieracza.

Obydwa koła kopiujące i dodatkowa rolka koła kopiującego tworzą trójkąt podparcia, który zapewnia perfekcyjne dopasowanie do podłoża.

To rozwiązanie redukuje wbijanie się palców w grunt i zapobiega zanieczyszczeniu paszy.

Trójkąt podparcia

Obydwa koła kopiujące i opcjonalna rolka koła kopiującego tworzą stabilny trójkąt podparcia. Zwiększa on przestrzeń odwzorowywania ukształtowania pola i gwarantuje idealnie czysty zbiór paszy, także na pagórkowatym terenie.

Najwyższa jakość kiszonki



Wysokiej jakości pasza stanowi podstawę dla zdrowia zwierząt

Zdrowe krowy dają więcej, dobrej jakości mleka.

Wybór właściwej technologii zbioru ma duży wpływ na jakość paszy i jest bazą do uzyskania wysokoenergetycznej paszy.

Wszystkie maszyny biorące udział w zielonych żniwach muszą gwarantować czysty i chroniącego paszę zbiór oraz niezawodne działanie.

Aby uzyskać jak najlepszą jakość kiszonki, należy w krótkim czasie zebrać dużą ilość paszy.

Efektywność pracy wynika z dopasowania zbioru do warunków na polu, technika zagęszczania na pryzmie do ilości dostarczanej masy.

Równomierne rozdzielanie masy i wałowanie jej na pryzmie są zazwyczaj największym wyzwaniem, bo tempo zbioru na polu jest większe od możliwości pracy na pryzmie. Szybkość zbioru jest ostatecznie dopasowywana do efektywności zagęszczania pryzmy.

Potrzebny ciężar walców pracujących na pryzmie przy zastosowaniu przyczepy powinien odpowiadać jednej trzeciej przywiezionej świeżej masy wyrażonej w tonach na godzinę.

EUROPROFI COMBILINE



Dozowanie według potrzeb przyczepą EUROPROFI D COMBILINE

Równomiernie rozdzielona pasza to warunek perfekcyjnego zagęszczenia na przymie. Dwa wałki dozujące gwarantują perfekcyjne rozdzielanie paszy. Agresywne palce intensywnie rozdzielają nawet mocno zagęszczoną masę. Listwy na wałkach zapewniają szybki rozładunek siewki kukurydzianej. Czujnik w łożysku wałka dozującego włącza automatycznie podłogę rusztową.

Napęd wałków dozujących

Napęd wałków dozujących jest poprowadzony w ramie. Wał napędowy jest zabezpieczony sprzęgłem krzywkowym i przygotowany na moment obrotowy 1200 Nm.

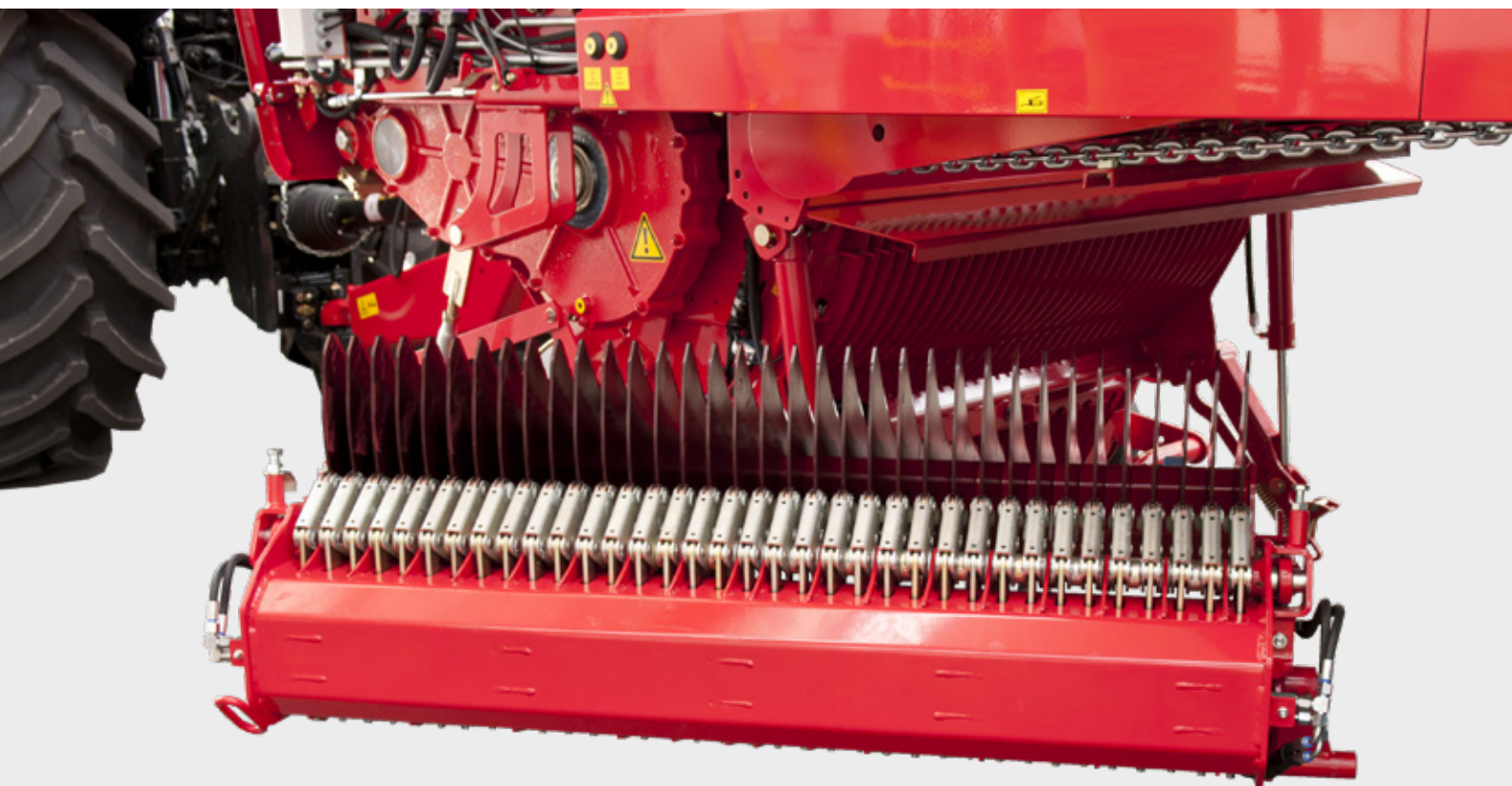
„Perfekcyjnie załadować i wyładować“

„Jeżeli chodzi o przepustowość i szybkość pobierania masy, to ta przyczepa w porównaniu do poprzedniej jest nie do pobicia. EUROPROFI może przyjmować tak duże pokosy, że to aż zaskakuje.“

„Wszystko jedno czy zbieramy trawę czy kukurydzę, przy wyładunku rozgarniacz prawie nie nadąży - walce dozujące tak równomiernie rozkładają masę, że później traktor przy rozgarnianiu ma niewiele pracy.“

Stefan Hell
Rolnik i usługodawca
Esternberg | Österreich

Najwyższa jakość kiszonki



EASY MOVE

Wychylenie belki nożowej

To jedyne w swoim rodzaju wychylenie belki nożowej w istotny sposób ułatwia wymianę noży.

Po naciśnięciu przycisku z boku przyczepy ramiona nośne belki nożowej wysuwają się w dół i wysuwają belkę. Teraz belkę można łatwo wyciągnąć na bok przyczepy. Centralne zwalnianie blokady noży należy do wyposażenia standardowego.

Po naciśnięciu przycisku aktywującego centralne zwolnienie blokady noży, mocowanie noży jest poluzowane i można je wyciągnąć bez użycia narzędzi.

W przypadku powstania zatoru belkę nożową można wychylić bezpośrednio z kabiny ciągnika.

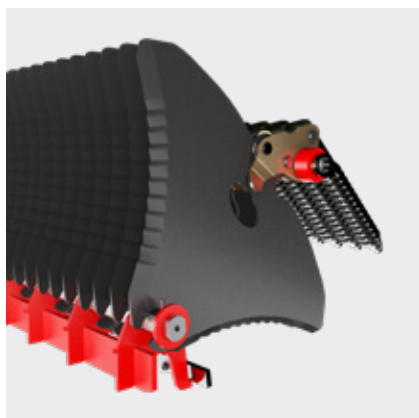
Łatwy dostęp

Dzięki EASY MOVE wymiana noży odbywa się poza obrysem przyczepy.



Wysokiej jakości noże

Noże wykonane z hartowanej stali narzędziowej i z wytłoczonym fałdowanym szlifem gwarantują dokładne cięcie. Bardzo mocna tylna część noża jest gwarancją jego dużej żywotności.



Twoje za- i ubezpieczenie

PÖTTINGER chroni Twoją przyczepę opatentowanym zabezpieczeniem noży. Ciała obce są zagrożeniem dla rotora i belki nożowej, a przestoje kosztują i powodują obniżenie jakości paszy.

Siła wyzwiania jest dopasowana do przepustowości. Pojedynczo i mocno osadzone noże zapewniają równomierne cięcie.

Sprężyny i dźwignie systemu indywidualnego zabezpieczenia noży znajdują się w chronionej przestrzeni. Dzięki temu znacznie zmniejsza się zanieczyszczenie uchwytów noży.

- 1 Ciało obce uruchamia mechanizm zabezpieczenia. Nóż porusza się w kierunku przepływu masy.
- 2 Blokada noża zostaje zwolniona.
- 3 Siła oporu zmniejsza się pod wpływem uderzenia i nóż przepuszcza ciało obce prawie bez oporu. Ostrość noża pozostaje nienaruszona.
- 4 Nóż powraca automatycznie do pozycji wyjściowej.

Kamienie w paszy nie są łupane. Bydło pozostawia całe kamienie w żłobie, nie narażając się na uszkodzenia przewodu pokarmowego.

TWIN BLADE nóż obracalny

Opcjonalny, obracalny nóż TWIN BLADE dzięki nowej, opatentowanej formie ma dwukrotnie dłuższą żywotność.

Noże obracalne TWIN BLADE zapewniają stale perfekcyjną jakość cięcia. Dzięki możliwości obrócenia noża, zawsze masz pod ręką komplet zapasowych noży.

Efektywność pracy



Efektywność i wydajność

Przyczepy EUROPROFI wyróżniają się dużą przepustowością i wydajnością załadunku.

Dzięki szerokości podbieracza do 1850 mm możliwy jest szybki i czysty zbiór paszy nawet, gdy pokos jest nieregularny.

Napęd EUROMATIC PLUS jest dostosowany do pracy z ciągnikami mocy do 220 KM i gwarantuje duże zagęszczenie masy w przestrzeni załadunkowej.

O maksymalną wydajność załadunku bez szczytowych momentów obrotowych i płynne podbieranie paszy troszczy się rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie uporządkowanymi rzędami zębów.

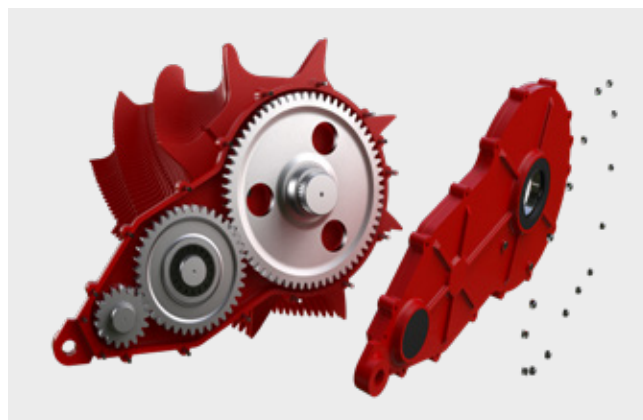
Obniżona o 150 mm podłoga rusztowa umożliwia lepszy za- i wyładunek.

Ochrona paszy na najwyższym poziomie

Aby chronić paszę PÖTTINGER postawił na innowacyjne rozwiązania, szczególnie w automatyce załadunku. W wyniku wprowadzenia tych zmian uzyskano równomierny przepływ siły bez szczytowych momentów obrotowych podczas załadunku.

Czujniki na siatce przedniej w połączeniu z czujnikami momentu załadunku na przekładni zapewniają również w ciężkich i zmieniających się warunkach na polu optymalną strukturę paszy.

EUROPROFI COMBILINE



Przeniesienie mocy do 2.000 Nm

Zespół napędu przyczepy silosowej EUROPROFI został dopasowany do pracy z dużymi obciążeniami i ciągnikami mocy do 220 KM.

Maszyna jest napędzana od obustronnego, szerokokątnego wałka przegubowego. Zespół napędu jest chroniony przez sprzęgło zapadkowe. Wielkowymiarowa przekładnia rotora pracuje w kąpeli olejowej i nie potrzebuje konserwacji.

Łożyskowanie znajduje się między rotorem i przekładnią na ramie rotora. Takie rozwiązanie chroni łożyska i przekładnię.

Zabezpieczenie momentu skrętu wynosi ok. 2 000 Nm, co odpowiada maksymalnej mocy 162 kW / 220 KM.

Efektywność pracy



Sterowany wahlwy podbieracz

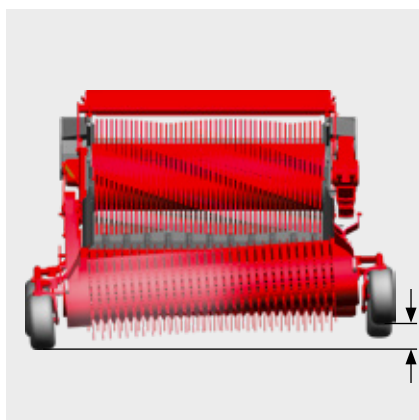
Maksymalna wydajność zbioru

Podbieracz PÖTTINGER gwarantuje maksymalną wydajność. Prześnierz między palcami podbieracza i rotora została zoptymalizowana i dopasowana do odbierania maksymalnej ilości paszy. Wahlwy podbieracz PÖTTINGER z ośmioma rzędami palców pracuje z maksymalną wydajnością, również przy dużej prędkości jazdy i w trudnych warunkach pracy.

Perfekcyjne dopasowanie do podłoża

Dwa przegubowe ramiona nośne umożliwiają pełną swobodę ruchów podbieracza. Dodatkowo sprężyny troszczą się o mniejszy nacisk na podłoże. Skrętne koła kopiujące 16 x 6,5-8 z regulowanych ustawieniem wysokości, kopiują pofałdowanie terenu dokładnie w miejscu mocowania palców, zapewniając idealne dopasowanie do nierówności, także podczas jazdy w zakręcie.

- niespotykany zakres wychylenia 150 mm zapewnia perfekcyjne kopiowanie nierówności i precyzyjne prowadzenie po obrysie
- Automatyka wyłączania podbieracza we wszystkich modelach EUROPROFI D



Zakres wychylenia 150 mm

Niespotykany zakres wychylenia 150 mm zapewnia perfekcyjne kopiowanie nierówności i precyzyjne prowadzenie po obrysie.



Wielofunkcyjna kłapa tylna

Burta tylna przyczepy z napędem dozowania jest wyposażona w wielofunkcyjną kłapę, która umożliwia trzy pozycje rozładunku.

Dozowanie normalne

Burta tylna otwarta całkowicie. Ruchoma blacha dozowania wychyla się przy otwieraniu w górę i w ten sposób chroni przed utratą paszy.

Dozowanie precyzyjne

Rozładunek dozowany, aby zminimalizować wywiewanie paszy.

Praca z taśmą poprzeczną.

Dobrze uformowany i luźny pokos bez strat paszy

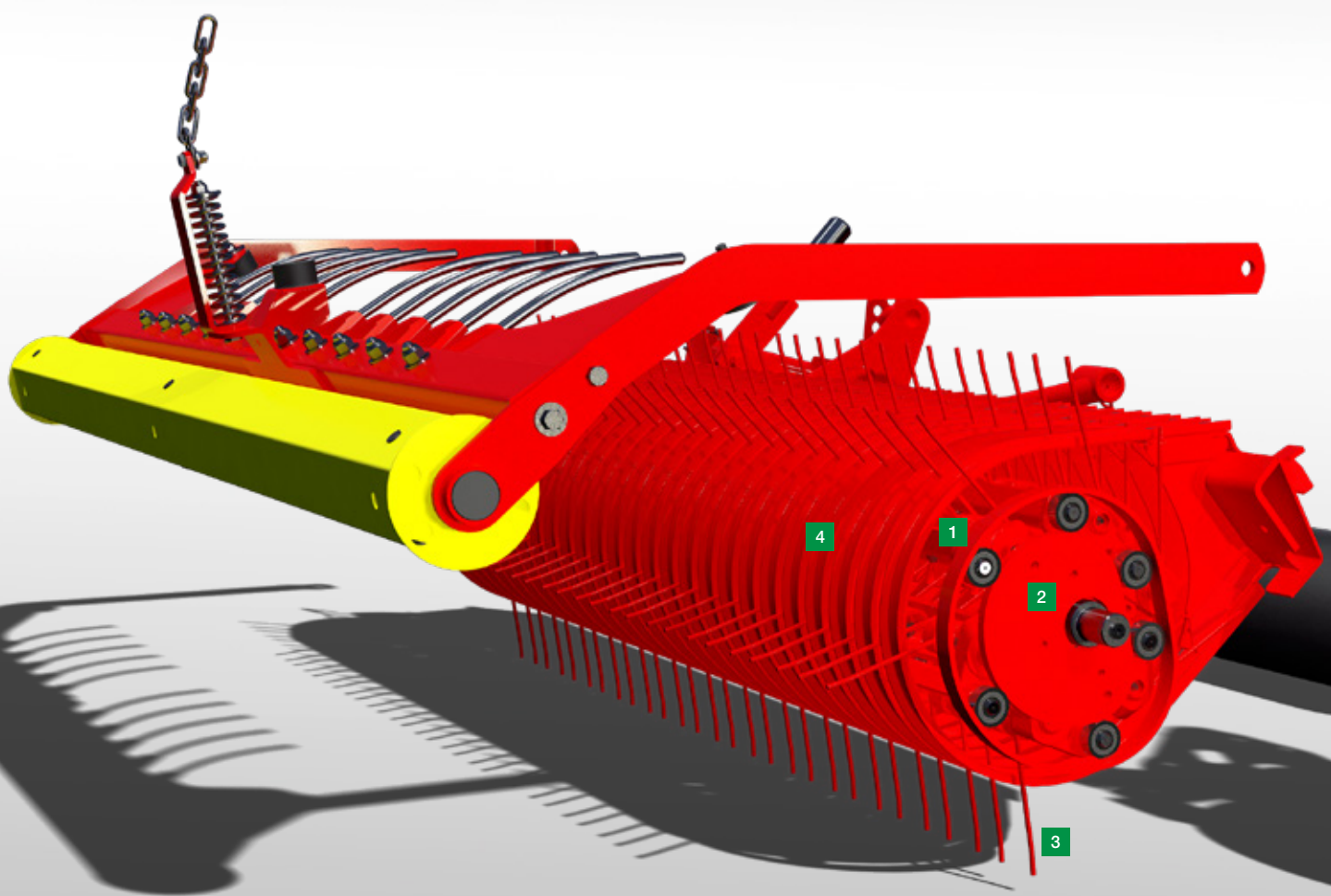


Taśma poprzeczna

Do podania codziennej dawki zielonej paszy na koryto zalecane jest zastosowanie taśmy poprzecznej o szerokości 890 mm. Taśma jest wyposażeniem na życzenie do wszystkich modeli EUROPROFI D .

- Bieg lewej i prawej strony jest regulowany na pulpicie obsługi
- Napęd hydrauliczny
- Blokada burty tylnej w wychylonej pozycji

Efektywność pracy



- 1 Krzywka
- 2 Pełna część wewnętrzna
- 3 Palce podbieracza
- 4 Skrobak

Sterowany wahliwy podbieracz

Maksymalna wydajność zbioru dzięki zoptymalizowanemu 6-rzędowemu, wahliwemu podbieraczowi PÖTTINGER.

Obustronne sterowanie krzywką

Kształt krzywki zapewnia optymalny ruch palców podbieracza. Sterowane palce podbierają paszę pod właściwym kątem. Dalej przekazują ją chroniąc aktywnie przy dopasowanej liczbie obrotów i zdefiniowany punkcie przekazania na rotor. Palec zanurza się w paszy pod kątem prostym, dzięki czemu pasza nie jest wciągana. Dzięki obustronnemu sterowaniu krzywką i pełnej części wewnętrznej długi okres eksploatacji i duża wydajność pracy są zagwarantowane.

Palce podbieracza

Palce są sterowane lekko nadążnie i optymalnie dopasowują się do konturów terenu. To gwarantuje czystą paszę. Dzięki aktywnej całej długości ramienia trzymającego palec, podbieracz precyzyjnie podaje paszę na rotor. Dzięki niskim obrotom nie powstaje efekt „wyczesywania”, ale aktywnego doprowadzenia na rotor. Maksymalna wydajność zbioru również przy dużej prędkości jazdy. Niezawodne i wydajne podbieranie w trudnych warunkach pracy.

Pełna swoboda ruchu

Dwa ramiona nośne i specjalny obracalny przegub umożliwiają pełną swobodę ruchu podbieracza. Obracalny przegub zapewnia również na nierównym polu równomierne i czyste prowadzenie podbieracza.



Efektywność pracy



EUROMATIC PLUS

Lekki w uciążu i oszczędny w użyciu mocy rotor załadunkowy.

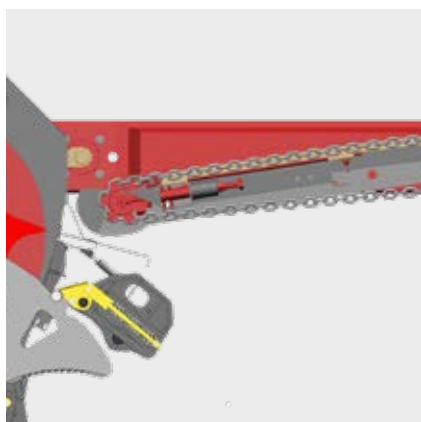
EUROMATIC PLUS to serce przyczep serii EUROPROFI. Potężny, wydajny i przystosowany do pracy z ciągnikami o prawie nieograniczonej mocy zapewnia wysoką wydajność cięcia i zagęszczania masy. EUROMATIC PLUS lekko i delikatnie zagłębia się w masę zieloną i perfekcyjnie przejmuje ją z podbieracza.

- Rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie ułożonymi rzędami palców ma średnicę 800 mm.
- Rotor jest obustronnie łożyskowany na łożyskach samonastawnych.
- Łożyskowanie znajduje się między rotorem i przekładnią na ramie rotora. Takie rozwiązanie chroni łożyska i przekładnię.

Optymalna forma zębów

Szerokie końcówki zębów zapewniają maksymalną wydajność również przy mokrej i krótkiej zielonce. Zoptymalizowana forma zębów i duża powierzchnia skrobaków troszczą się o najlepsze zagęszczenie w przestrzeni załadunkowej. Zęby z hartowanej drobnoziarnistej stali durostat 500 mają grubość 10 mm. Pierścienie zębów są zawieszane w wewnętrznym bębnie i kilkukrotnie przyspawane.

Tył skrobaków ma szerokość 22 mm. Każdy skrobak jest pojedynczo osadzony i przykręcony. Zapewniają największy stopień zagęszczenia odpowiednio do ustawienia automatyki załadunku.



Opuszczona podłoga rusztowa

Podłoga rusztowa została z przodu obniżona o 150 mm. Dzięki temu masa jest wynoszona w górę i przesuwana w tył. Prowadzi to do równomiernego, płynnego rozładunku przy jednocześnie niskim zapotrzebowaniu na moc.

Mocne ogniwa łańcucha gwarantują szybki wyładunek. Hartowane listwy są dzielone i rozmieszczone naprzemiennie. Płaszczyznę załadunku tworzy impregnowana, wytrzymała drewniana podłoga. Ma ona znakomite właściwości poślizgu dla wszystkich rodzajów paszy.

Napęd podłogi rusztowej

Mocny hydromotor jest usytuowany z boku i zabezpiecza skuteczny napęd. Prędkość jest regulowana bezstopniowo.

Podłoga może być napędzana opcjonalnie przy pomocy dwusuwowego silnika.

- Bezstopniowy silnik pozwala uzyskać standardową prędkość rozładunku do 16 metrów/min
- Silnik dwusuwowy dla prędkości rozładunku do 20 metrów/min stanowi wyposażenie dodatkowe (Standard w EUROPROFI 5510)

Automatyczny rozładunek

Automatyka rozładunku odciąża operatora i chroni maszynę. Steruje burtą tylną, podłogą rusztową i w modelach D dodatkowo wałkami dozującymi. W razie potrzeby proces rozładunku może być przerwany i następnie wznowiony.



Opłacalna technologia

Wybór najbardziej optymalnej technologii zbioru musi być dopasowany do konkretnych potrzeb gospodarstwa i lokalnych warunków.

W różnych okolicznościach różne metody mogą okazać się bardziej efektywne i lepiej dopasowane do specyfiki zbioru w Twoim gospodarstwie. Również ważny przy dokonywaniu metody zbioru jest aspekt personalny i maszynowy.

Przyczepa samozbierająca zapewnia zbiór, cięcie, zagęszczenie i transport w jednej maszynie. Z tego względu system zbioru przyczepą jest często nazywany technologią na cztery ręce. Nowoczesne przyczepy są zazwyczaj oferowane jako maszyny wielozadaniowe i spełniają również rolę pełnowartościowej przyczepy transportowej. Dzięki maksymalnej elastyczności zastosowania (załadunek i transport), stopień jej wykorzystania jest optymalny.

Technologia zbioru przy pomocy przyczepy samozbierającej gwarantuje najwyższą jakość paszy i kiszonki przy zachowaniu niskich kosztów zbioru. To sprawia, że jest ona również dobrym rozwiązaniem na przyszłość.

Ochrona gleby dzięki zaawansowanej technice

Coraz większa przestrzeń załadunkowa w przyczepie, duże odległości pole-pryzma i duże prędkości jazdy wymagają zastosowania mocnych, chroniących glebę podwozi, rozwiązań typu tandem i tridem oraz opon, które generują mały nacisk na podłoże.

Efektywne rozwiązania techniczne w połączeniu z nowoczesnym ogumieniem pomagają zachować zdrową glebę i chronić darń.

Zagęszczenie gleby bezpośrednio wpływa na wielkość i jakość Twojego plonu. Głębokie ślady kół powodują do 10 % większe zużycie paliwa. Dodatkowo duże zagęszczenie gleby może zwiększyć koszty na nawożenie do 20 %.

EUROPROFI COMBILINE



Ochrona paszy i efektywność pracy na najwyższym poziomie

Równomierny przepływ siły, pozbawiony szczytowych momentów obrotowych przy załadunku - to cechuje nowoczesną przyczepę z automatyką załadunku. Czujniki w przedniej ścianie w połączeniu z czujnikiem momentu załadunku na przekładni troszczą się o optymalną strukturę paszy, również przy trudnych lub zmieniających się warunkach pracy. Sposób wypełnienia przyczepy może być dopasowany komfortowo z kabiny w ciągniku. Pojemność załadunkowa jest zawsze optymalnie wykorzystana.

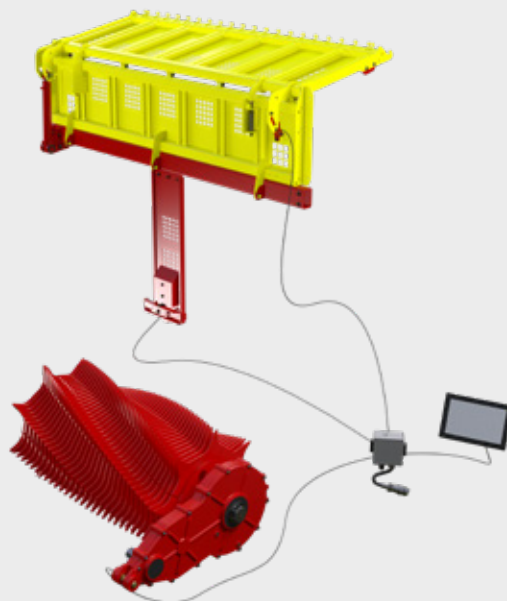
Optymalizacja kosztów to kluczowy element sukcesu

„Przyczepa samozbierająca pomaga rzeczywiście ograniczyć koszty.

Nie potrzeba tylu ludzi do obsługi i gleba jest mniej obciążona, bo zamiast dwóch, trzech albo nawet czasami czterech czy pięciu maszyn na polu, jest tylko jedna. Przyczepa ma naprawdę wiele zalet.“

Steven Bowen
Usługodawca
Church Stretton | Wielka Brytania

Ekonomia



System automatycznego załadunku

Automatyka załadunku gwarantuje stuprocentowe wypełnienie przyczepy, a przez to dużą wydajność transportu. Pasza już w kanale jest zagęszczana, a przestrzeń załadunkowa wykorzystana do końca.



Jeden czujnik mierzy u dołu przedniej ściany ciśnienie wywierane przez załadowaną mokrą, ciężką trawę i włącza podłogę rusztową.

Tym samym zapobiega niszczeniu paszy przy zbyt wysokim nacisku na rotor.

Drugi czujnik w klapie zagęszczającej mierzy stopień zagęszczenia w przestrzeni załadunkowej. Pasza jest regularnie zagęszczana, a wypełnienie przestrzeni załadunkowej jest optymalne.

Przemysłana nabudowa

Stalowa nabudowa do pracy w trybie przyczepy objętościowej. Bez ramion poprzecznych, co pozwala na bezproblemowe wyładowanie przestrzeni załadunkowej do samej góry. Wielkopowierzchniowa klapa zagęszczająca zapewnia najlepsze upakowanie masy i pełne wykorzystanie przestrzeni załadunkowej. Może być wyposażona opcjonalnie w siłownik hydrauliczny i umożliwia szybką zmianę z pracy przyczepy silosowej do pracy jako przyczepa objętościowa.

EUROPROFI COMBILINE



Tryb pracy przyczepy samozbierającej

W trybie pracy jako przyczepa silosowa, kłapa zagęszczająca paszę jest postawiona w górę i steruje automatyką załadunku. Zagęszczenie jest regulowane przez sprężyny i może być dopasowane w ten sposób optymalnie do mocy ciągnika.



Tryb pracy jako przyczepa objętościowa

Dla pełnego wykorzystania przestrzeni ładunkowej przednia część podnosi się w górę, a kłapa zagęszczająca jest opuszczana do środka.

Dzięki zaokrąglonym błotnikom pasza nie zalega na maszynie nawet, gdy przyczepa jest wykorzystywana do przewozu masy.



Składane przykrycie kanału załadunku

Składane przykrycie kanału jako wyposażenie dodatkowe zapobiega przedostawaniu się do kanału transportowanego materiału, gdy przyczepa pracuje jako przyczepa objętościowa. W przyczepach PÖTTINGER przykrycie jest po prostu składane a nie przezbrajane.



Linki dachowe

Linki dachowe z plandeką do przewozu ładunku o specyficznym, małym zagęszczeniu.

Linki dachowe można szybko i łatwo wymienić.

W trybie przyczepy objętościowej utrzymują transportowaną masę.

Zapewniają jej bezpieczny przewóz i zwiększają pojemność ładunku o 3 m³

Niezawodność działania



Niezawodność

Dzięki stale wzrastającym wymaganiom odnośnie wydajności zbioru na hektar przy coraz krótszych okienkach pogodowych podczas żniw, coraz ważniejsze staje się zastosowanie niezawodnych i efektywnych maszyn.

Niezawodność i duża wydajność zbioru, również w trudnych warunkach pracy.

Sterowany wahliwy podbieracz

6-rzędowy podbieracz jest obustronnie sterowany przez stalową krzywkę.

Palce są sterowane lekko nadążnie i optymalnie dopasowują się do konturów terenu. To gwarantuje czystą paszę.

Dzięki aktywnej całej długości ramienia trzymającego palec, podbieracz precyzyjnie podaje paszę na rotor.

Dzięki niskim obrotom nie powstaje efekt „wyczesywania“ paszy. Zebrana masa jest aktywnie doprowadzana na rotor. To zapewnia maksymalną wydajność zbioru przy dużych prędkościach jazdy i czyste podbieranie zielonej masy w różnych warunkach pracy na polu.

EUROPROFI COMBILINE



Wysoka jakość i elastyczność zastosowania

Solidna konstrukcja wykonana z wysokiej jakości komponentów. Jestem zadowolony z elastyczności i komfortu pracy, jaki zapewnia ta przyczepa. Jest łatwa w konserwacji i bardzo wytrzymała.

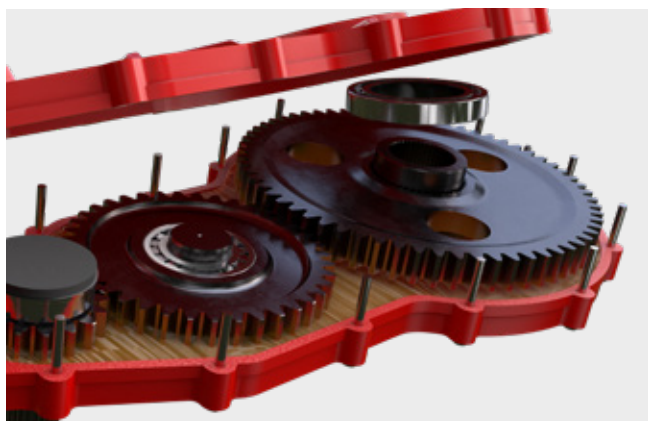
Gerond Davidson
Rolnik
Neepawa | Kanada

Niezawodność działania



Wysokiej jakości i wytrzymałe

Solidna rama jest wykonana z wysokiej jakości drobnoziarnistej stali QSTE. Rama i wsporniki boczne są połączone stabilnie przez śruby z gęstym gwintem. Brak spawu. Mocne profile ścian bocznych i gęsto rozmieszczone wsporniki gwarantują bardzo dużą stabilność konstrukcji.



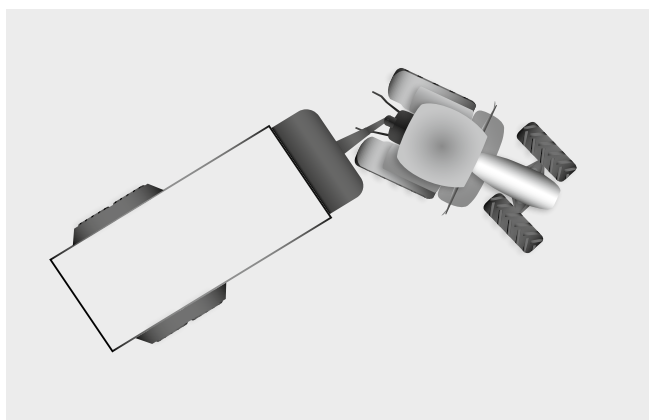
Wysokiej jakości komponenty

Stąła wydajność pracy - to cel jaki sobie postawiliśmy. Zastosowanie wysokiej jakości komponentów jest przy tym podstawowym kryterium. Dlatego produkujemy nasze części wyłącznie z materiałów najwyższej jakości.

Nieustanna kontrola i dalszy rozwój

Aby nieustannie rozwijać swoją ofertę PÖTTINGER cały czas inwestuje w badania i prace rozwojowe oraz konsekwentnie rozbudowuje własne Centrum Technologii i Innowacji (TIZ), serce jakości wykonania. Tutaj testujemy nasze maszyny pod kątem ich wykorzystania w warunkach pracy zbliżonych do naturalnych, aby później móc oferować naszym Klientom wszystko, co najlepsze. Centrum Testów jest najnowocześniejszym tego typu obiektem na świecie w dziedzinie technologii rolniczej i cieszy się doskonałą opinią.

EUROPROFI COMBILINE



Proste podłączenie

W zależności od ciągnika i ogumienia, dzięki wydłużonej budowie dyszla możliwe jest uzyskanie kąta skrętu do 60°.



Zaczep górny i dolny

Do wyboru odciążenie podporowe 2 t lub 3 t. Dyszel przyczepy to dyszel łamany z dwoma siłownikami dwustronnego działania. Amortyzator tłumiący dyszla stanowi wyposażenie na życzenie.



Load Sensing

Wszystkie przyczepy samozbierające PÖTTINGER diagnozują obciążenia. Konieczna ilość oleju jest precyzyjnie mierzona i dopasowywane do potrzeb. Dzięki temu nie dochodzi do przegrzania oleju i możliwe jest zmniejszenie zapotrzebowania mocy do 20 KM (15 kW).



Zaokrąglone błotniki

Wszystkie przyczepy EUROPROFI COMBILINE mają zaokrąglone błotniki, a wsporniki wzdłużne są zamknięte. Pasza czy siewka nie pozostaje na błotnikach. Podczas transportu po drodze siewka nie jest więc rozrzucana po drodze.

Niezawodność działania



Ochrona gleby i wzrost zysku

Pamiętaj o zdrowiu Twojej gleby.
Wybierz odpowiednie ogumienie, chroń glebę i ciesz się większymi zyskami.

Dzięki zastosowaniu właściwego ogumienia, zastosowanie wydajnych maszyn i ochrona gleby nie stoją w sprzeczności.

Do ochrony gleby, która należy do zasobów naturalnych oraz do zrównoważonego wzrostu jej płodności i uzyskania wysokiej wydajności, konieczne jest zapewnienie równomiernego rozłożenia ciężaru.

Przez zastosowanie możliwie dużego ogumienia zwiększysz powierzchnię podparcia maszyny i w ten sposób ochronisz strukturę gleby.

- Ślady kół głębokości 1cm kosztują do 10 % więcej paliwa^{*)}.
- Uszkodzenia darni mogą powodować utratę plonu do 100 €/ha*.
- Duże zagęszczenie gleby może Cię kosztować o do 20% więcej wydatków na nawóz.

^{*)} Źródło: Wykład, Wyższa Szkoła Zawodowa Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest, 2008.

Zastosowanie wydajnych maszyn w połączeniu z nowoczesnym, chroniącym glebę ogumieniem umożliwi również w przyszłości efektywne i konkurencyjne zarządzanie gospodarstwem.

Tabela opon EUROPFOFI z obciążeniem osi 6,5 t

Wymiary opon	Obciążenie na koło	Ciśnienie opon	Powierzchnia podparcia	Nacisk na podłoże
560/45R22,5	3 250 kg	2,4 kPa	1.434 cm ²	2,22 kg/cm ²
620/40R22,5	3 250 kg	2,2 kPa	1.377 cm ²	2,31 kg/cm ²

Tabela opon EUROPFOFI z obciążeniem osi 8 t

Wymiary opon	Obciążenie na koło	Ciśnienie opon	Powierzchnia podparcia	Nacisk na podłoże
620/40R22,5	4 000 kg	2,9 kPa	1369 cm ²	2,87 kg/cm ²
710/35R22,5	4 000 kg	2,6 kPa	1675 cm ²	2,39 kg/cm ²

Tabela opon EUROPFOFI z obciążeniem osi 9 t

Wymiary opon	Obciążenie na koło	Ciśnienie opon	Powierzchnia podparcia	Nacisk na podłoże
710/45R22,5	4 500 kg	2,3 kPa	2082 cm ²	2,12 kg/cm ²
Flotation Trac 710/45R22,5	4 500 kg	2,3 kPa	2139 cm ²	2,10 kg/cm ²
Country King 800/40R22,5	4 500 kg	2,0 kPa	2 515 cm ²	1,76 kg/cm ²



Oś podwójna z amortyzatorem wyrównującym

Amortyzator wyrównujący optymalnie rozdziela nacisk na podłoże na obydwie osie. Podczas przejeżdżania przez bardzo nierówny teren, ciężar jest rozkładany równomiernie. Dzięki temu nacisk na glebę jest zredukowany i zapewniona jest stała siła hamownia na wszystkie 4 koła. Dziewięć masywnych piór resorowych zapewnia konieczną amortyzację. Jazda po polu, drodze czy po pryzmie jest dużo bardziej komfortowa. Do jazdy po warstwiczy i po pryzmie szerokie podparcie resorów 1.100 mm zapewnia dobre wsparcie.



Oś tandemowa z resorowaniem parabolicznym i drążkiem wzdłużnym

Mocne podwozie wyróżnia się prowadzeniem osi przez drążek wzdłużny i mocniejszymi osiami z wahaczem wyrównującym. Wahacz wyrównujący zapewnia równomierne rozłożenie ciężaru osi na wszystkie 4 koła w każdych warunkach pracy. Duży rozstaw sprężyn 1.100 mm gwarantuje najlepszą amortyzację

- Rozstaw osi 16 t: 1.250 mm
- Rozstaw osi 18 t: 1.450 mm

	Oś tandemowa resorowanie paraboliczne, Wahacz wyrównujący 13 t, 22,5"	Oś tandemowa resorowanie paraboliczne, wahacz wyrównujący 16 t, 22,5"	Oś tandemowa resorowanie paraboliczne, wahacz wyrównujący 18 t, 22,5"
EUROPROFI 4510	■	□	-
EUROPROFI 5010	-	■	□
EUROPROFI 5510	-	■	□

■ = standard, □ = opcja

Niezawodność działania



Skretna oś nadążna

Bez uszkodzeń dani również przy dużym tonażu. Zalety obsługi przy pomocy terminalu ISOBUS: Automatyczna blokada przy dużej prędkości jazdy i cofaniu.
Dostępne na życzenie:

Asystent jazdy „Inteligentna oś skrętna“

System taki daje Ci również możliwość w maszynie bez ISOBUS, automatycznego blokowania osi w każdych warunkach pracy.

Czujnik kierunku obrotów odczytuje kierunek obrotów, jak również prędkość i blokuje oś w zdefiniowanych przez Ciebie zakresie prędkości jazdy.

Czujnik pochylenia blokuje oś dodatkowo przy osiągnięciu zdefiniowanej granicy pochylenia.

Gdy zdefiniowana wartość pochylenia zostanie przekroczona, ostrzeżenie może pojawić się dodatkowo na ekranie.



Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego

Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego budzi zaufanie swoją zwartą i mocną budową. Drażek sterowania z automatyczną blokadą umożliwia zaczepienie przyczepy tylko przez jedną osobę.

Punkt zaczepu dla sterowania wymuszonego do ciągnika wg normy ISO DIN 26402 bazuje na 80 mm zaczepie kulowym i gwarantuje absolutną wierność jazdy za ciągnikiem również na stoku czy na pryzmie.

Oś hamowana: 410x120



Elektryczno-hydrauliczne sterowanie wymuszone

Stabilność jazdy przy dużych prędkościach i lepszą zwrotność zapewnia regulator kąta skrętu elektrohydraulicznego sterowania wymuszonego, którego działanie jest powiązane prędkością.

Maksymalizuje on kąt skrętu na polu, przez co chroni darń i zwiększa zwrotność przyczepy.

Przy dużej prędkości jazdy kąt skrętu jest redukowany, co zapewnia większe bezpieczeństwo.

W porównaniu do mechanicznego sterowania wymuszonego, kąt skrętu jest tu sterowany przez komputer skrętu wraz z jednostką hydrauliczną, siłownik skrętu, jak również wskaźnik kąta na osi skrętu.

Oś jest sterowana zależnie od geometrii pojazdu, kąta złamania dyszla i prędkości jazdy.

Oś hamowana 410x120

Inteligentny sterownik i terminal ISOBUS



Wspólny język

To baza do porozumienia między maszyną i traktorem niezależnie od producenta.

Porozumiewanie się jednym językiem - tak w uproszczony sposób można określić pojęcie ISOBUS. Konieczność wykorzystania jednego kodu porozumienia wyniknęła z faktu, że pierwotnie producenci maszyn rolniczych rozwijali własne systemy elektroniczne. To tworzyło barierę dla rolnika, który w swoim parku maszynowym miał urządzenia od różnych producentów.

Przez ISOBUS określa się zestandaryzowaną komunikację między ciągnikiem i podłączoną maszyną dzięki znormalizowanemu Hardware i Software: Prawdziwe ułatwienie w Twoim codziennym dniu pracy.

Większy komfort dzięki ISOBUS

- ISOBUS łączy rozwiązania wyspowe i oferuje zestandaryzowane, kompatybilne połączenie między traktorem i urządzeniem, które przez „plug and play“ powinno funkcjonować w każdej kombinacji: Należy podłączyć wtyczkę ISOBUS do gniazda ISOBUS i

zestaw jest gotowy do pracy. Terminal ISOBUS zastępuje wszystkie sterowniki podłączonych do ciągnika urządzeń.

Źródło: www.aef-online.org

Dla każdego odpowiednie rozwiązanie

Nowoczesny system ISOBUS składa się z różnych elementów, włącznie z traktorem, terminalem i maszyną. Przy tym zawsze jest to zależne od tego, jakie możliwości oferuje terminal i podłączona maszyna oraz jakie opcje wyposażenia zostały zastosowane. Tu w grę wchodzi funkcjonalność ISOBUS.

Funkcjonalności ISOBUS można rozumieć jako niezależne moduły lub elementy składowe systemu ISOBUS. Działają one wówczas, gdy zawiera je każdy element składowy systemu.

Komfortowa obsługa elektrohydrauliczna, kompatybilna z ISOBUS, bez terminala

Standard w modelach EUROPROFI D.
Na życzenie w modelach EUROPROFI L.



POWER CONTROL komfortowy sterownik elektroniczny

Na życzenie w modelach EUROPROFI L.

Elektroniczny terminal DIRECT CONTROL został specjalnie stworzony do komfortowej obsługi szerokiej gamy przyczep samozbierających bez wałków dozujących. Funkcje są uruchamiane bezpośrednio przez naciśnięcie guzika bez preselekcji i dodatkowego sterownika. Wyświetlacz informuje o funkcjach i trybie pracy przyczepy.



POWER CONTROL komfortowy sterownik elektroniczny

Na życzenie w modelach EUROPROFI

Terminalem POWER CONTROL można obsługiwać wszystkie kompatybilne z ISOBUS maszyny PÖTTINGER.

Funkcje są wybierane bezpośrednio przez naciśnięcie guzika bez preselekcji i dodatkowego sterownika.

Najważniejsze przyciski są bezpośrednio związane ze specyficznymi funkcjami maszyny - ułatwienie dla operatora z i bez przygotowania wstępnego z obsługi maszyny. Przy pomocy przycisków F1 do F4 możesz uaktywnić dodatkowe funkcje swojej maszyny. Kolorowy wyświetlacz informuje o funkcjach i trybie pracy maszyny.



EXPERT 75 ISOBUS Terminal

Na życzenie w modelach EUROPROFI

Kompaktowy sterownik 5,6" EXPERT 75 ISOBUS można obsługiwać zarówno bezpośrednio przez dotyk, jak również przez przyciski lub kółko do przewijania. Obsługę jedną ręką ułatwia ergonomiczna listwa. Czujnik zmierzchowy i podświetlane przyciski umożliwiają komfortową pracę po zmierzchu.



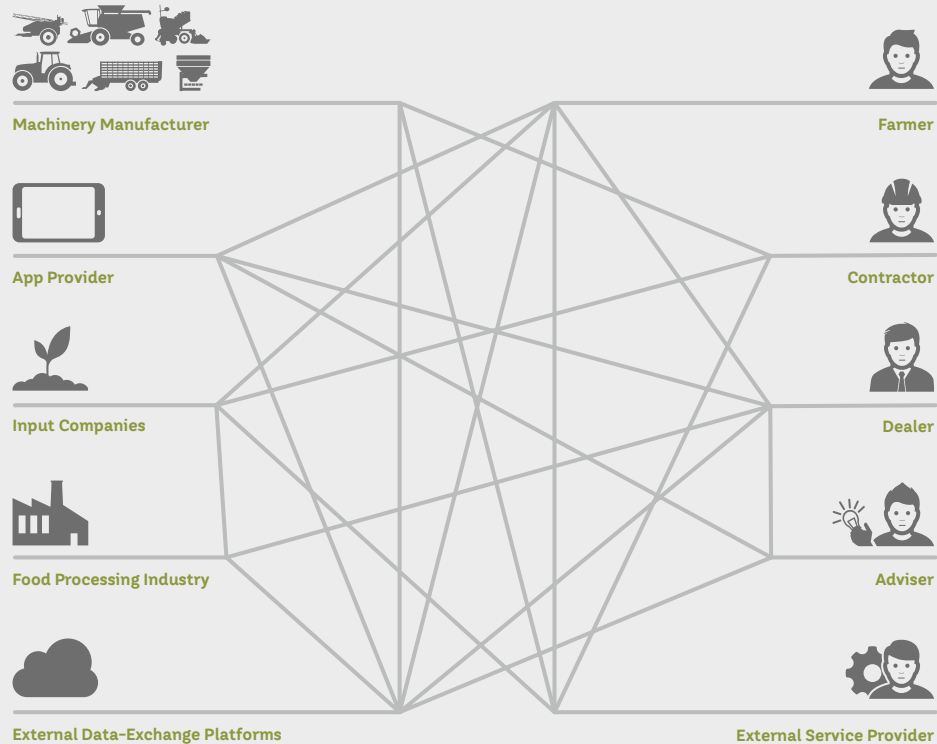
Terminal CCI 1200 ISOBUS

Na życzenie w modelach EUROPROFI

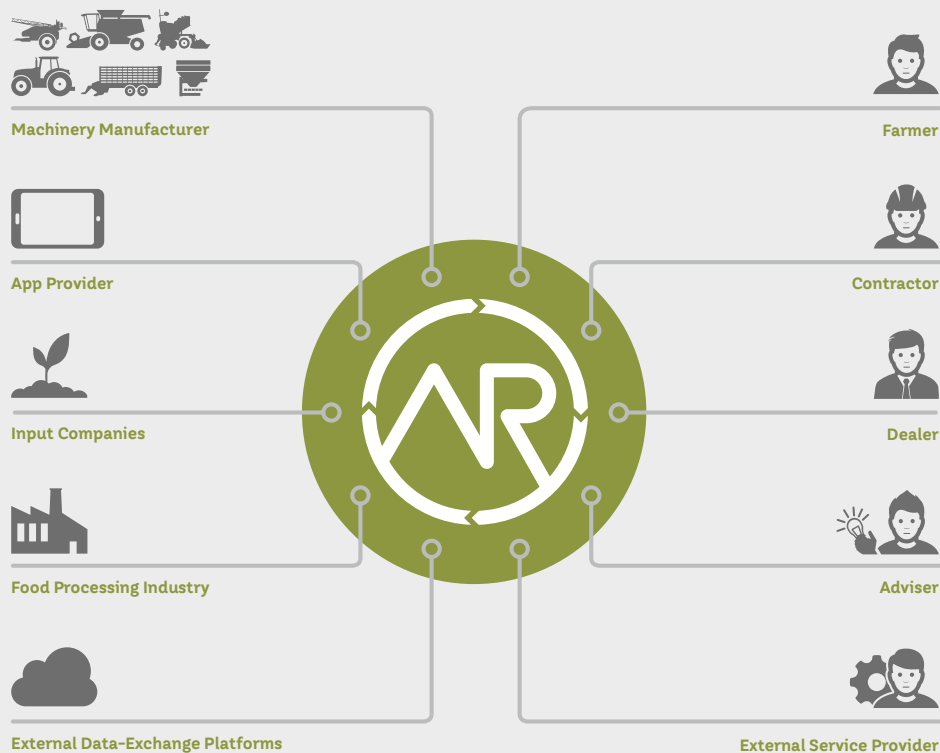
Nowe sterowniki 12" CCI 1200 ISOBUS oferują profesjonalnemu rolnikowi bogaty pakiet funkcji. Terminal podobnie jak tablet jest obsługiwany dotykowo. Struktura menu jest prosta - kilkoma kliknięciami uzyskujesz oczekiwany efekt. Zintegrowany czujnik zmierzchowy automatycznie dopasowuje jasność wyświetlacza do otaczających warunków.

Uniwersalny, bezprzewodowy transfer danych

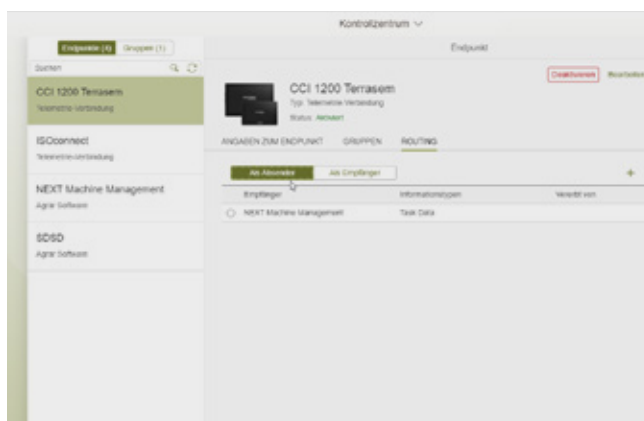
Wymiana danych bez agriroutera



Wymiana danych z agrirouterem



Dzięki normie ISOBUS maszyny różnych producentów mogą w prosty sposób komunikować się ze sobą i wymieniać ze sobą dane. Aby móc te dane wykorzystywać, również po pracy na polu, sensowne było stworzenie systemu zarządzania danymi. O ile prosty jest transfer danych między maszynami różnych producentów, o tyle trudna była wymiana danych między maszynami i oprogramowaniem różnych marek. Przyczyną tych trudności był do niedawna brak standardów. Stan ten postanowiło zmienić kilku producentów - w tym również PÖTTINGER – i we współpracy stworzyło agrirouter. Agrirouter umożliwia niezależną od marki, bezprzewodową wymianę danych między maszyną i oprogramowaniem i redukuje ilość punktów przesyłu danych dla maszyn rolniczych do minimum.



„Spedycja danych“ agrirouter

Agrirouter jest internetową platformą wymiany danych. Przez bezpłatne konto możesz wysłać dane jak np. zlecenia z karty Twojego gospodarstwa bezpośrednio do sterownika CCI1200. I odwrotnie, możesz wysłać dane dotyczące maszyny bezpośrednio na swój PC w gospodarstwie.

Transparentność

To Ty określasz sposób, w jaki agrirouter transportuje Twoje dane.

Ochrona danych

Agrirouter nie zapisuje żadnych danych- masz pełną kontrolę.

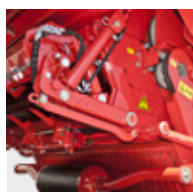
Jesteśmy gotowi na agrirouter

Agrirouter możesz wykorzystać w przypadku naszych maszyn do pracy z siewnikami VITASEM i AEROSEM z elektrycznym napędem dozowania jak również z siewnikiem TERRASEM. W zakresie techniki zbioru zielonek nasze oprogramowanie kompatybilne z ISOBUS dla przyczep FARO, EUROPROFI, TORRO i JUMBO współpracuje z agrirouter.

Maszyny te dokumentują i są w stanie przekazać dane sumaryczne dotyczące wykonanej pracy. Dane te mogą być przesłane bezprzewodowo jako zestandaryzowany plik ISO-XML przez terminal CCI 1200 z ciągnika do biura. Odwrotnie również możesz przesłać bezprzewodowo dane ze swojego systemu zarządzania gospodarstwem na terminal CCI 1200 w ciągniku. Do przesyłu danych nie potrzebujesz już nośnika USB. Również mieszany park maszynowy nie stanowi problemu dla przesyłu danych przez agrirouter, o ile producent danej maszyny jest członkiem konsorcjum agrirouter.

Pozostałe informacje na stronie www.my-agrirouter.com

Doposażenie



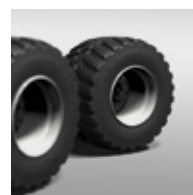
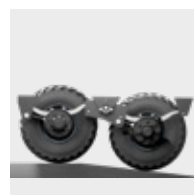
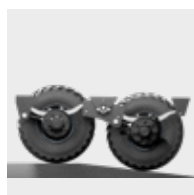
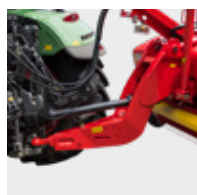
	POWER CONTROL	EXPERT 75 CCI 1200 CCI ISOBUS	Dodatkowa rolka koła kopiującego do podbieracza	Hydrauliczna kłapa automatyki załadunku	TWIN BLADE nóż obracalny
EUROPROFI 4510 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 4510 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 5010 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 5010 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 5510 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 5510 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pozostałe wyposażenie

- Amortyzator dyszla
- Automatyczne ustawienie transportowe i załadunkowe dla dyszla wysoko- i niskoułożonego (z POWER CONTROL)
- Pomiar moment skreću
- Hydrauliczne odciążenie podbieracza
- Dwustopniowy napęd podłogi rusztowej
- Włącznik tylny do podłogi rusztowej
- Trzeci wałek dozujący
- Taśma poprzeczna
- Linki dachowe z plandeką tylną
- Właz wejściowy z drabinką
- Sterowanie wymuszone mechaniczne

- Sterowanie wymuszone elektroniczne
- Oś skrętna z inteligentną blokadą osi
- Load Sensing
- Terminal CCI 1200 ISOBUS InCab
- Reflektor przestrzeni załadunkowej H3
- Reflektory robocze LED na przedniej ścianie i błotnikach.
- Pakiet LED (przeźródź załadunkowa, tył, podbieracz, belka nożowa z POWER CONTROL).
- System video z monitorem i jedną lub dwoma kamerami.
- Światło ostrzegawcze do przyczepy
- Oświetlenie graniczne i obrysowe
- Hamulce hydrauliczne

Często kupowane razem.



Składane przykrycie kanału załadunku

2- suwowy silnik do podłogi rusztowej

Dyszel nisko ulokowany 2/3 t

Podwozie paraboliczne 16 t

Podwozie paraboliczne 18 t

Oś nadążna kierowana

Skonfiguruj swoją maszynę.

■= standard, □= opcja

Dane techniczne

EUROPROFI L COMBILINE	Pojemność Pojemność DIN Pojemność z linkami dachowymi	Podbieracz Szerokość zgrabiania	Ilość noży rozstaw noży	Powierzchnia załadunku długość/szerokość
4510 L COMBILINE	45 m ³ 26 m ³ 27,5 m ³	1,85 m	35 szt. 39 mm	5,68/2,10 m
5010 L COMBILINE	50 m ³ 29 m ³ 30,5 m ³	1,85 m	35 szt. 39 mm	6,36/2,10 m
5510 L COMBILINE	55 m ³ 32 m ³ 34 m ³	1,85 m	35 szt. 39 mm	7,04/2,10 m

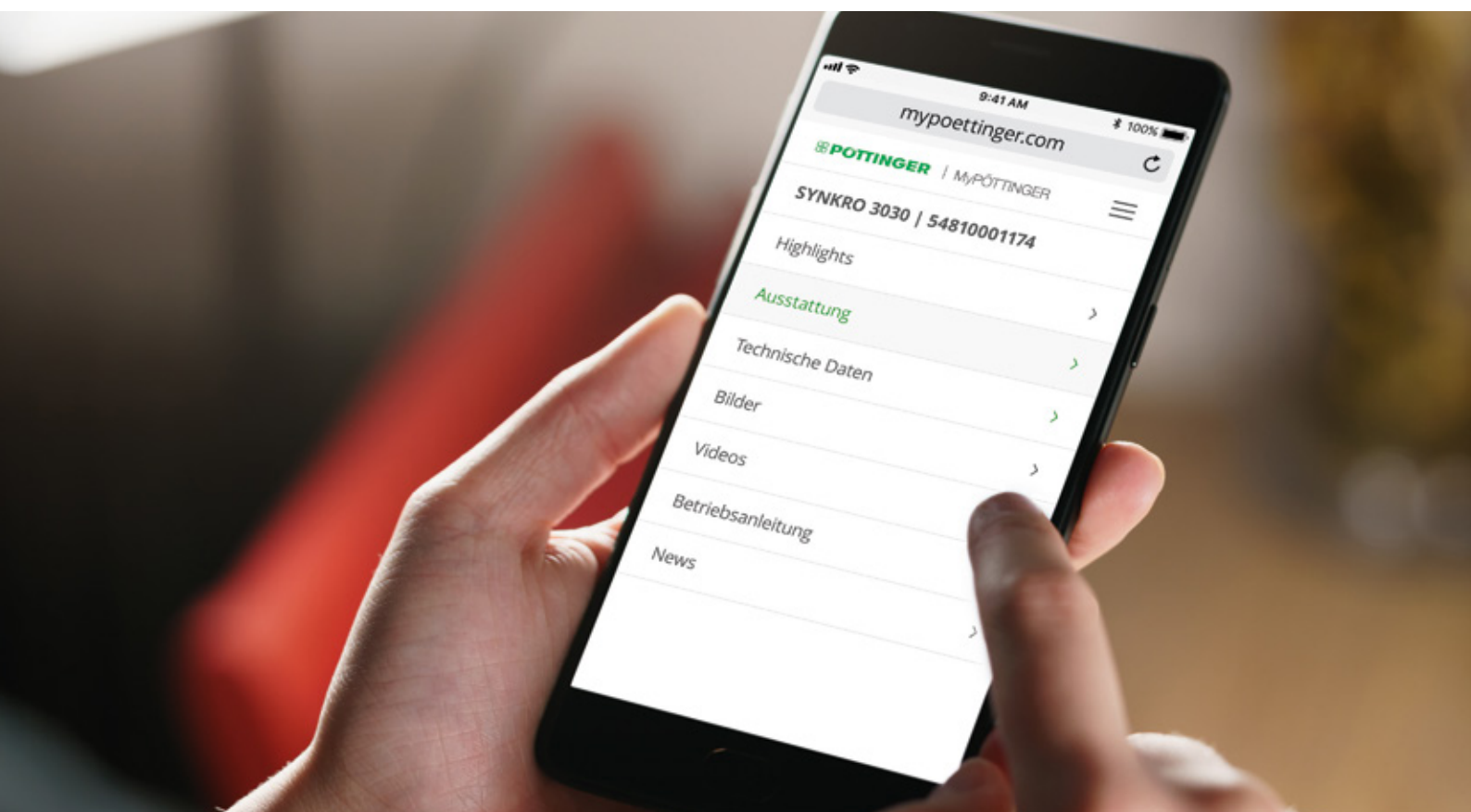
EUROPROFI D COMBILINE	Pojemność Pojemność DIN Pojemność z linkami dachowymi	Podbieracz Szerokość zgrabiania	Ilość noży rozstaw noży	Powierzchnia załadunku długość/szerokość
4510 D COMBILINE	45 m ³ 25 m ³ 26,5 m ³	1,85 m	35 szt. 39 mm	5,42/2,10 m
5010 D COMBILINE	50 m ³ 28 m ³ 30 m ³	1,85 m	35 szt. 39 mm	6,10/2,10 m
5510 D COMBILINE	55 m ³ 31 m ³ 33 m ³	1,85 m	35 szt. 39 mm	6,79/2,10 m

EUROPROFI COMBILINE

Wymiar zewnętrzny długość/szerokość	Wysokość całkowita Wysokość całkowita z linkami dachowymi	Ciężar własny standard	Dopuszczalny ciężar całkowity	Ciężar całkowity maksymalny
8,44/2,51 m	3,55 m 3,875 m	6,65 t	15 t	18 t
9,12/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,15 t	18 t	21 t
9,81/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,35 t	18 t	21 t

Wymiar zewnętrzny długość/szerokość	Wysokość całkowita Wysokość całkowita z linkami dachowymi	Ciężar własny standard	Dopuszczalny ciężar całkowity	Ciężar całkowity maksymalny
8,92/2,51 m	3,55 m 3,875 m	7,15 t	15 t	18 t
9,61/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,65 t	18 t	21 t
10,28/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,85 t	18 t	21 t

Wszystkie informacje o maszynie w jednym miejscu



MyPÖTTINGER - Prosto O każdej porze. Wszędzie.

**Dla wszystkich maszyn
od roku produkcji 1997**

MyPÖTTINGER to narzędzie dzięki, któremu uzyskasz dostęp do informacji o maszynach wyprodukowanych po roku 1997.

Zeskanuj przy pomocy smartphona lub tableta kod QR z tabliczki znamionowej lub wygodnie w domu wejdź na stronę www.mypoettinger.com i podaj numer fabryczny swojej maszyny.

Twoja maszyna online.

Natychmiast uzyskasz dostęp do wszelkich informacji o swojej maszynie.

- Instrukcje obsługi
- Informacje o wyposażeniu
- Prospekty
- Zdjęcia i filmy



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Postaw na oryginał

PÖTTINGER Original Parts - funkcjonalne, niezawodne i efektywne. Taki postawiliśmy sobie cel.

PÖTTINGER Original Parts są wykonane z materiałów najwyższej jakości. Każda część zamienna i robocza jest optymalnie dopasowana do Twojej maszyny. Zróżnicowane warunki pracy wymagają często indywidualnego podejścia.

Naszym klientom oferujemy trzy linie części roboczych CLASSIC, DURASTAR i DURASTAR PLUS do wyboru w zależności od indywidualnych potrzeb. Części oryginalne to opłacalna inwestycja, ponieważ know-how nie da się podrobić.

Twoje korzyści

- Natychmiastowa i wieloletnia dostępność.
- Maksymalna żywotność dzięki innowacyjnemu procesowi produkcji i zastosowania wysokiej jakości materiałów.
- Eliminacja awarii przez perfekcyjne spasowanie z maszyną.
- Najlepsze efekty pracy dzięki optymalnemu dopasowaniu do całego systemu konstrukcyjnego maszyny.
- Obniżenie kosztów i oszczędność czasu przez dłuższe interwały wymiany części roboczych.
- Kompleksowa kontrola jakości.
- Stały rozwój dzięki pracom rozwojowo-badawczym.
- Zaopatrzenie w części zamienne na całym świecie.
- Atrakcyjne, dopasowane do rynku ceny wszystkich części zamiennych.

Linie części zamiennych

CLASSIC określa standardową formę części roboczych. Wyznaczamy standard oryginalnych części zamiennych przez wysoką jakość, najlepszą relację ceny do jakości oraz dużą niezawodność.

DURASTAR to innowacyjne rozwiązanie na rynku – wytrzymałe, wysokiej jakości, wydajne i niezawodne.

Ekstremalne warunki pracy i mocne obciążanie maszyny to dla Ciebie dzień powszedni? Linia DURASTAR PLUS to dla Ciebie najlepszy wybór.



Z nami osiągniesz sukces

- Jako firma rodzinna od 1871 roku jesteśmy partnerem, na którym można polegać.
- Specjalista w uprawie gleby, techniki siewu i zbioru zielonek.
- Innowacje wyznaczające trendy, których celem jest uzyskanie najlepszych efektów pracy.
- Zakorzeniony w Austrii - zadomowiony w świecie.

Zadbaj o jakość

- Najwyższa jakość paszy dzięki technice, która ją chroni
- Najwyższa jakość kiszonki dzięki wysokiej jakości cięcia
- Wydajna praca dzięki nowoczesnej koncepcji napędu
- Bardzo dobry wynik ekonomiczny dzięki wielostronnemu zastosowaniu i perfekcyjnej jakości kiszonki

Dowiedz się więcej:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Pöttinger Polska sp.z.o.o.

Skawińska 22
61-333 Poznań
Polska
Telefon +48 618 70 05 55
Fax +48 616 24 15 87
juliusz.tyrakowski@poettinger.pl
www.poettinger.pl

Wielozadaniowe przyczepy rotorowe
TORRO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Ekonomiczny wielozadaniowiec



Ekonomiczny wielozadaniowiec



TORRO COMBILINE

Spełniając oczekiwania Klientów bardziej wszechstronnego wykorzystania przyczepy i dopasowania jej do indywidualnych warunków pracy, firma PÖTTINGER oferuje TORRO w wersji kombi.

Zapewnia to maksymalną elastyczność zastosowania oraz większy stopień wykorzystania maszyny. W kombinacji z dużą wydajnością jaką zapewnia TORRO COMBILINE uzyskujecie Państwo maszynę niezwykle ekonomiczną i doskonale rokująca na przyszłość.

Spis treści

Najwyższa jakość paszy	4-9
Najlepsza jakość kiszonki	10-15
Wydajność i efektywność	16-23
Ekonomia	24-27
Niezawodność	28-37
Cyfrowa technika rolnicza	38-41
Inteligentna obsługa i terminal ISOBUS	38-39
agrirouter	40-41
Wyposażenie dodatkowe	42-43
Dane techniczne	44-45

Wszystkie informacje o danych technicznych, wymiarach, ciężarach, wydajności itd. są wartościami przybliżonymi i nie są wiążące. Przedstawione na zdjęciach maszyny mogą odbiegać od standardu wyposażenia przyjętego w danym kraju. Twój partner PÖTTINGER chętnie udzieli Ci informacji.

Najwyższa jakość paszy



Najwyższa jakość paszy jest podstawą Twojego sukcesu

Krowy dające dużo mleka potrzebują wysokiej jakości paszy o optymalnej strukturze. Taką paszę jedzą chętnie i w wystarczających ilościach. Tylko dobra jakościowa pasza zapewnia prawidłową pracę żwacza. Ponadto pozwalana na ograniczenie udziału pasz treściwych w żywieniu i wspomaga zdrowie zwierząt - w obydwu przypadkach wpływa to ograniczenie Twoich kosztów.

Zdrowe krowy odwdzięczają się większą płodnością, dłuższym okresem laktacji i zdecydowanie większą produkcją mleka. Ostatecznie wysokiej jakości, czysta pasza przynosi Ci większy zysk z produkcji mleka.

Najwyższa jakość krótkiego cięcia

Na jakość kisonki ma istotny wpływ oprócz optymalnej zawartości masy suchej również długość cięcia. Krótko pocięta jest krócej przeżuwana i łatwiej trawiona przez krowi żołądek.

Obydwa parametry prowadzą do szybkiego obniżenia wartości pH, dzięki czemu proces fermentacji przebiega prawidłowo. Podstawowy warunek wysokiego poboru suchej masy przez krowy jest spełniony.

TORRO COMBILINE



Długość cięcia 34 mm

Krótko tnąca belka nożowa na teoretyczną długość 34 mm w przyczepie TORRO jest idealnym wyborem dla zapewnienia wysokiej jakości paszy.

Wydłużone noże troszczą się o cięcie z pociągnięciem na całej długości. Wiązki paszy są dokładnie i równomiernie cięte. Pocięta zielonka ma strukturę odpowiednią dla przeżuwaczy.

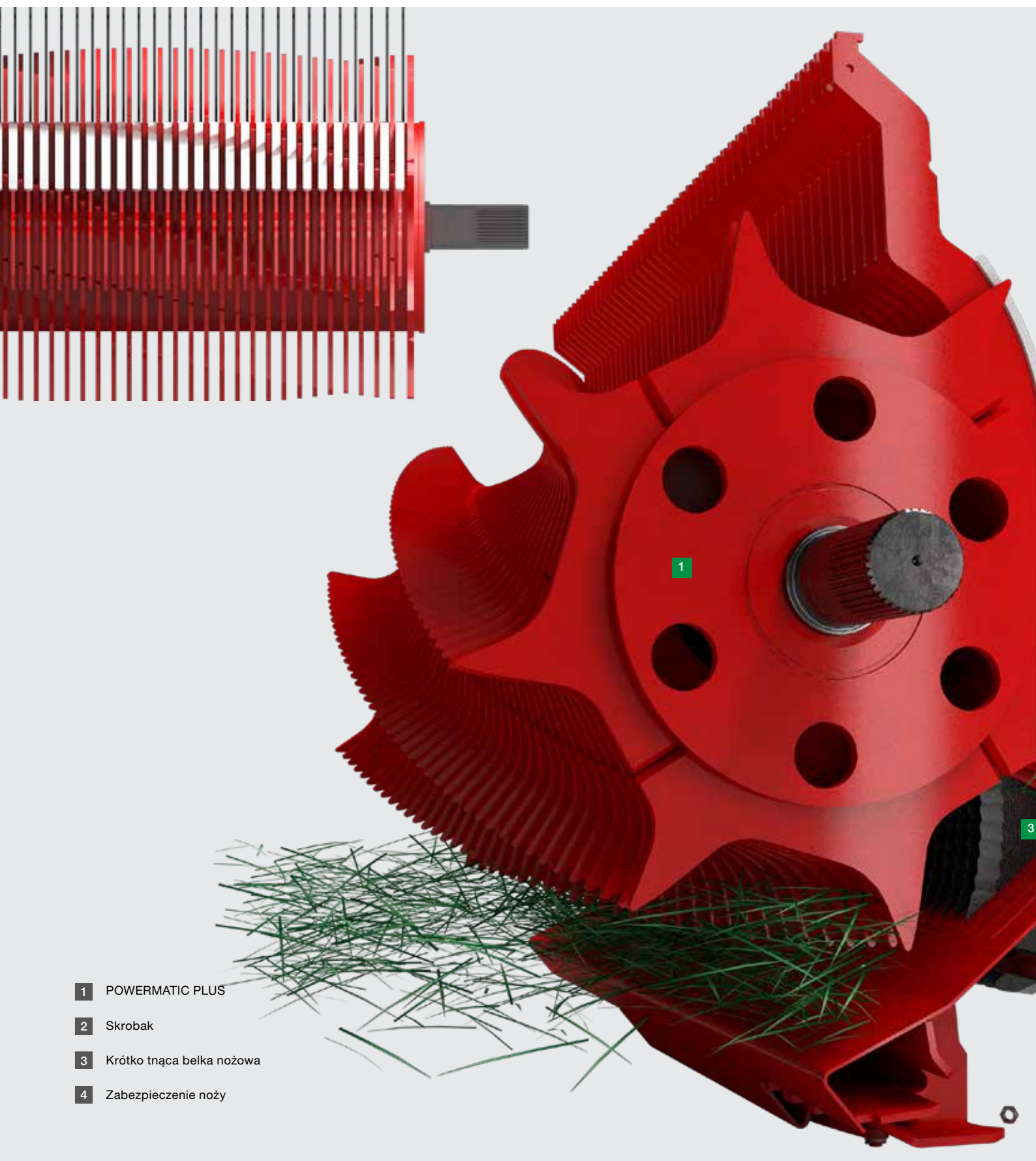
Zdrowe zwierzęta to kluczowy czynnik sukcesu

„Przekonałem się, że kiszonka z krótko pociętej przez przyczepę trawy jest wyższej jakości i przez to produkcja mleka jest bardziej ekonomiczna. Zysk w gospodarstwie jest większy.

Żeby krowy produkowały więcej mleka, muszą być absolutnie zdrowe...“

Colin Bowen
Kierownik gospodarstwa
Church Stretton | Wielka Brytania

Najwyższa jakość paszy



- 1 POWERMATIC PLUS
- 2 Skrobak
- 3 Krótka tnąca belka nożowa
- 4 Zabezpieczenie noży

TORRO COMBILINE

POWERMATIC PLUS

Rotor załadunkowy o średnicy 800 mm gwarantuje wysoką wydajność przy cięciu i zagęszczaniu. 10 mm grubości zęby wykonane ze stali borowej durostat 500 przepuszczają paszę przez krótko tnącą belkę nożową.

Skrobak

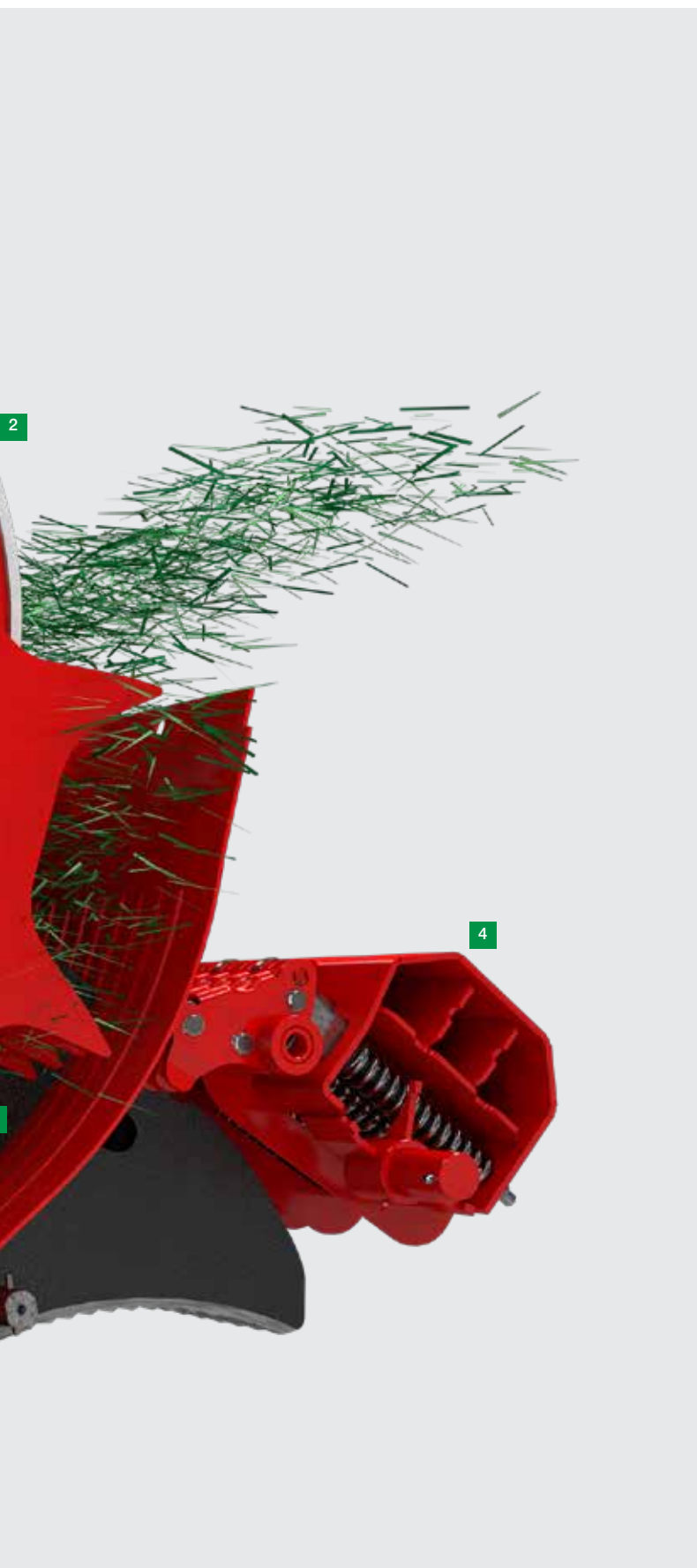
Umieszczone w przestrzeni załadunkowej pojedyncze skrobaki z rozszerzonym do 20 mm tyłem pełnią funkcję czyszczącą i w razie potrzeby zwiększają zagęszczenie, aby zapelnąć przestrzeń załadunkową.

Krótko tnąca belka nożowa

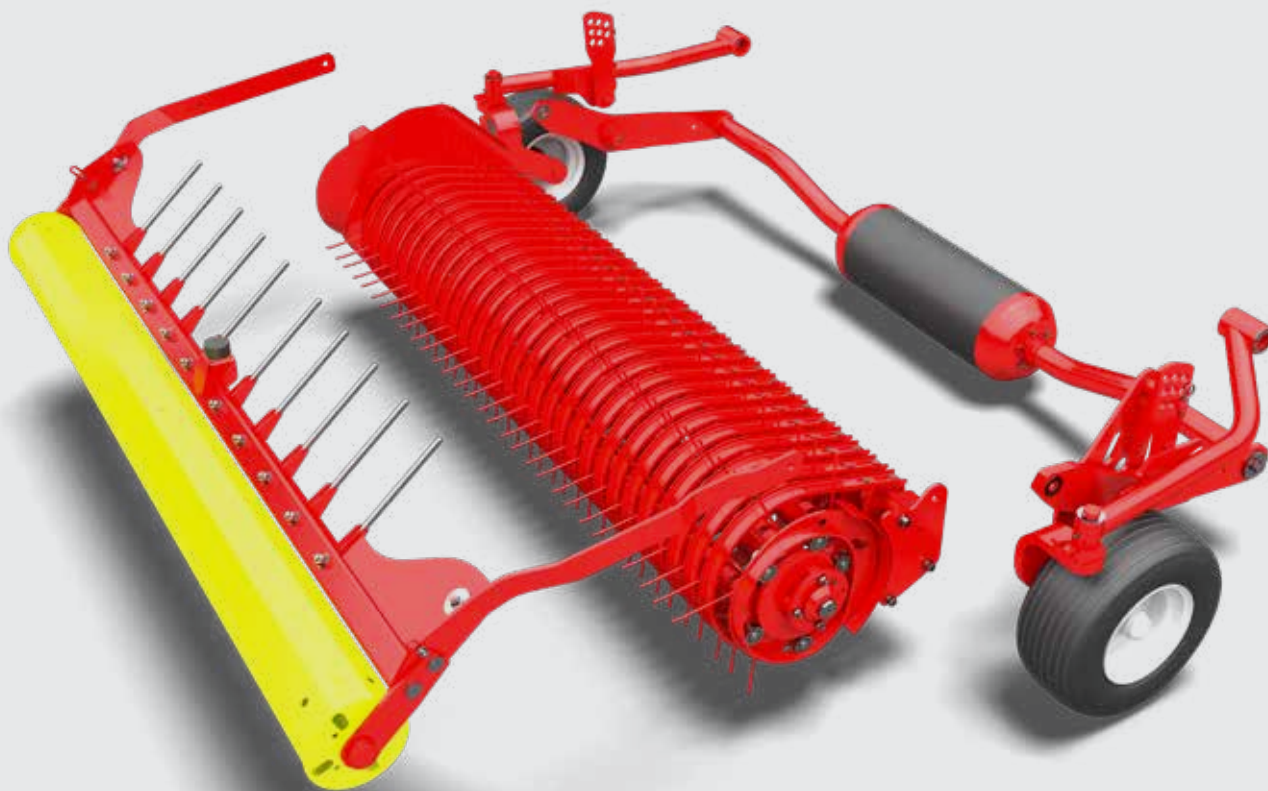
Przy teoretycznej długości cięcia 34 mm blisko 80 % pociętej masy ma długość < 40 mm.

Zabezpieczenie noży

Skuteczne zabezpieczenie noży chroni przyczepę przed uszkodzeniami przez ciała obce, redukuje przestoje i wspomaga efektywne, wysokiej jakości cięcie.



Najwyższa jakość paszy



Sterowany podbieracz dla czystej paszy

Podbieracz przy szerokości roboczej 2 m jest sterowany przez krzywkę wykonaną ze stali. Stałe smarowane dwurzędowe rolki sterowania łożysk stożkowych wytrzymują największe obciążenia.

Szczególnie przy zbiorze w górzystym terenie, dobrze kopiujący podbieracz ogranicza ilość popiołu w paszy.

Czysta pasza

Palce podbieracza są sterowane nadążnie. Gwarantuje to optymalną ochronę darni, minimalne zabrudzenie ziemią i zapobiega nadmiernemu zużyciu palców. Zoptymalizowany kształt blachy uderzeniowej dobrze przejmuje strumień paszy z krzywkowego podbieracza. Duża rolka pokosu wspiera przy dużej prędkości załadunku perfekcyjne prowadzenie strumienia masy i zapewnia czysty i efektywny zbiór.

Sterowany podbieracz z pełnym zakresem wychylenia i z małym naciskiem na podłoże gwarantuje najlepszy z możliwych, czysty zbiór paszy. Udział zanieczyszczeń

mieści się w dopuszczalnych granicach od 80-100 g / kg SM.

Perfekcyjne przekazywanie masy

Aktywny na całej swojej długości palec podbieracza przesuwa sprawnie masę zieloną na rotor również, gdy warunki pracy są trudne.

Najlepsza jakość cięcia

Zielonka nie jest "wyczesywana", a źdźbła są podawane na rotor prawie wyłącznie ustawieniu poprzecznym.

TORRO COMBILINE



Podbieracz perfekcyjnie kopiujący nierówności ogranicza udział popiołu w paszy

Dwa ramiona nośne podbieracza, jak również koła kopiujące z regulowaną wysokością ustawienia w kombinacji z prowadzonym w równoległoboku dodatkowym wózkiem kół kopiujących zapewniają perfekcyjne odwzorowanie nierówności pola. Dodatkowo seryjnie montowany system odciążenia sprawia, że siła nacisku na podłoże wynosi ok. 100 kg.



Dodatkowa rolka koła kopiującego dla najwyższej jakości paszy

Centralne osadzenie dodatkowej rolki koła kopiującego zapobiega zapadaniu się kół ciągnika. Rolka jest umieszczona centralnie z tyłu podbieracza i kopiuje teren dzięki swoim dużym wymiarom na sporej szerokości pracy podbieracza. Obydwa koła kopiujące i dodatkowa rolka koła kopiującego tworzą trójkąt podparcia, który zapewnia perfekcyjne dopasowanie do podłoża. To rozwiązanie redukuje wbijanie się palców w grunt i zapobiega zanieczyszczeniu paszy.

Jedynego w swoim rodzaju prowadzenie w równoległoboku

Prowadzenie podbieracza w równoległoboku zwiększa wyraźnie dokładność kopiowania konturów terenu.

Dzięki temu Twoja pasza pozostaje czysta również, gdy warunki pracy są trudne.

Wahliwe zawieszenie podbieracza jest przy tym zachowane w 100 %.

Ustawienie wysokości pracy odbywa się niezależnie od przednich kół kopiujących.

Trójkąt podparcia

Obydwa koła kopiujące i opcjonalna rolka koła kopiującego tworzą stabilny trójkąt podparcia. Zwiększa on przestrzeń odwzorowywania ukształtowania pola i gwarantuje idealnie czysty zbiór paszy, także na pagórkowatym terenie.

Najwyższa jakość kiszonki



Wysokiej jakości pasza stanowi podstawę dla zdrowia zwierząt

Zdrowe krowy dają więcej, dobrej jakości mleka.

Wybór właściwej technologii zbioru ma duży wpływ na jakość paszy i jest bazą do uzyskania wysokoenergetycznej paszy.

Wszystkie maszyny biorące udział w zielonych żniwach muszą gwarantować czysty i chroniącego paszę zbiór oraz niezawodne działanie.

Aby uzyskać jak najlepszą jakość kiszonki, należy w krótkim czasie zebrać dużą ilość paszy.

Efektywność pracy wynika z dopasowania zbioru do warunków na polu, technika zagęszczania na przyzmię do ilości dostarczanej masy.

Równomierne rozdzielanie masy i wałowanie jej na przyzmię są zazwyczaj największym wyzwaniem, bo tempo zbioru na polu jest większe od możliwości pracy na przyzmię. Szybkość zbioru jest ostatecznie dopasowywana do efektywności zagęszczania przyzmy.

Potrzebny ciężar walców pracujących na przyzmię przy zastosowaniu przyczepy powinien odpowiadać jednej trzeciej przywiezionej świeżej masy wyrażonej w tonach na godzinę.

TORRO COMBILINE



Dozowanie według potrzeb Modele TORRO D

Równomiernie rozdzielona pasza to warunek perfekcyjnego zagęszczenia na przyźmie. Dwa wałki dozujące gwarantują perfekcyjne rozdzielanie paszy. Agresywne palce intensywnie rozdzielają nawet mocno zagęszczoną masę. Listwy na wałkach zapewniają szybki rozładunek siewki kukurydzianej. Czujnik w łożysku wałka dozującego włącza automatycznie podłogę rusztową.

Wzmocniony napęd wałków dozujących

Napęd wałków dozujących jest poprowadzony w ramie. Wał napędowy jest zabezpieczony sprzęgłem krzywkowym i przygotowany na moment obrotowy 1 700 Nm.

„Zagęszczenie na przyźmie jest znakomite...”

Wbudowany w TORRO duży rotor ładunkowy zapewnia sprawne i niewymagające dużo mocy efektywne cięcie i zagęszczanie. Zebrana masa jest dokładnie i równomiernie cięta w pakietach przez ułożone spiralnie rzędy zębów. Pasza ma optymalną strukturę dla przeżuwaczy i daje się znakomicie zagęścić na przyźmie. Optymalny odstęp między nożem i zębem zapewnia lekkość uciążu i ochronę noży przed ciałami obcymi. Ja i nasi klienci oceniamy jakość cięcia jako bardzo dobrą. Przy wyposażeniu przyczepy w maksymalną liczbę noży cięcie jest bliskie podanej długości

Gerd Moser
Rolnik i usługodawca
Satteldorf-Horschhausen | Niemcy

Najwyższa jakość kieszonki



EASY MOVE

Wychylenie belki nożowej

To jedyne w swoim rodzaju wychylenie belki nożowej w istotny sposób ułatwia wymianę noży.

Po naciśnięciu przycisku z boku przyczepy ramiona nośne belki nożowej wysuwają się w dół i wysuwają belkę. Po zwolnieniu mechanicznej blokady można wysunąć belkę nożową na bok przyczepy. Prace konserwacyjne i serwisowe można przeprowadzić przy wyprostowanej sylwetce.

Centralne zwalnianie blokady noży należy do wyposażenia standardowego.

Naciśnięcie przycisku odblokowującego noże zwalnia blokadę. Można przystąpić do beznarzędziowego wyciągania noży.

Po prostu komfortowo

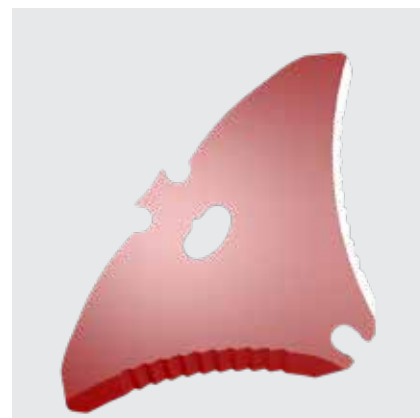
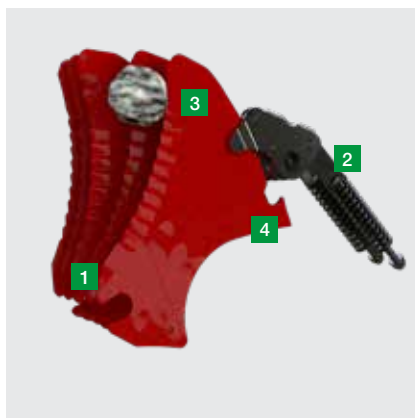
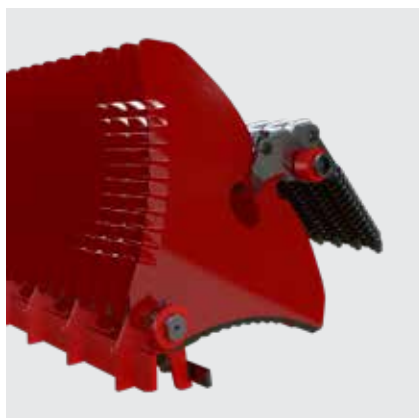
Dzięki EASY MOVE wymiana noży odbywa się poza obrysem przyczepy.

Ergonomiczna praca podczas przeprowadzania zabiegów konserwacyjnych, serwisowych i przeglądów technicznych.



Wysokiej jakości noże

Noże są przystosowane do pracy z dużym obciążeniem i są wykonane z hartowanej stali narzędziowej. Falisty szlif zapewnia ciągłe i dokładne cięcie. Mocny grzbiet noży gwarantuje niezawodną pracę.



Zabezpieczenie Twoich noży

PÖTTINGER chroni Twoją przyczepę opatentowanym zabezpieczeniem noży. Ciała obce są zagrożeniem dla rotora i belki nożowej, a przestoje kosztują i powodują obniżenie jakości paszy.

Siła wyzwiania jest dopasowana do przepustowości. Pojedynczo i mocno osadzone noże zapewniają równomierne cięcie.

Sprężyny i dźwignie systemu indywidualnego zabezpieczenia noży znajdują się w chronionej przestrzeni. Dzięki temu znacznie zmniejsza się zanieczyszczenie uchwytów noży. W przypadku powstania zatoru belkę nożową można wychylić bezpośrednio z kabiny ciągnika.

- 1 Ciało obce uruchamia mechanizm zabezpieczenia. Nóż porusza się w kierunku przepływu masy.
- 2 Blokada noża zostaje zwolniona.
- 3 Siła oporu zmniejsza się pod wpływem uderzenia i nóż przepuszcza ciało obce prawie bez oporu. Ostrość noża pozostaje nienaruszona.
- 4 Nóż powraca automatycznie do pozycji wyjściowej.

Kamienie w paszy nie są łupane. Bydło pozostawia całe kamienie w żłobie, nie narażając się na uszkodzenia przewodu pokarmowego.

TWIN BLADE nóż obracalny

Opcjonalny, obracalny nóż TWIN BLADE dzięki nowej, opatentowanej formie ma dwukrotnie dłuższą żywotność. TWIN BLADE oznacza zawsze ostre cięcie, bez konieczności ostrzenia, czy zabierania ze sobą drugiego kompletu noży do wymiany. Dzięki temu przez cały dzień roboczy jakość cięcia jest stale na wysokim poziomie.

Najwyższa jakość kisonki



W pełni automatyczna ostrzałka do noży AUTOCUT

Dokładne, równomierne cięcie to podstawa dobrej jakości kisonki. AUTOCUT gwarantuje wysoką jakość cięcia przez cały dzień roboczy.

Tylko ostre noże gwarantują optymalną jakość cięcia, niskie zużycie energii i większą przepustowość. Podczas intensywnego dnia pracy ostrość noży stale się obniża.

Ostrzałka do noży AUTOCUT umożliwia komfortowe ostrzenie noży bezpośrednio w przyczepie. Zależnie od obciążenia noży, cykl ostrzenia można wybrać z terminala obsługi. Rozwiązanie to redukuje znacząco nakład czasu pracy na zabiegi konserwacyjne i jednocześnie gwarantuje niezmiennie wysoką jakość cięcia. Przy stale ostrzych nożach możesz zaoszczędzić do 15 % paliwa.

Również czas na zabiegi konserwacyjne skraca się do 45 min na dzień, ponieważ proces ostrzenia może się odbywać podczas przerwy w pracy, bezpośrednio na polu. Operator nie musi po długim dniu pracy jeszcze czyścić i ostrzyć noże.

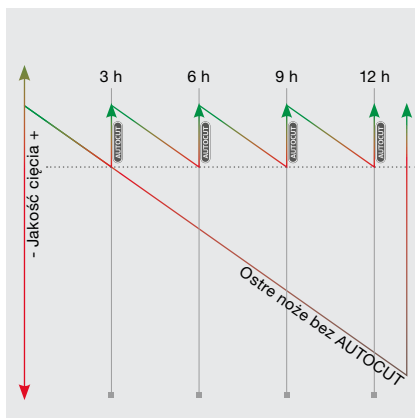
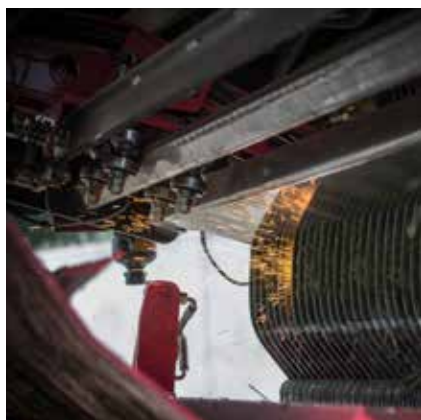
Dodatkowo skrobak czyści przy każdym procesie ostrzenia przestrzeń między nożami i zapobiega osadzeniu się zanieczyszczeń i eliminuje zatory.

Ty, jako przedsiębiorca usługowy możesz dzięki AUTOCUT zaoferować każdemu swojemu klientowi tą samą, wysoką jakość cięcia przez cały dzień roboczy i czerpać profity z wydajności pracy maszyny.



Prosta obsługa

Dzięki zintegrowanemu z boku maszyny panelowi obsługi CAN-Bus, wszystkie funkcje dotyczące belki nożowej i łamanego dyszla można obsługiwać centralnie i komfortowo.



Mniej czasu na prace konserwacyjne

AUTOCUT ostrzy wszystkie noże w 4 minuty w jednym cyklu.

W zależności od stopnia zużycia noży można wybrać na terminalu obsługi ilość cykli ostrzenia.

Dzięki AUTOCUT możesz ograniczyć nakład pracy na zabiegi konserwacyjne do 45 minut na dzień.

Twoje korzyści z zastosowania AUTOCUT

- Zawsze ostre noże zapewniają wysoką jakość cięcia
- W pełni zautomatyzowane ostrzenie kompletnego zestawu noży przez jedno naciśnięcie przycisku
- Tarcza szlifierska ostrzy również zabrudzone noże
- Kąt ostrzenia jest regulowany
- Stopień ostrzenia jest ustawiany według potrzeb przez regulator ciśnienia
- Czas podczas procesu ostrzenia można sensownie przeznaczyć na odpoczynek, prace konserwacyjne lub rozmowy organizacyjne dotyczące prac w gospodarstwie.

Większe zyski dzięki ostrym nożom

„Jakość cięcia jest po prostu ważna, żeby świadcząc usługę dobrze zagęścić masę i pozostawić jak najmniej powietrza. Jak mam kiszonkę o dużej wartości odżywczej, to mam też dużo mleka, co oznacza, że wykorzystam cały potencjał zebranej zielonki i mogę dokupić mniej paszy dodatkowej - wówczas cała produkcja jest bardziej opłacalna.“

Hans-Willi Thelen
Ekologiczna produkcja mleka
i usługi dla rolnictwa
Kall | Deutschland

Efektywność i wydajność



Efektywność i wydajność

Dzięki szerokości podbieracza do 2.000 mm możliwy jest szybki i czysty zbiór paszy nawet, gdy pokos jest nieregularny.

Napęd POWERMATIC PLUS jest dostosowany do ciągników mocy do 300 KM i gwarantuje duże zagęszczenie paszy w przestrzeni załadunkowej.

O maksymalną wydajność załadunku bez szczytowych momentów obrotowych i płynne podbieranie paszy troszczy się rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie uporządkowanymi rzędami zębów.

Obniżona o 150 mm podłoga rusztowa umożliwia lepszy za- i wyładunek.

TORRO rozładowuje całą masę równomiernie i szybko w ciągu 40-60 sekund.

Ochrona paszy na najwyższym poziomie

Aby chronić paszę PÖTTINGER postawił na innowacyjne rozwiązania, szczególnie w automatyce załadunku. W wyniku wprowadzenia tych zmian uzyskano równomierny przepływ siły bez szczytowych momentów obrotowych podczas załadunku.

Czujniki na siatce przedniej w połączeniu z czujnikami momentu załadunku na przekładni, zapewniają również w ciężkich i zmieniających się warunkach na polu optymalną strukturę paszy.

TORRO COMBILINE



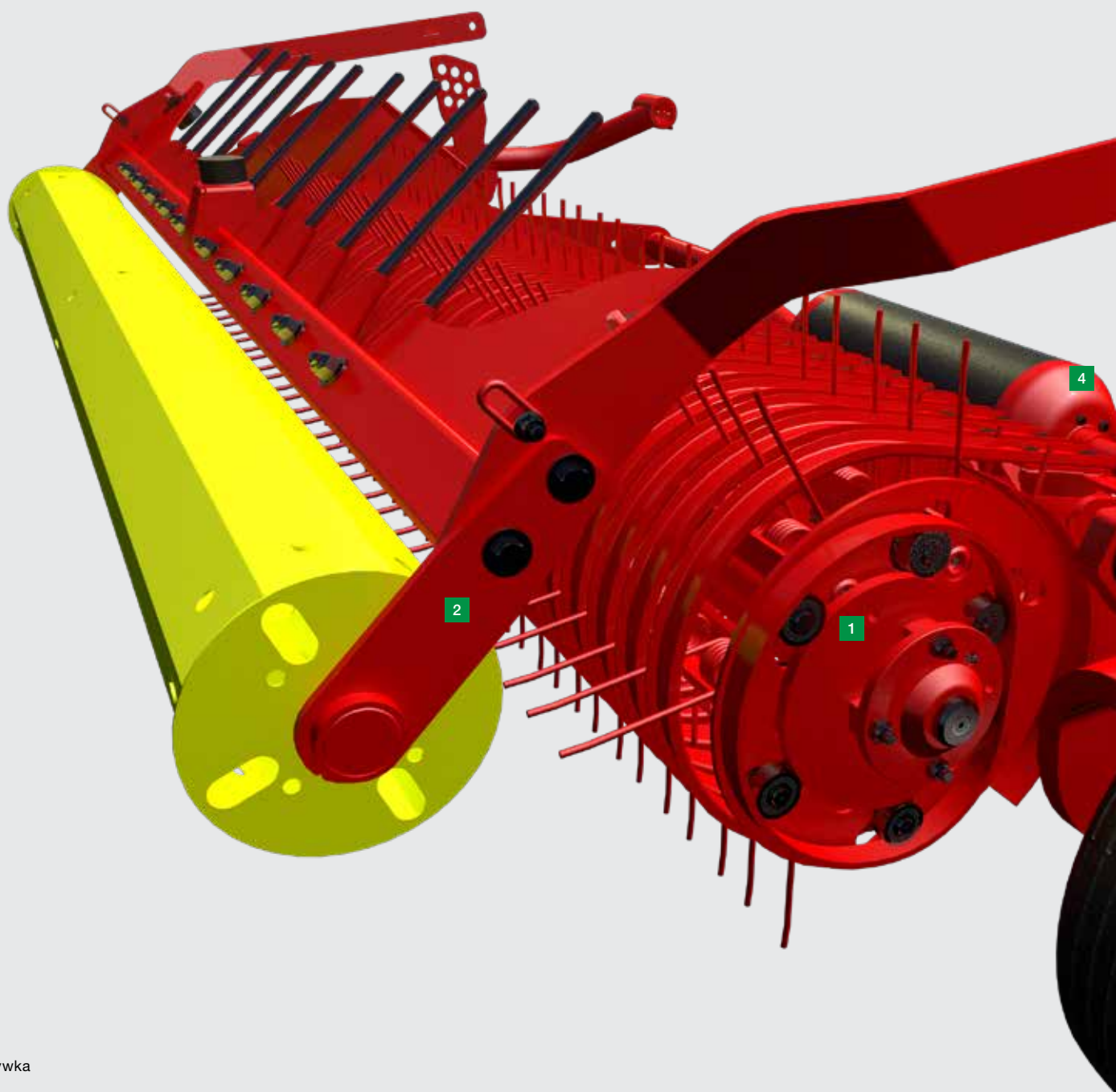
Przeniesienie mocy do 2.300Nm

Zespół napędu jest dostosowany do dużych obciążeń. Przyczepy silosowe TORRO współpracują z ciągnikami mocy do 300 KM.

Maszyna jest napędzana od obustronnego, szerokokątnego wałka przegubowego. Zespół napędu jest chroniony przez sprzęgło zapadkowe. Wielkowymiarowa przekładnia rotora pracuje w kąpeli olejowej i nie potrzebuje konserwacji.

Łożyskowanie znajduje się między rotorem i przekładnią na ramie rotora. Takie rozwiązanie chroni łożyska i przekładnię. Zabezpieczenie momentu skrętu wynosi aż 2 300 Nm, co odpowiada maksymalnej mocy 221 kW / 300 KM.

Efektywność i wydajność



- 1 Krzywka
- 2 Blacha uderzeniowa z rolką
- 3 Podatne koło kopiujące
- 4 Dodatkowa rolka koła kopiującego

TORRO COMBILINE

Krzywkowy wahliwy podbieracz

Maksymalna szybkość zbioru dzięki zoptymalizowanemu, 6-rzędowemu, krzywkowemu podbieraczowi PÖTTINGER z zakresem wychylenia 180 mm i szerokością roboczą 2 m. Wysokiej jakości części konstrukcyjne podbieracza zapewniają długi czas eksploatacji i niezawodne działanie.

Sterowanie krzywką

Kształt krzywki zapewnia optymalny ruch palców podbieracza. Sterowane palce podbierają paszę pod właściwym kątem. Dalej przekazują ją chroniąc aktywnie przy dopasowanej liczbie obrotów i zdefiniowanym punkcie przekazania na rotor. Palec zanurza się w paszy pod kątem prostym, dzięki czemu pasza nie jest wciągana.



Efektywność i wydajność



Sterowany wahlwy podbieracz

Maksymalna wydajność zbioru

Zoptymalizowany 6-rzędowy podbieracz łączy w sobie wysoką wydajność zbioru z niezawodnością pracy.

Coraz krótsze okienka pogodowe podczas żniw zwiększają presję czasu. Nasz podbieracz został tak skonstruowany, aby mógł sprostać wzrastającym wymaganiom efektywności pracy.

Łączy w sobie niezawodność działania z wysoką wydajnością zbioru również przy dużej prędkości jazdy i trudnych warunkach pracy zachowując przy tym wysoką jakość paszy.

Perfekcyjne dopasowanie do podłoża

Dwa przegubowe ramiona nośne umożliwiają pełną swobodę ruchów podbieracza. Dodatkowo sprężyny troszczą się o mniejszy nacisk na podłoże. Skrętne koła kopiujące 16 x 6,5-8 z regulowanym ustawieniem wysokości, kopiują pofałdowanie terenu dokładnie w miejscu mocowania palców, zapewniając idealne dopasowanie do nierówności, także podczas jazdy w zakręcie.

- niespotykany zakres wychYLENIA 180 mm zapewnia perfekcyjne kopiowanie nierówności i precyzyjne prowadzenie po obrysie
- Automatyczne wyłączenie podbieracza w modelach TORRO D do rozładunku przy pomocy walców dozujących.

TORRO COMBILINE



TORRO z tylną klapą

TORRO zapewnia maksymalną wydajność rozładunku na przemie.



TORRO z napędem dozowania

Dostępny na życzenie napęd dozowania w TORRO rozładuje szybko i równomiernie.

Wielofunkcyjna klapa tylna

Kąt otwarcia burty tylnej jest regulowany z pozycji kabiny ciągnika odpowiednio do panujących warunków pogodowych.

- Wzmocnione zabezpieczenie napędu dozowania 1700 Nm
- Automatyczny napinacz łańcucha
- Łatwo dostępna, centralna listwa smarowania
- Trzeci wałek dozowania dostępny na życzenie

Dozowanie precyzyjne z taśmą poprzeczną

Taśma poprzeczna o szerokości 890 mm jest dostępna jako wyposażenie na życzenie i jest wyposażona w napęd hydrauliczny.

- Bieg w lewo i prawo.
- Mocowanie ściany tylnej

Efektywność i wydajność



POWERMATIC PLUS

Serce przyczep typu JUMBO jest silne, wydajne i dostosowane do pracy z ciągnikami najwyższej mocy. Mocny i sprawny rotor oraz przekładnia gwarantują wysoką wydajność przy cięciu i zagęszczaniu.

Dzięki szerokiej powierzchni końcówek zębów 8-rzędowego rotora przejęcie nawet mokrej i krótkiej paszy z podbieracza jest perfekcyjne.

Uporządkowane spiralnie rzędy zębów o średnicy 800 mm prowadzą aktywnie paszę przez krótko tnącą belkę nożową nie zużywając przy tym dużo energii.

Aby chronić przekładnię również w warunkach dużego przeciążenia, rotor jest umieszczony bezpośrednio na ramie prasowania.

Dzięki zoptymalizowanej formie zębów i dużej powierzchni skrobaków w przestrzeni załadunkowej, możliwe jest osiągnięcie dużego zagęszczenia masy.

Zęby o grubości 10 mm zostały wykonane ze wzmocnionej stali borowej durostat 500 i dzięki temu wytrzymują największe obciążenia. Pierścienie zębów są zawieszane w wewnętrznym bębnie i kilkakrotnie przyspawane. To zapewnia ich stabilne położenie i maksymalną wytrzymałość.

Skrobaki w przestrzeni załadunkowej są wtykane pojedynczo i przykręcane. Ich 20 mm szerokości tylna część zapewnia największy stopień zagęszczenia odpowiednio do ustawienia automatyki załadunku.



Opuszczona podłoga rusztowa

Podłoga rusztowa została z przodu obniżona o 150 mm. Zwały paszy są przesuwane w tył. Prowadzi to do równomiernego, płynnego rozładunku przy jednoczesnym niskim zapotrzebowaniu mocy. Mocne ogniwa łańcucha gwarantują szybki wyładunek.

- Dwusuwowy silnik zapewnia prędkość rozładunku do 18 m/min.
- Napęd podłogi rusztowej znajduje się po środku.

Podłoga rusztowa PÖTTINGER gwarantuje niezawodną pracę przez wiele lat. Płaszczyznę załadunku tworzy impregnowana, wytrzymała drewniana podłoga. Deski są łączone na wpust, osadzone w ramie i skręcone. Wzmocnione listwy są przesunięte względem siebie i łatwodostępne. Punkty smarowania wałków podłogi rusztowej znajdują się z boku przyczepy.

Load Sensing

Wszystkie przyczepy samobierające PÖTTINGER diagnozują obciążenia. Konieczna ilość oleju jest precyzyjnie mierzona i dopasowywane do potrzeb. Dzięki temu nie dochodzi do przegrzania oleju i możliwe jest zmniejszenie zapotrzebowania mocy do 20 KM (15 kW).

Automatyczny rozładunek

Wystarczy jedno naciśnięcie guzika. Automatyka rozładunku steruje wszystkimi funkcjami, jak burta tylna, podłoga rusztowa i uruchamianie dozowania, automatycznie. Szybki wyładunek możliwy jest przez cały przekrój otworu. Automatyka rozładunku odciąża operatora i chroni maszynę.



Opłacalna technologia

Wybór najbardziej optymalnej technologii zbioru musi być dopasowany do konkretnych potrzeb gospodarstwa i lokalnych warunków.

W różnych okolicznościach różne metody mogą okazać się bardziej efektywne i lepiej dopasowane do specyfiki zbioru w Twoim gospodarstwie. Również ważny przy dokonywaniu metody zbioru jest aspekt personalny i maszynowy.

Przyczepa samozbierająca zapewnia zbiór, cięcie, zagęszczenie i transport w jednej maszynie. Z tego względu system zbioru przyczepą jest często nazywany technologią na cztery ręce. Nowoczesne przyczepy są zazwyczaj oferowane jako maszyny wielozadaniowe i spełniają również rolę pełnowartościowej przyczepy transportowej. Dzięki maksymalnej elastyczności zastosowania (załadunek i transport), stopień jej wykorzystania jest optymalny.

Technologia zbioru przy pomocy przyczepy samozbierającej gwarantuje najwyższą jakość paszy i kiszonki przy zachowaniu niskich kosztów zbioru. To sprawia, że jest ona również dobrym rozwiązaniem na przyszłość.

Ochrona gleby dzięki zaawansowanej technice

Coraz większa przestrzeń ładunkowa w przyczepie, duże odległości pole-pryzma i duże prędkości jazdy wymagają zastosowania mocnych, chroniących glebę podwozi, rozwiązań typu tandem i tridem oraz opon, które generują mały nacisk na podłoże.

Efektywne rozwiązania techniczne w połączeniu z nowoczesnym ogumieniem pomagają zachować zdrową glebę i chronić darń.

Zagęszczenie gleby bezpośrednio wpływa na wielkość i jakość Twojego plonu. Głębokie ślady kół powodują do 10% większe zużycie paliwa. Dodatkowo duże zagęszczenie gleby może zwiększyć koszty na nawożenie do 20 %.

TORRO COMBILINE



Ochrona paszy i efektywność pracy na najwyższym poziomie

Równomierny przepływ siły, pozbawiony szczytowych momentów obrotowych przy załadunku - to cechuje nowoczesną przyczepę z automatyką załadunku. Czujniki w przedniej ścianie w połączeniu z czujnikiem momentu załadunku na przekładni troszczą się o optymalną strukturę paszy, również przy trudnych lub zmieniających się warunkach pracy. Sposób wypełnienia przyczepy może być dopasowany komfortowo z kabiny w ciągniku. Pojemność załadunkowa jest zawsze optymalnie wykorzystana.

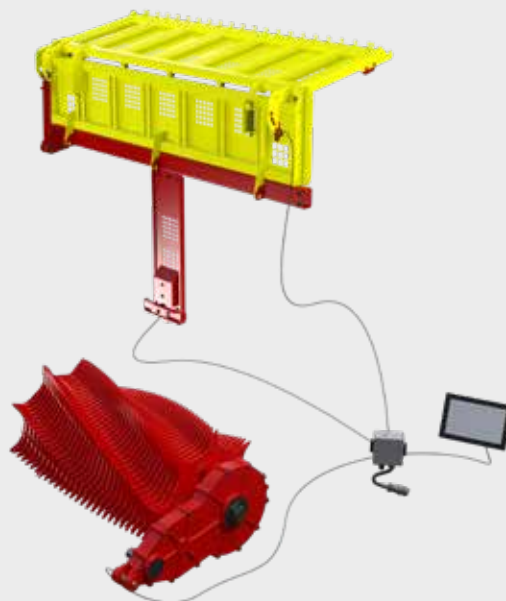
Optymalizacja kosztów to kluczowy element sukcesu

„Przyczepa samozbierająca pomaga rzeczywiście ograniczyć koszty..

Nie potrzeba tylu ludzi do obsługi i gleba jest mniej obciążona, bo zamiast dwóch, trzech albo nawet czasami czterech czy pięciu maszyn na polu, jest tylko jedna. Przyczepa ma naprawdę wiele zalet.“

Steven Bowen
Usługodawca
Church Stretton | Wielka Brytania

Ekonomia



System automatycznego załadunku

Automatyka załadunku gwarantuje stuprocentowe wypełnienie przyczepy, a przez to dużą wydajność transportu. Pasza już w kanale jest zagęszczana, a przestrzeń załadunkowa wykorzystana do końca.



Jeden czujnik mierzy u dołu przedniej ściany ciśnienie wywierane przez załadowaną mokrą, ciężką trawę i włącza podłogę rusztową.

Tym samym zapobiega niszczeniu paszy przy zbyt wysokim nacisku na rotor.

Drugi czujnik w klapie zagęszczającej mierzy stopień zagęszczenia w przestrzeni załadunkowej. Pasza jest regularnie zagęszczana, a wypełnienie przestrzeni załadunkowej jest optymalne.

Przemysłana nabudowa

Stalowa nabudowa do pracy w trybie przyczepy objętościowej. Bez ramion poprzecznych, co pozwala na bezproblemowe wyładowanie przestrzeni załadunkowej do samej góry. Wielkopowierzchniowa klapa zagęszczająca zapewnia najlepsze upakowanie masy i pełne wykorzystanie przestrzeni załadunkowej. Może być wyposażona opcjonalnie w siłownik hydrauliczny i umożliwić szybką zmianę z pracy przyczepy silosowej do pracy jako przyczepa objętościowa.



Tryb pracy jako przyczepa silosowa

W trybie pracy jako przyczepa silosowa kłapa zagęszczająca paszę jest postawiona w górę i steruje automatką załadunku. Zagęszczenie jest regulowane przez sprężyny i może być dopasowane w ten sposób optymalnie do mocy ciągnika.



Tryb pracy jako przyczepa objętościowa

Dla pełnego wykorzystania przestrzeni ładunkowej przednia część podnosi się w górę, a kłapa zagęszczająca jest opuszczana do środka. Dzięki zaokrąglonym błotnikom pasza nie zalega na maszynie nawet, gdy przyczepa jest wykorzystywana do przewozu masy.



Składane przykrycie kanału załadunku

Składane przykrycie kanału jako wyposażenie dodatkowe zapobiega przedostawaniu się do kanału transportowanego materiału, gdy przyczepa pracuje jako przyczepa objętościowa. W przyczepach PÖTTINGER przykrycie jest po prostu składane a nie przezbrajane.



Linki dachowe

Linki dachowe z plandeką do przewozu ładunku o specyficznym, małym zagęszczeniu. Linki dachowe można szybko i łatwo wymienić. W trybie przyczepy objętościowej utrzymują transportowaną masę. Zapewniają jej bezpieczny przewóz i zwiększają pojemność ładunku o 3 m³

Niezawodność działania



Niezawodność

Dzięki stale wzrastającym wymaganiom odnośnie wydajności zbioru na hektar przy coraz krótszych okienkach pogodowych podczas żniw, coraz ważniejsze staje się zastosowanie niezawodnych i efektywnych maszyn.

TORRO zapewnia wysoką niezawodność i wydajność zbioru, również w trudnych warunkach pracy.

Sterowany wahliwy podbieracz

6-rzędowy podbieracz jest obustronnie sterowany przez stalową krzywkę.

Palce są sterowane lekko nadążnie i optymalnie dopasowują się do konturów terenu. To gwarantuje czystą paszę.

Dzięki aktywnej całej długości ramienia trzymającego palec, podbieracz precyzyjnie podaje paszę na rotor.

Dzięki niskim obrotom nie powstaje efekt „wyczesywania” paszy. Zebrana masa jest aktywnie doprowadzana na rotor. To zapewnia maksymalną wydajność zbioru przy dużych prędkościach jazdy i czyste podbieranie zielonej masy w różnych warunkach pracy na polu.

TORRO COMBILINE



„Szczególna uwaga na jakość paszy”

W naszym gospodarstwie mamy wiele łąk torfowych, po których trudno się jeździ. Hydrauliczne podwozie tridem, które jest lekkie w uciążu i zapewnia stabilność jazdy na stoku jest dla nas z tego powodu szczególnie ważne. Nasze TORRO 8010L COMBILINE daje nam niezależność i możliwość wykorzystania przyczepy w najbardziej optymalnym momencie.

Jako gospodarstwo posiadające wyłącznie użytki zielone, szczególną wagę przykładamy do jakości paszy i w związku z tym doceniamy czystość zbioru podbieracza TORRO oraz jego chroniąca darń pracę.

TORRO dzięki bardzo dużej przepustowości masy i relatywnie małemu zapotrzebowaniu na moc jest maszyną bardzo wydajną i ekonomiczną.

Marcus Kirchmann

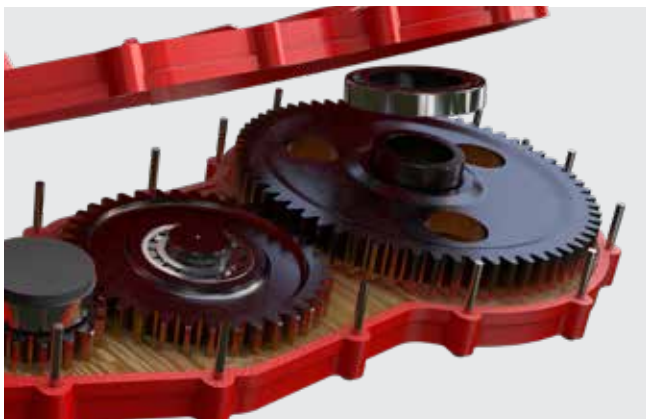
Gospodarstwo mleczne
Allgäu | Niemcy

Niezawodność działania



Wysokiej jakości i wytrzymałe

Solidna rama jest wykonana z wysokiej jakości droбноziarnistej stali QSTE. Rama i wsporniki boczne są połączone stabilnie przez śruby z gęstym gwintem. Brak spawu. Mocne profile ścian bocznych i gęsto rozmieszczone wsporniki gwarantują bardzo dużą stabilność konstrukcji.

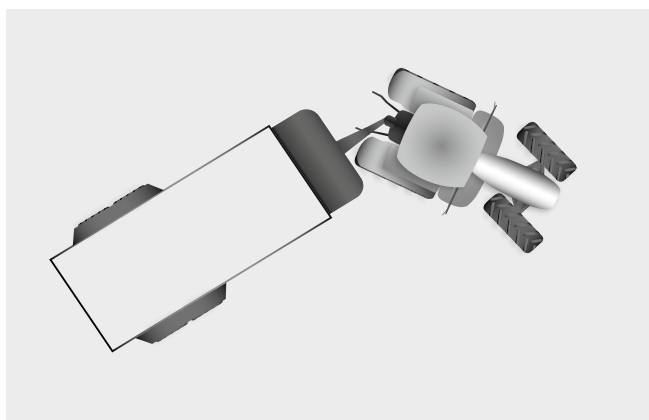


Wysokiej jakości komponenty

Stąła wydajność pracy - to cel jaki sobie postawiliśmy. Zastosowanie wysokiej jakości komponentów jest przy tym podstawowym kryterium. Dlatego produkujemy nasze części wyłącznie z materiałów najwyższej jakości.

Nieustanna kontrola i dalszy rozwój

Aby nieustannie rozwijać swoją ofertę PÖTTINGER cały czas inwestuje w badania i prace rozwojowe oraz konsekwentnie rozbudowuje własne Centrum Technologii i Innowacji (TIZ), serce jakości wykonania. Tutaj testujemy nasze maszyny pod kątem ich wykorzystania w warunkach pracy zbliżonych do naturalnych, aby później móc oferować naszym Klientom wszystko, co najlepsze. Centrum Testów jest najnowocześniejszym tego typu obiektem na świecie w dziedzinie technologii rolniczej i cieszy się doskonałą opinią.



Proste podłączenie

W zależności od ciągnika i ogumienia, dzięki wydłużonej budowie dyszla możliwe jest uzyskanie kąta skrętu do 60°. Wszystkie węże i kable są uporządkowane i poprowadzone przez uchwyty.



Zaczep górny i dolny

Do wyboru odciążenie 3 t lub 4 t, amortyzator dyszla w standardzie. Dla jeszcze większego komfortu, na życzenie dostępne jest automatyczne ustawianie w pozycji transportowej i załadowniczej.



Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego

Zaczep według normy DIN ISO 26402 gwarantuje idealny chód w śladzie ciągnika również na stoku i na przyźmie.

- Kompaktowa, bezawaryjna konstrukcja.
- Drążek sterowania z automatyczną blokadą umożliwia zaczepienie przyczepy tylko przez jedną osobę.



Elektryczno-hydrauliczne sterowanie wymuszone

Za stabilną i bezpieczną jazdę przy dużych prędkościach i w wąskich zakrętach odpowiada regulator kąta skrętu. Większy kąt skrętu pozwala lepiej chronić darń i lepiej manewrować przyczepą po polu. Mniejszy kąt skrętu przy jeździe z większą predkością zapewnia większe bezpieczeństwo. Osie tandem i tridem są sterowane tylko jednostronnie.

Niezawodność działania



TORRO COMBILINE



Podwozie na sprężynach parabolicznych

- 18 t podwozie paraboliczne z ogumieniem 22,5"
- 18 t podwozie paraboliczne z ogumieniem 26,5" i stabilizatorem poprzecznym
- Wytrzymałe drążki wzdluzne
- Skrętna oś nadążna

Opcja:

- Mechaniczne sterowania wymuszone
- Oś podnoszona w podwoziu tridem
- System asystenta jazdy - „inteligentna oś skrętna”
- EBS – elektroniczny system hamowania z RSP – „Roll Stability Program“

Podwozia amortyzowane hydropneumatycznie

- 20 t podwozie hydropneumatyczne z ogumieniem 26,5"

Opcja:

- Mechaniczne sterowania wymuszone
- System asystenta jazdy „Inteligentna oś skrętna” - blokada osi skrętnej przez rozpoznanie kierunku jazdy i czujnik pochylenia
- Elektroniczne sterowanie wymuszone
- EBS – elektroniczny system hamowania z RSP – „Roll Stability Program“
- Oś podnoszona w podwoziu tridem
- System ważenia

Cały pojazd w myśl przepisów (EU) 2015/68 spełnia wszelkie najnowsze wymagania i normy

Niezawodność działania



Podwozie na sprężynach parabolicznych

Wahacz wyrównujący podwozia na sprężynach parabolicznych zapewnia przez dynamiczne kompensowanie obciążeń, szczególnie przy hamowaniu, równe obciążenie kół i przez to doskonały efekt opóźnienia.

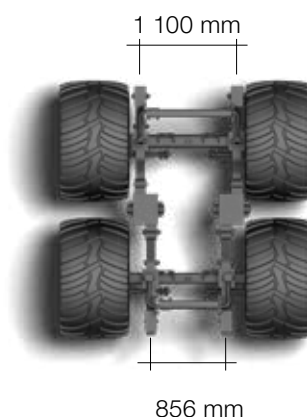
- Duży odstęp sprężyna - podparcie z przodu 1 100 mm, z tyłu 856 mm.
- Wytrzymałe drążki wzdłużne przejmują siły hamowania i prowadzenie osi
- Oś skrętna chroni darr również przy dużym tonażu (standard)

18 t podwozie paraboliczne z ogumieniem 22,5"

Z 18 t obciążeniem osi możesz bezpiecznie jechać na tym podwoziu również w trudnym terenie. To podwozie oferuje przy ogumieniu wielkości 22,5" bardzo nisko osadzony punkt ciężkości, idealny do pracy na stoku.

18 t podwozie paraboliczne z ogumieniem 26,5"

Ogumienie 26,5" zapewnia jeszcze większe bezpieczeństwo w trudnych warunkach pracy lub na pryzmie.





Podwozie na sprężynach parabolicznych ze stabilizatorem poprzecznym

Stabilizator poprzeczny daje o 20 % większą stabilność jazdy, najlepsze rozłożenie obciążeń i najlepsze właściwości jezdne na stoku lub w zakręcie.

Drażek skrętny na każdej osi łączy zespoły sprężyn z obu stron z ramą jezdnią. Przy wystąpieniu obciążeń automatycznie przekazuje ciśnienie na przeciwną stronę.



Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego

Punkt zaczepu dla sterowania wymuszonego do ciągnika wg normy ISO DIN 26402 bazuje na 80 mm zaczepie kulowym i gwarantuje absolutną wierność jazdy za ciągnikiem również na stoku czy na przymie.

Jest wyposażony w drążek sterowania z zaczepem kulowym K50 i automatyczną blokadą dla umożliwienia obsługi przez jednego człowieka.



Elektroniczne kierowanie wymuszone

Aby zwiększyć Twoje bezpieczeństwo i komfort jazdy po drodze i po polu, oferujemy Ci jako wyposażenie dodatkowe do Twojej przyczepy TORRO elektroniczne sterowanie wymuszone.

W odróżnieniu od mechanicznego sterowania wymuszonego system elektroniczny steruje przy pomocy jednostki hydraulicznej siłownikiem skrętu oraz kątem skrętu osi.

Oś jest sterowana z własnego terminala.

Masz do wyboru kilka programów sterowania:

- 1 Normalny tryb jazdy
- 2 Psi chód
- 3 Offset



Asystent jazdy „Inteligentna oś skrętna”

System taki daje Ci również możliwość w maszynie bez ISOBUS, automatycznego blokowania osi w każdych warunkach pracy.

Czujnik kierunku obrotów odczytuje kierunek obrotów, jak również prędkość i blokuje oś w zdefiniowanych przez Ciebie zakresie prędkości jazdy.

Czujnik pochylenia blokuje oś dodatkowo przy osiągnięciu zdefiniowanej granicy pochylenia. Gdy zdefiniowana wartość pochylenia zostanie przekroczona, ostrzeżenie może pojawić się dodatkowo na ekranie.

Niezawodność działania



Komfort i bezpieczeństwo jazdy dzięki hydropneumatycznemu podwoziu

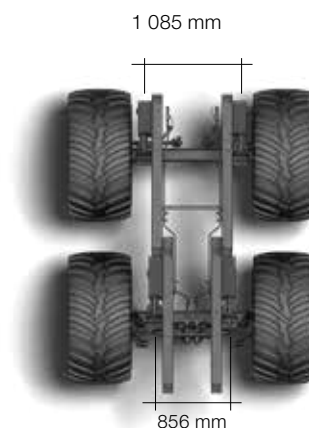
Podwozia hydropneumatyczne charakteryzuje duży rozstaw podparcia wynoszący 1 085 mm. Zapewnia on bezpieczną jazdę w każdych warunkach.

Odczuwalny wzrost komfortu jazdy jest wynikiem dopasowania elementów amortyzacji. Zastosowanie oddzielnych zbiorników amortyzacji w obszarze bez obciążenia, jak również w obszarze z pełnym obciążeniem wyraźnie zwiększa komfort jazdy.

Istotną zaletą tego rozwiązania jest to, że osie są prowadzone przez drążki wzdłużne. Przez to podwozie zyskuje na wyraźnie większej stabilności na stoku i przyzmię przy wyższych prędkościach jazdy.

Duże wychylenie osi do 270 mm doskonale sprawdza się przy trudnym dojeździe do pola i przy złych warunkach drogowych.

- Wyposażenie seryjne w resory, blokowane mechanicznie
- Szerokie podparcie sprężyn z efektem stabilizatora poprzecznego - oś i sprężyny drążka sterowania tworzą jedną całość
- Najwyższy komfort jazdy po drogach i w terenie.
- Optymalne działanie hamulców dzięki równemu obciążeniu osi.





Hydropneumatyczne komfortowe podwozie tandemowe

Hydropneumatyczne sprężynowanie do obciążenia osi 20 t. Doskonała amortyzacja na przymie i spokojna jazda po drogach i polu. Stabilne wahacze wzdłużne amortyzują przy hamowaniu i pokonywaniu przeszkód.



Hydropneumatyczne komfortowe podwozie tandemowe

Podwozie jest dostępne dla TORRO 7010 i 8010. Ze sterowaniem wymuszonym do 31 t ciężaru całkowitego. Zawieszenie Tridem rozkłada obciążenie na dużej powierzchni. Nacisk na podłoże jest niewielki. Duży wahacz wyrównania osi powoduje równomierne rozdzielenie siły hamowania na wszystkie osie. To redukuje nacisk na glebę przeciętnie o 0,2 bara. Jednocześnie na stoku maszyna idzie dokładnie w śladzie ciągnika, podobnie jak na przymie.

Waga do hydropneumatycznego podwozia

Waga stanowiąca wyposażenia dodatkowe do TORRO umożliwi Ci dokonanie dynamicznego pomiaru ciężaru podczas jazdy i uzyskanie wartości orientacyjnej oraz dokładny*) pomiar w pozycji spoczynkowej.

Przy przekroczeniu zdefiniowanej przez Ciebie maksymalnej wartości zobaczysz ostrzeżenie na terminalu lub usłyszysz sygnał ostrzegawczy.

Oś podnoszona w podwoziu tridem

Funkcja osi podnoszonej pozwoli Ci na krótko zwiększyć podczas pracy obciążenie w sytuacji wyjątkowej.

Zawór bezpieczeństwa obniży oś podnoszoną automatycznie przy przeciążeniu i ochroni ciągnik przed nadmiernym obciążeniem. Obsługa odbywa się komfortowo przez pulpit sterownika.

*) Tolerancja pomiaru w zakresie +/- 2,5 %.

Inteligentny sterownik i terminal ISOBUS



Wspólny język

To baza do porozumienia między maszyną i traktorem, niezależnie od producenta.

Porozumiewanie się jednym językiem - tak w uproszczony sposób można określić pojęcie ISOBUS. Konieczność wykorzystania jednego kodu porozumienia wyniknęła z faktu, że pierwotnie producenci maszyn rolniczych rozwijali własne systemy elektroniczne. To tworzyło barierę dla rolnika, który w swoim parku maszynowym miał urządzenia od różnych producentów.

Przez ISOBUS określa się zestandaryzowaną komunikację między ciągnikiem i podłączoną maszyną, dzięki znormalizowanemu Hardware i Software: Prawdziwe ułatwienie w Twoim codziennym dniu pracy.

Większy komfort dzięki ISOBUS

ISOBUS łączy rozwiązania wyspowe i oferuje zestandaryzowane, kompatybilne połączenie między traktorem i urządzeniem, które przez „plug and play” powinno funkcjonować w „każdej kombinacji: Należy podłączyć wtyczkę ISOBUS do gniazda ISOBUS i zestaw jest gotowy do pracy. Terminal ISOBUS zastępuje wszystkie sterowniki podłączonych do ciągnika urządzeń.
Źródło: www.aef-online.org

Dla każdego odpowiednie rozwiązanie

Nowoczesny system ISOBUS składa się z różnych elementów, włącznie z traktorem, terminalem i maszyną. Przy tym zawsze jest to zależne od tego, jakie możliwości oferuje terminal i podłączona maszyna oraz jakie opcje wyposażenia zostały zastosowane. Tu w grę wchodzi funkcjonalności ISOBUS.

Funkcjonalności ISOBUS można rozumieć jako niezależne moduły lub elementy składowe systemu ISOBUS. Działają one wówczas, gdy zawiera je każdy element składowy systemu.



Terminal ISOBUS

Terminale ISOBUS EXPERT 75 i CCI 1200 umożliwiają profesjonalną obsługę wszystkich kompatybilnych z ISOBUS maszyn PÖTTINGER i innych producentów. Obydwa sterowniki mają certyfikat AEF.



POWER CONTROL komfortowy sterownik elektroniczny

Na życzenie w modelach TORRO.

Sterownikiem POWER CONTROL można obsługiwać wiele maszyn PÖTTINGER kompatybilnych z ISOBUS. Intuicyjną obsługę, niewymagającą wcześniejszego szkolenia operatora zapewniają oznakowane symbolami poszczególne funkcje maszyny przyciski.

Dzięki dużemu 5" dotykowemu wyświetlaczowi wybór dalszych funkcji oraz wprowadzanie danych jest komfortowe i proste. Dostosowany do pracy w dzień i noc, wyświetlacz podaje informacje o statusie maszyny.



EXPERT 75 ISOBUS Terminal

Na życzenie w modelach TORRO.

Kompaktowy sterownik 5,6" EXPERT 75 ISOBUS można obsługiwać zarówno bezpośrednio przez dotyk, jak również przez przyciski lub kółko do przewijania. Obsługę jedną ręką ułatwia ergonomiczna listwa. Czujnik zmierzchowy i podświetlane przyciski umożliwiają komfortową pracę po zmierzchu.



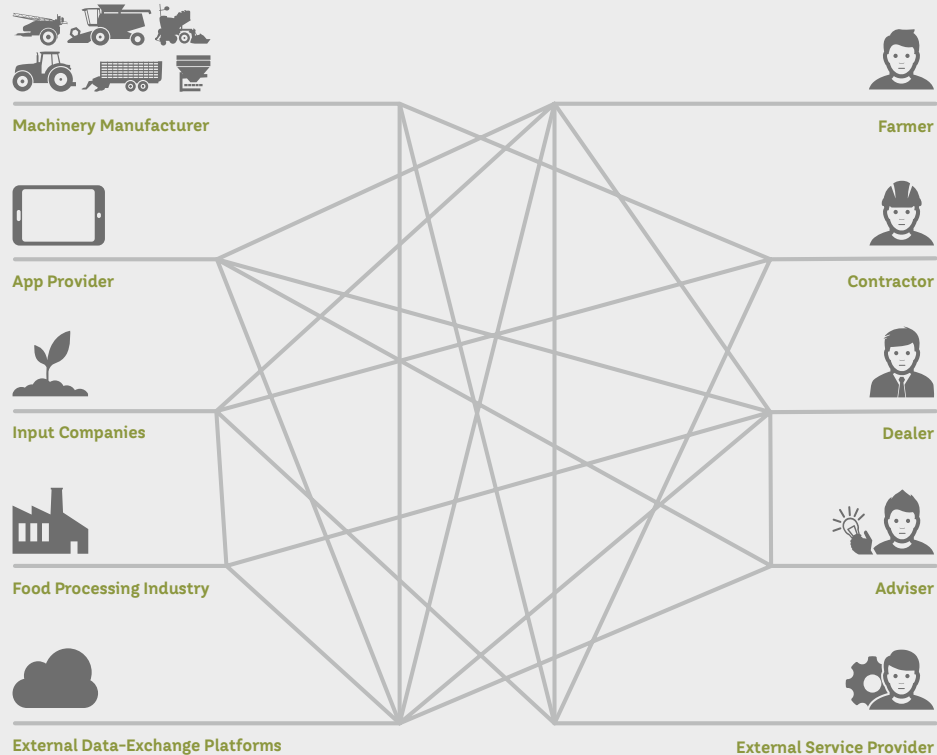
Terminal CCI 1200 ISOBUS

Na życzenie w modelach TORRO.

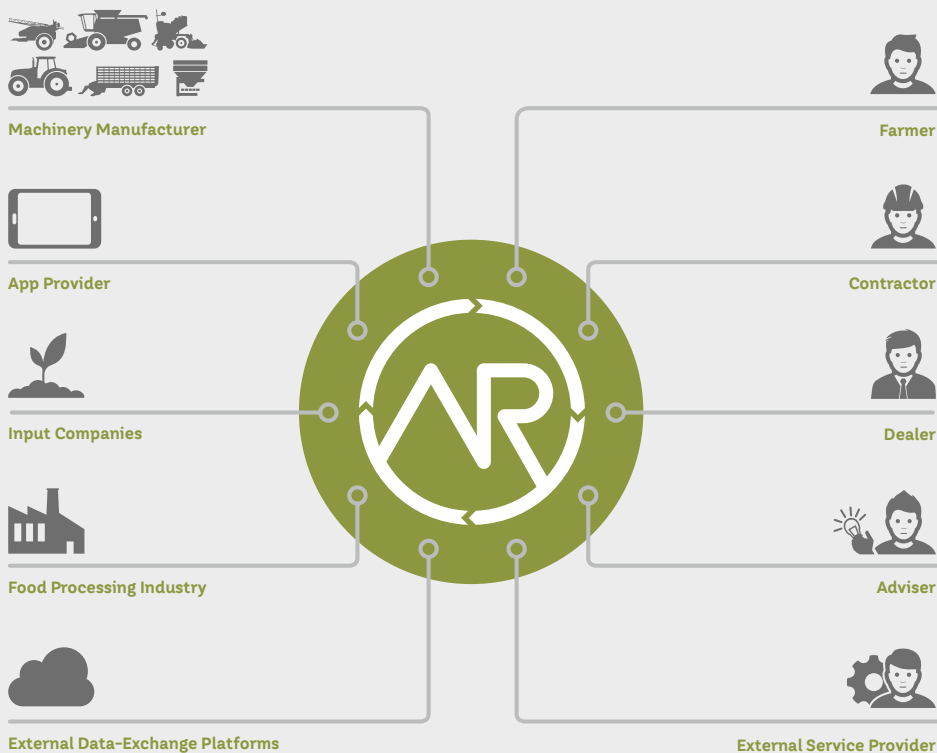
Nowe sterowniki 12" CCI 1200 ISOBUS oferują profesjonalnemu rolnikowi bogaty pakiet funkcji. Sterownik podobnie, jak tablet jest obsługiwany dotykowo. Struktura menu jest prosta - kilkoma kliknięciami uzyskujesz oczekiwany efekt. Zintegrowany czujnik zmierzchowy automatycznie dopasowuje jasność wyświetlacza do otaczających warunków.

Uniwersalny, bezprzewodowy transfer danych

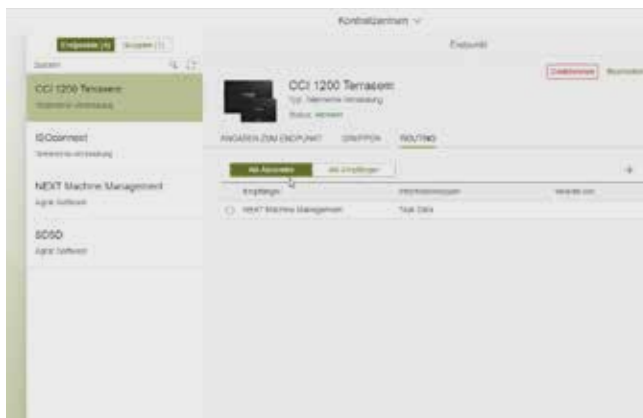
Wymiana danych bez agriroutera



Wymiana danych z agrirouterem



Dzięki normie ISOBUS maszyny różnych producentów mogą w prosty sposób komunikować się ze sobą i wymieniać ze sobą dane. Aby móc te dane wykorzystywać, również po pracy na polu, sensowne było stworzenie systemu zarządzania danymi. O ile prosty jest transfer danych między maszynami różnych producentów, o tyle trudna była wymiana danych między maszynami i oprogramowaniem różnych marek. Przyczyną tych trudności był do niedawna brak standardów. Stan ten postanowiło zmienić kilku producentów - w tym również PÖTTINGER – i we współpracy stworzyło agrirouter. Agrirouter umożliwia niezależną od marki, bezprzewodową wymianę danych między maszyną i oprogramowaniem i redukuje ilość punktów przesyłu danych dla maszyn rolniczych do minimum.



„Spedycja danych“ agrirouter

Agrirouter jest internetową platformą wymiany danych. Przez bezpłatne konto możesz wysłać dane jak np. zlecenia z karty Twojego gospodarstwa bezpośrednio do sterownika CCI1200. I odwrotnie, możesz wysłać dane dotyczące maszyny bezpośrednio na swój PC w gospodarstwie.

Transparentność

To Ty określasz sposób, w jaki agrirouter transportuje Twoje dane.

Ochrona danych

Agrirouter nie zapisuje żadnych danych- masz pełną kontrolę.

Jesteśmy gotowi na agrirouter

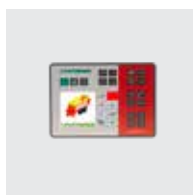
Agrirouter możesz wykorzystać w przypadku naszych maszyn do pracy z siewnikami VITASEM i AEROSEM z elektrycznym napędem dozowania jak również z siewnikiem TERRASEM. W zakresie techniki zbioru zielonek nasze oprogramowanie kompatybilne z ISOBUS dla przyczep FARO, EUROPROFI, TORRO i JUMBO współpracuje z agrirouter.

Maszyny te dokumentują i są w stanie przekazać dane sumaryczne dotyczące wykonanej pracy. Dane te mogą być przesłane bezprzewodowo jako zestandaryzowany plik ISO-XML

przez terminal CCI 1200 z ciągnika do biura. Odwrotnie również możesz przesłać bezprzewodowo dane ze swojego systemu zarządzania gospodarstwem na terminal CCI 1200 w ciągniku. Do przesyłu danych nie potrzebujesz już nośnika USB. Również mieszany park maszynowy nie stanowi problemu dla przesyłu danych przez agrirouter, o ile producent danej maszyny jest członkiem konsorcjum agrirouter.

Pozostałe informacje na stronie www.my-agrirouter.com

Doposażenie



POWER CONTROL



**EXPERT 75
CCI 1200
CCI ISOBUS**



**Podwozie na kołach
kopiujących do
podbieracza**



**AUTOCUT ostrzałka
do noży**



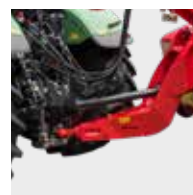
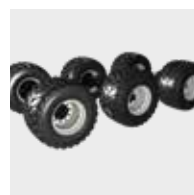
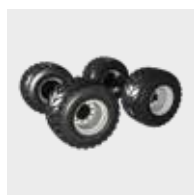
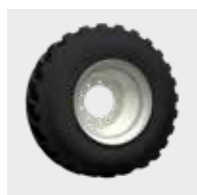
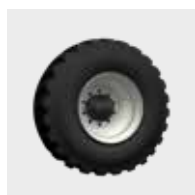
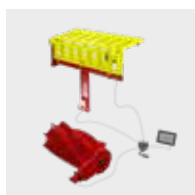
**TWIN BLADE
Noże podwójne**

	POWER CONTROL	EXPERT 75 CCI 1200 CCI ISOBUS	Podwozie na kołach kopiujących do podbieracza	AUTOCUT ostrzałka do noży	TWIN BLADE Noże podwójne
TORRO 5510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 5510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 7010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 7010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 8010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 8010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pozostałe wyposażenie

- Ogumienie 710/50R26,5", 800/45R26,5"
- Mechaniczny y system sterowania wymuszonego
- Elektrohydrauliczny system sterowania wymuszonego
- Oś podnoszona do Tridem z funkcją obniżania
- Terminale sterownicze
- Oświetlenie robocze LED Pakiet 2 i 3
- System ważenia
- Noże DURASTAR
- Profile dachowe
- Kogut
- Hamulce EBS
- System wideo
- Tablice ostrzegawcze
- Hydrauliczne odciążenie podbieracza
- Linki dachowe z planką tylną
- Taśma poprzeczna

Często kupowane razem.



Pomiar moment skrętu

Sprężyny paraboliczne 22,5"

Sprężyny paraboliczne ze stabilizatorem poprzecznym 26,5"

Hydropneumatyczne podwozie tandem

Hydropneumatyczne podwozie tridem

Dyszel nisko ulokowany 3/4 t

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Skonfiguruj swoją maszynę.

■= standard, □= opcja

Dane techniczne

TORRO L COMBILINE	Pojemność DIN Pojemność z linkami dachowymi 22,5" / 26,5"	Szerokość podbieracza	Ilość noży rozstaw noży	Powierzchnia załadunku długość/szerokość
5510 L COMBILINE	28 m ³ 29,5 m ³ / -	2,0 m	45 szt. 34 mm	5,65/2,30 m
6010 L COMBILINE	31,5 m ³ 33 m ³ / 32 m ³	2,0 m	45 szt. 34 mm	6,33/2,30 m
6510 L COMBILINE	35 m ³ 36,5 m ³ / 35,5 m ³	2,0 m	45 szt. 34 mm	7,04/2,30 m
7010 L COMBILINE	40 m ³ 41 m ³ / 40 m ³	2,0 m	45 szt. 34 mm	7,72/2,30 m
8010 L COMBILINE	43 m ³ 44,5 m ³ / 43 m ³	2,0 m	45 szt. 34 mm	8,40/2,30 m

TORRO D COMBILINE

5510 D COMBILINE	27 m ³ 28,5 m ³ / -	2,0 m	45 szt. 34 mm	5,42/2,30 m
6010 D COMBILINE	30,5 m ³ 32 m ³ / 31 m ³	2,0 m	45 szt. 34 mm	6,10/2,30 m
6510 D COMBILINE	34 m ³ 35,5 m ³ / 34,5 m ³	2,0 m	45 szt. 34 mm	6,79/2,30 m
7010 D COMBILINE	38,5 m ³ 39,5 m ³ / 38,5 m ³	2,0 m	45 szt. 34 mm	7,47/2,30 m
8010 D COMBILINE	42 m ³ 43 m ³ / 42 m ³	2,0 m	45 szt. 34 mm	8,15/2,30 m

TORRO COMBILINE

Wymiar zewnętrzny długość/szerokość	Wysokość całkowita 22,5" 26,5" ogumienie	Ciężar własny standard	Dopuszczalny ciężar całkowity
8,44/2,55 m	3,65 - m	8,25 t	22 t
9,12/2,55 m	3,65 3,78 m	8,45 t	22 t
9,80/2,55 m	3,65 3,78 m	8,65 t	24 t
10,48/2,55 m	3,73 3,86 m	8,95 t	31 t
11,16/2,55 m	3,73 3,86 m	9,15 t	31 t
8,92/2,55 m	3,65 - m	8,75 t	22 t
9,60/2,55 m	3,65 3,78 m	8,95 t	22 t
10,28/2,55 m	3,65 3,78 m	9,15 t	24 t
10,96/2,55 m	3,73 3,86 m	9,45 t	31 t
11,64/2,55 m	3,73 3,86 m	9,65 t	31 t



MyPÖTTINGER - Prosto O każdej porze. Wszędzie.

NOWOŚĆ OD 17.11.2021

Korzystaj z wielu możliwości

MyPÖTTINGER jest portalem dla klienta, który oferuje Ci istotne informacje o Twojej maszynie PÖTTINGER.

Otrzymuj osobiste informacje i praktyczne wskazówki o swojej maszynie PÖTTINGER w „Mój park maszynowy”. Lub też korzystaj z informacji o palecie produktów PÖTTINGER.

Mój park maszynowy

Wprowadź swoją maszynę PÖTTINGER do parku maszynowego i nadaj mu swoją osobistą nazwę. Będziesz otrzymywał(a) praktyczne wskazówki dotyczące Twojej maszyny, instrukcje obsługi, katalogi części zamiennych, informacje dotyczące konserwacji i przeglądów, jak również szczegóły techniczne i dokumentację.

Informacje o palecie produktów

MyPÖTTINGER dostarczy Ci informacje dotyczące maszyn od roku produkcji 1997.

Zeskanuj smartphonem lub tabletem QR-Code z tabliczki znamionowej lub znajdź informacje na www.mypoettinger.com wygodnie w domu, przez wprowadzenie numeru maszyny. Natychmiast uzyskasz dostęp do wielu informacji o swojej maszynie, jak np.: instrukcje obsługi, informacje dotyczące wyposażenia, prospekty, zdjęcia i filmy.



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Postaw na oryginał

PÖTTINGER Original Parts - funkcjonalne, niezawodne i efektywne. Taki postawiliśmy sobie cel.

PÖTTINGER Original Parts są wykonane z materiałów najwyższej jakości. Każda część zamienna i robocza jest optymalnie dopasowana do Twojej maszyny. Zróżnicowane warunki pracy wymagają często indywidualnego podejścia.

Naszym klientom oferujemy trzy linie części roboczych CLASSIC, DURASTAR i DURASTAR PLUS do wyboru w zależności od indywidualnych potrzeb. Części oryginalne to opłacalna inwestycja, ponieważ know-how nie da się podrobić.

Twoje korzyści

- Natychmiastowa i wieloletnia dostępność.
- Maksymalna żywotność dzięki innowacyjnemu procesowi produkcji i zastosowania wysokiej jakości materiałów.
- Eliminacja awarii przez perfekcyjne spasowanie z maszyną.
- Najlepsze efekty pracy dzięki optymalnemu dopasowaniu do całego systemu konstrukcyjnego maszyny.
- Obniżenie kosztów i oszczędność czasu przez dłuższe interwały wymiany części roboczych.
- Kompleksowa kontrola jakości.
- Stały rozwój dzięki pracom rozwojowo-badawczym.
- Zaopatrzenie w części zamienne na całym świecie.
- Atrakcyjne, dopasowane do rynku ceny wszystkich części zamiennych.

Linie części zamiennych

CLASSIC określa standardową formę części roboczych. Wyznaczamy standard oryginalnych części zamiennych przez wysoką jakość, najlepszą relację ceny do jakości oraz dużą niezawodność.

DURASTAR to innowacyjne rozwiązanie na rynku – wytrzymałe, wysokiej jakości, wydajne i niezawodne.

Ekstremalne warunki pracy i mocne obciążanie maszyny to dla Ciebie dzień powszedni? Linia DURASTAR PLUS to dla Ciebie najlepszy wybór.



Z nami osiągniesz sukces

- Jako firma rodzinna od 1871 roku jesteśmy partnerem, na którym można polegać.
- Specjalista od uprawy gleby i zbioru zielonek.
- Innowacje wyznaczające trendy, których celem jest uzyskanie najlepszych efektów pracy.
- Zakorzeniony w Austrii - zadomowiony w świecie.

Zadbaj o jakość

- Efektywny wielozadaniowiec dzięki innowacyjnemu systemowi krótkiego ciecicia zapewnia najwyższej jakości kiszonkę i paszę
- Atuty przyczepy to jej wysoka sprawność i wydajność pracy
- Maksymalna opłacalność dzięki różnorodności zastosowania
- Niezawodność działania dzięki wysokiej jakości komponentom

Dowiedz się więcej:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Pöttinger Polska sp.z.o.o.

Skawińska 22
61-333 Poznań
Polska
Telefon +48 618 70 05 55
info@poettinger.pl
www.poettinger.pl

Wielozadaniowa przyczepa rotorowa
JUMBO

 **PÖTTINGER**

Dwa kroki przed innymi



Dwa kroki przed innymi



Z nowym JUMBO jesteś zawsze dwa kroki przed innymi.

JUMBO jest wysokowydajną przyczepą silosową, która wyróżnia się maksymalną wydajnością, wysoką efektywnością, niezadowodnością działania oraz najwyższym komfortem pracy. Daje Ci przyjemność z pracy i zapewnia wysoką opłacalność. Nowa seria skutecznie zbierze Twoją paszę w sezonie zielonych żniw, jak również zapewni Ci przestrzeń załadunkową dla różnych materiałów poza sezonem.

Spis treści

Najlepsza pasza	4-5
Wydajność i efektywność	6-15
Pasza najwyższej jakości	16-33
Niezawodność	34-43
Opłacalność	44-47
Komfort obsługi i konserwacja	48-53
Cyfrowa technika rolnicza	54-57
Inteligentna obsługa i terminal ISOBUS	54-55
Niezależna platforma do przesyłu danych - agrirouter	56-57
Wyposażenie dodatkowe	58-59
Dane techniczne	60-61

Wszystkie informacje o danych technicznych, wymiarach, ciężarach, wydajności itd. są wartościami przybliżonymi i nie są wiążące. Przedstawione na zdjęciach maszyny mogą odbiegać od standardu wyposażenia przyjętego w danym kraju. Twój partner PÖTTINGER chętnie udzieli Ci informacji.

Najlepsza pasza



Podstawa Twojego sukcesu

Niezależnie od tego, czy jesteś rolnikiem czy przedsiębiorcą usługowym - pasza najwyższej jakości zawsze się opłaca. Skoncentrowanie się usługodawcy lub firmy handlującej paszami na uzyskaniu wysokiej jakości paszy daje korzyści w postaci lojalności zadowolonego klienta oraz duże szanse na pozyskanie nowych.

Najlepsza pasza nie powstaje dopiero podczas zbioru. Podstawowym warunkiem jest zdrowa, zasobna w składniki odżywcze i wyważona uprawa. Aby zachować pełną wartość energetyczną roślin decydującym czynnikiem jest termin koszenia.

Gdy trawa jest już skoszona rozpoczyna się proces utraty energii. Im dłużej trawa leży, tym mniej energetyczna będzie pasza. Celem jest krótki czas zalegania na polu i uzyskanie optymalnej zawartości suchej masy, aby pasza zachowała swoją najwyższą jakość.

Gdy materiał jest zbyt suchy, proces kisenia nie będzie optymalny, gdy jest zbyt mokry dochodzi do utraty energii przez wypływające soki.

Dzięki właściwej wysokości koszenia i zastosowania czystego zbioru przez maszyny PÖTTINGER, zyskujesz paszę maksymalnie wysokiej jakości.

Dla Twoich klientów

Jako usługowca, działając w imieniu swojego klienta, powinieneś zebrać paszę najwyższej jakości. Gdy chcesz go ze sobą związać na dłużej, klient musi być zadowolony z jakości Twoich usług.

Ekonomiczny sukces rolnika wzrasta na jakości zebranej przez Ciebie paszy. Gdy rolnik, ze względu na niższą jakość paszy nie może w pełni wykorzystać potencjału swojego stada, może zrezygnować z Twoich usług i zlecić zbiór innemu usługodawcy.

To wystarczający powód, aby od samego początku zrobić wszystko, żeby zadowolić klienta.

Aby osiągnąć ten cel trzeba bazować na dobrych podstawach, a takie zapewniają rozwiązania techniczne w maszynach PÖTTINGER, które potrafią optymalnie dopasować się do ukształtowania pola i dzięki temu ograniczyć ilość zanieczyszczeń w paszy.

Maksymalna ochrona paszy i niezawodność działania to najważniejsze cechy tych maszyn. To ma podwójnie ważne znaczenie, bo po pierwsze zielonka po skoszeniu powinno krótko leżeć na polu, po drugie Ty musisz obsłużyć kolejnego klienta.



Dla Twoich zwierząt

Jako rolnik doskonale wiesz: Krowy dające dużo mleka potrzebują wysokiej jakości paszy podstawowej.

Przeżuwacze są wybredne w dobrze pokarmu. Jakość oznacza zawartość energii, strawność, zapach i smak, więc cechy, które wpływają na to, ile paszy zjedzą Twoje zwierzęta.

Czysta, smaczna pasza objętościowa jest chętnie zjadana. Udział pasz treściwych może być zredukowany. To z jednej strony ogranicza koszty paszy, a drugiej strony sprzyja zdrowiu zwierząt.

Zdrowe krowy odwdzięczają się większą płodnością, dłuższym okresem laktacji i zdecydowanie większą produkcją mleka.

Ostatecznie Twoje korzyści to większy zysk wynikający z produkcji mleka bazującej na czystej i wysokiej jakości paszy.

Nie karm swoich zwierząt surowym popiołem!

„Wysoka zawartość popiołu obniża dochodowość w produkcji mleka w wielu aspektach. Pożądana jest pasza objętościowa o najwyższej jakości. Zdrowe krowy dają dużo mleka i odznaczają się wysoką rozrodnością. Pasza objętościowa musi być wolna od gleby i /lub piasku. Te zanieczyszczenia nazywane w analizie paszy "surowymi popiołami" prowadzą do niepożądanych skutków ubocznych.

Praca żołądka przeżuwacza pogarsza się. Szkodliwe bakterie Colostridium mogą trafić do zielonki i zakłócić proces kiszenia. Cierpi na tym wydajność mleczna krow, ich zdrowie i płodność!"

Dr. Michael Neumayer

Dyplomowany weterynarz

Neukirchen am Großvenediger | Austria

Efektywność i wydajność



Efektywnie i wydajnie

Nowe JUMBO łączy w sobie cechy maszyny do zbioru zielonek, z cechami maszyny do transportu. Niezrównanie czysty zbiór paszy i wysoka niezawodność działania przyczepy, wielofunkcyjność i pojemność transportowa, stale wysoka jakość cięcia i wysoka wydajność pracy. Dzięki kombinacji tych cech JUMBO jest definitywnie dwa kroki przed innymi.

Trzecia generacja przyczep JUMBO spełnia wysokie oczekiwania stawiane nowoczesnym, wysokowydajnym przyczepom silosowym. JUMBO otwiera nową klasę wydajności.

JUMBO jako pierwsza przyczepa współpracuje z ciągnikami mocy 500 KM i dzięki licznym technicznym innowacjom istotnie zwiększa efektywność zbioru zielonek.

Mocno bezkompromisowa

Przepustowość i ilość masy, na tych czynnikach skoncentrowali się głównie konstruktorzy nowej JUMBO. Wyraźny wzrost wydajności, w porównaniu z poprzedniczką, został osiągnięty dzięki nowemu zespołowi napędu.

Innowacyjny system napędu z paskami i przekładnią kątową/planetarną w rotorze zapewnia maksymalne przeniesienie mocy zachowując spokojną pracę.

Wszystko pod kontrolą

Kontrolowane przenoszenie mocy

Dzięki łagodnemu startowi, rotor i napęd dozowania mogą być włączane i wyłączane również przy obciążeniu. Tłumiące działanie taśmy chronią komponenty i zapewniają długi czas eksploatacji.

Pomiar momentu obrotowego informuje Cię o aktualnym momencie obrotowym na rotorze.



Kontrolowany zbiór

Szerokość zbioru sterowanego podbieracza wynosi standardowo 2.300 mm.

Troszczy się on o sprawny i czysty zbiór, również, gdy pokos jest nierównomierny lub wyjątkowo szeroki. Hydraulicznie regulowany napęd podbieracza automatycznie dopasowuje obroty do prędkości.

Tak JUMBO zapewnia wysoki komfort jazdy i czysty, dokładny zbiór masy w jednym przejeździe.

Niezwykła wydajność za- i wyładunku

"Przeżyliśmy wszystkie fazy rozwoju JUMBO od JUMBO 7200 do JUMBO 10010 L Combiline. Ostatnia z nich już działała bardzo dobrze, ale nowe JUMBO to zupełnie inna sprawa. Tej przyczepy nie można porównać do żadnej innej, to prawdziwa rewolucja."

„Szczególnie podoba nam się prostota i systematyczność automatyki załadunku z inteligentną ścianą przednią. Również rozładunku nie można porównywać z poprzednią przyczepą. Z nowym JUMBO rozładunek jest o wiele szybszy i nic nie zostaje w środku."

Adrien Malgonne
Usługodawca
Region Pays de Loire | Francja

Efektywność i wydajność



- 1 Napęd pasków klinowych z przekładnią kątową/obiegową
- 2 Agregat załadowniczy
- 3 Podłoga rusztowa
- 4 Ruchoma ściana przednia
- 5 Dozowanie



Wydajność zdefiniowana na nowo

JUMBO zapewnia maksymalną wydajność pracy i najwyższą efektywność. Wszystkie kluczowe komponenty zostały skonstruowane na nowo i dostosowane do maksymalnych mocy ciągnika rzędu 500 KM.

Sterowany wahliwy podbieracz

Napędzany hydraulicznie, sterowany podbieracz o szerokości roboczej 2.300 mm wg DIN gwarantuje czysty i szybki zbiór przy każdej prędkości załadunku. Liczba obrotów podbieracza dopasowuje się indywidualnie między 75 i 125 obr./min.

Napęd pasków klinowych z przekładnią kątową/obiegową

Nowoczesna i innowacyjna koncepcja napędu do współpracy z ciągnikami mocy do 500 KM. Moment obrotowy załadunku jest regulowany według potrzeb.

Agregat załadowczy

Najwyższa przepustowość przez rozszerzony kanał przenoszenia i duży rotor o średnicy 850 mm.

Podłoga rusztowa

Dwa dwusuwowe silniki i opatentowana funkcja Boost gwarantują maksymalną wydajność rozładunku.

Ruchoma ściana przednia

Ściana przednia zwiększa przestrzeń załadunkową i możliwość doładunku dzięki opcjonalnej, inteligentnej strategii za i wyładunku.

Dozowanie

Napęd dozowania o wydajności 210 kW i z nowym, łagodnie startującym zespołem napędu chroni komponenty napędu. Nowe wałki dozujące w ustawieniu skrętnym V zapewniają optymalne

Efektywność i wydajność



Nowa koncepcja przenoszenia mocy

Innowacyjna i wyjątkowo koncepcja napędu została skonstruowana do pracy z ciągnikami mocy od 200 do 500 KM> JUMBO może więc współpracować z szeroką paletą ciągników.

Napęd jest wyposażony w dwustronny szerokokątny wałek przegubowy bez skrzęgå i jest napędzany przez pas. Dzięki przekładni kątovej/ planetarnej w napędie rotora, siła jest efektywnie przenoszona na rotor.

Taśma zapewnia optymalne przenoszenie mocy w każdych warunkach pracy. Pracuje spokojnie i działa kompensacyjnie przy zmieniających się warunkach pracy. To chroni maszynę, redukuje koszty napraw i części roboczych do minimum.

Wyjątkowo zabezpieczenie przeciw przeciążeniom

Wałek przegubowy z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniom stosowany w wysokowydajnych przyczepach jest poddawany dużym obciążeniom. Odchylenie kątovej wałka przegubowego podczas pracy powoduje drgania skrętne. Prowadzą one do przedczesnego uruchomienia zabezpieczenia przeciw przeciążeniom i negatywnie wpływają na wydajność pracy.

Z tego względu PÖTTINGER zdecydował się na podłączenie zabezpieczenia napędu przed wałkiem przegubowym.

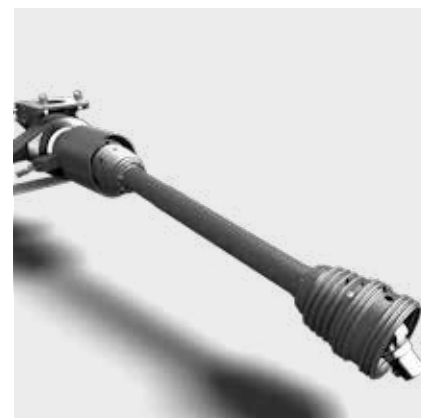
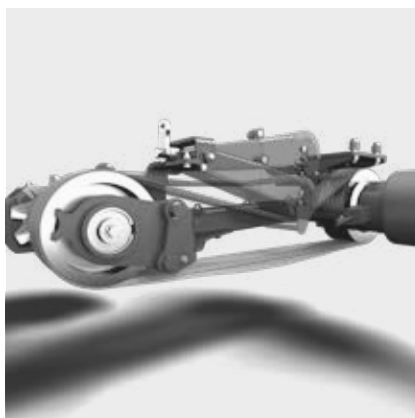
Dzięki nowej koncepcji napędu JUMBO może pracować przy występującej sile do 3.000 Nm. Wszystkie komponenty napędu są optymalnie chronione przed uszkodzeniami i powodującymi intensywne zużycie zatorom.

Pokosy o nieregularnych formach są zbierane przez przyczepę również podczas jazdy w zakręcie bez redukcji prędkości jazdy lub strat paszy. To bardzo wpływa na wzrost wydajności załadunku.



Zabezpieczenie przeciążeniowe

Sworzeń pomiaru siły na napędzie pasków rejestruje aktualny moment obrotowy. Dzięki rozpoznaniu narastającego przeciążenia następuje wyraźne zmniejszenie zatorów. Zespół napędu jest zabezpieczony przez sprzęgło zapadkowe bezpośrednio przed przekładnią kątowo/planetarną.



Taśma napędowa

6-rowski pasek klinowy jest bardzo wytrzymały i zapewnia efektywne przenoszenie mocy.

Wytrzymuje największe obciążenia i pracuje spokojnie w każdych warunkach pracy.

Odgłosy pracy są redukowane do minimum.

Tłumiące działanie pasków przy zmieniających się warunkach zbioru mają pozytywny wpływ na wydajność załadunku.

Taśma nie wymaga konserwacji.

Łagodny start

Napęd pasków umożliwia dzięki łagodnemu startowi uruchomienie rotora oraz wałków dozujących również przy pełnym obciążeniu. Przez to nie trzeba wcześniej uruchamiać podłogi ruszowej przy rozładunku z wałkami. Łańcuch podłogi ruszowej i napęd są chronione. Wpływa to na zwiększenie efektywności pracy i wydłużenie czasu eksploatacji wszystkich komponentów.

Napęd przez paski zastosowany w JUMBO zastępuje tradycyjny, szybko zużywający się system sprzęgieł.

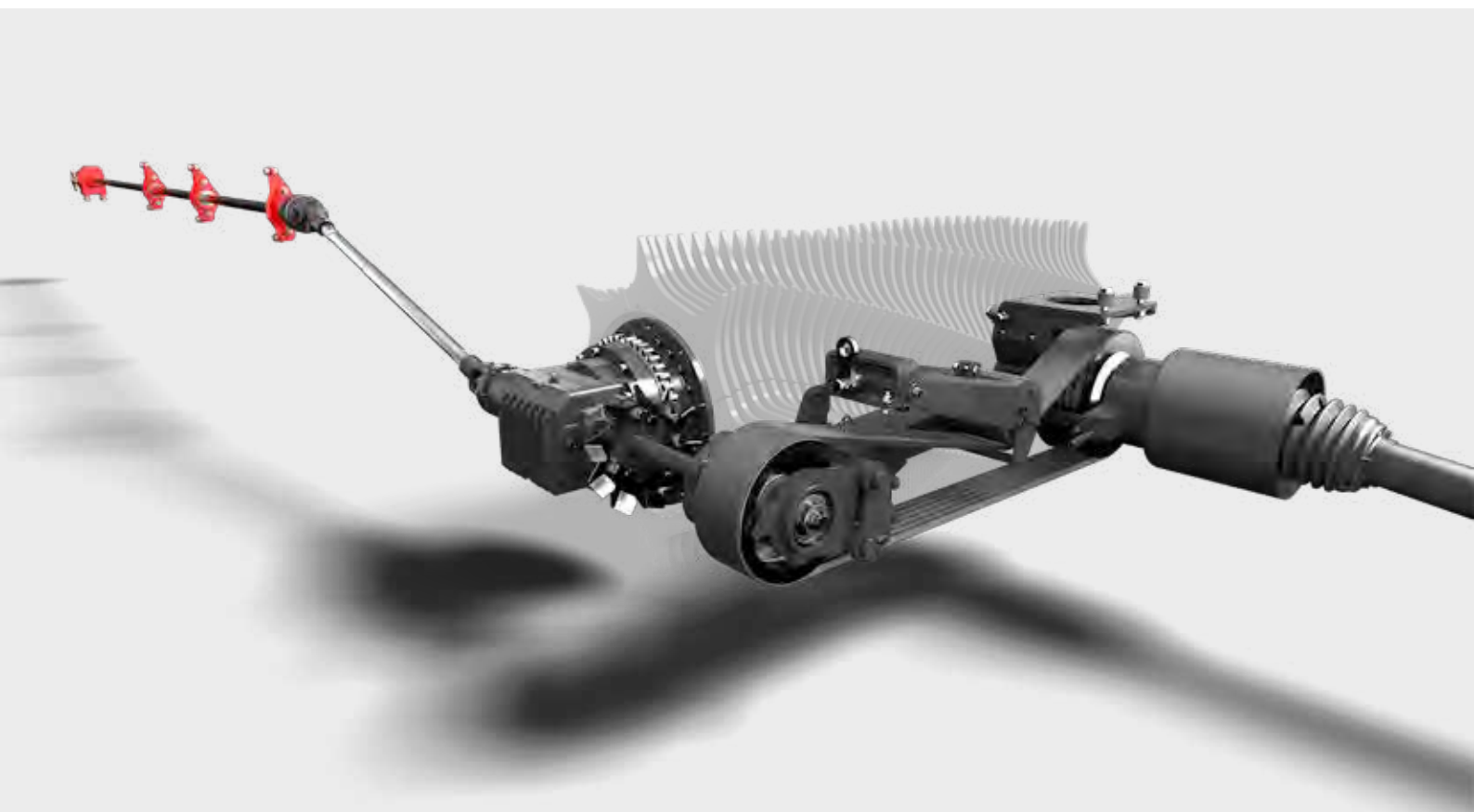
Wałek przegubowy bez sprzęgła przeciw przeciążeniom

Innowacyjna koncepcja napędu przez paski czyni zabezpieczenie przez sprzęgło przeciążeniowe zbędnym.

Tradycyjne systemy tracą do 20% momentu obrotowego ze względu na odchylenie kątowe i powstające przy tym wibracje, szczególnie podczas jazdy w zakręcie.

Nowe JUMBO może wykorzystać pełny moment obrotowy 3.000 Nm w każdym momencie pracy.

Efektywność i wydajność



Może po prostu więcej

Serce przyczep typu JUMBO jest silne, wydajne i dostosowane do pracy z ciągnikami najwyższej mocy. Rotor i jego innowacyjny napęd zapewniają wysoką przepustowość, perfekcyjną jakość cięcia i w razie potrzeby również duże zagęszczenie.

Dzięki szerokiej powierzchni końcówek zębów 8-rzędowego rotora przejęcie nawet mokrej i krótkiej paszy z podbieracza jest perfekcyjne.

Uporządkowane spiralnie rzędy zębów o średnicy 850 mm prowadzą aktywnie paszę przez krótko tnącą belkę nożową, nie zużywając przy tym dużo mocy.

Aby chronić przekładnię, również w warunkach dużego przeciążenia, rotor jest umieszczony bezpośrednio na ramie prasowania.

Zmieniona, zoptymalizowana forma zębów wraz z szeroką powierzchnią skrobaków w przestrzeni załadunkowej zapewnia w razie potrzeby uzyskanie większego zagęszczenia do ponad 400 kg/m³.

Napęd

Rotor jest napędzany przez przekładnię kątowno/planetarną, która redukuje wysokie obroty na wejściu do optymalnej liczby obrotów rotora.

Przednia przekładnia kątowna w JUMBO z napędem dozowania jest dodatkowo wyposażony w przelot i zintegrowany włącznik.

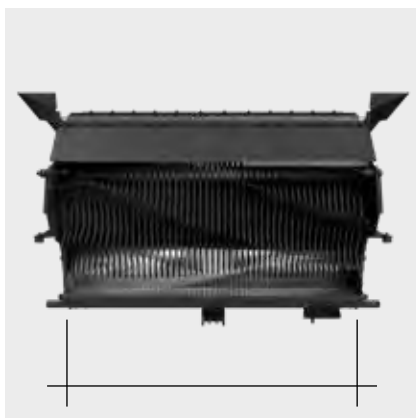
Gdy napęd dozowania jest aktywny, uruchamia się sprzęgło, łagodnie startuje pas napędu i rozpoczyna się proces rozładunku.

Komponenty są chronione, a czas eksploatacji dłuższy.



Rotor załadowniczy

75 procent szerokości rotora jest wykonane z nowej, bardzo wytrzymałej, nawęglanej stali, co daje jeszcze większą odporność obszarom najbardziej narażonym na obciążenia. Ich wytrzymałość i żywotność wzrasta o 25 procent.



Skrobak

Tylna część pojedynczych skrobaków w przestrzeni załadunkowej ma szerokość 18 mm. Wyjątkowo duża powierzchnia skrobaków, zajmująca 53% całej powierzchni zapewnia najlepszy z możliwych system utrzymania paszy w przestrzeni załadunkowej.

Dzięki temu pasza jest czysto przekazywana na rotor, a nie wciągana. Pozostaje w przestrzeni załadunkowej.

W razie potrzeby można zwiększyć stopień zagęszczenia paszy w przestrzeni załadunkowej.

Wysoki stopień zagęszczenia podnosi opłacalność zbioru przyczepą, również przy dużych odległościach pole-pryzma.

Skrobaki są wykonane ze stali Hardox i odznaczają się długim czasem eksploatacji.

Kanał przekazujący

Kanał przekazujący został rozszerzony o 100 mm, co przyniosło wzrost przepustowości.

Nowy kanał zapewnia większą wydajność i zmniejsza ilość materiału ciętego na krawędzi w porównaniu z innymi, szerszymi systemami załadunku na rynku.

Tylna ściana prasy

Ściana kanału prasowania JUMBO zbudowana jest z wytrzymałej stali drobnoziarnistej. To w wyraźny sposób zwiększa jej żywotność.

Efektywność i wydajność



Szybki rozładunek

Duża wydajność rozładunku JUMBO sprawia, że przyczepa ta jest istotnym elementem każdego łańcucha zbioru pod względem jego efektywności. Dzięki prędkości rozładunku do 35 m/min czas oczekiwania na wałowanie przymy jest zredukowany.

Efektywny rozładunek

Szybki rozładunek, perfekcyjny dywan masy uformowany przy rozładunku i tak mało pracy, jak jest to możliwe dla urządzeń wałujących przymę - to efekty pracy systemu dozowania JUMBO.

Wydajność rozładunku wzrosła o kolejne 33%. Przy mocy całkowitej 210 kW napęd dozowania zapewnia rozładunek w czasie poniżej 1 minuty.

Dzięki temu modele JUMBO z systemem dozowania są tak samo efektywne przy rozładunku, jak te z bez wałków dozujących.

Nowy rodzaj wałków dozujących, ustawionych spiralnie w literę V, równomiernie i bez szczytowych obciążeń zagłębia

się w masę. Nawet przy dużym zagęszczeniu skutecznie rozbijają materiał. To pozwala oszczędzić moc i generuje wysoką wydajność przy niskim zużyciu eksploatacyjnym. Włącznik dozowania jest zintegrowany w przekładni kątowej i jest uruchamiany przez aktywowanie napinacza pasków. Dzięki łagodnemu startowi chronione są elementy napędu dozowania, napęd podłogi rusztowej i łańcuch. Nie ma momentów szczytowych i wydłuża się czas eksploatacji.

Gdy prędkość posuwu jest zbyt duża, podłoga automatycznie redukuje swoją prędkość.

Jeżeli mimo to dojdzie do przeciążenia, napęd dozowania jest zabezpieczony przez sprzęgło zapadkowe.

Dzięki łagodnemu startowi proces rozładunku może być przerwany, w wyniku czego pasza może być rozłożona na przymie.

Równomiernie odłożony przez JUMBO dywan paszy ułatwia pracę przy wałowaniu na przymie i zapewnia przez to dobre zagęszczenie i najlepszą jakość kisonki.



Stożkowa budowa

Powierzchnia załadunku JUMBO ma formę stożka. Rozszerza się z tyłu o 25 mm po każdej ze stron i minimalizuje w ten sposób tarcie podczas rozładunku. Pasza jest szybciej uwalniana i prędkość podłogi rusztowej może być wcześniej zwiększona.

To prowadzi do bardzo szybkiego rozładunku, również przy dłuższym czasie transportu, gdy odegłość pole - przyzma jest większa i pasza osiada i mocniej zagęszcza się w przyczepie.



Opuszczona podłoga rusztowa

Podłoga rusztowa została z przodu

obniżona o 250 mm. Dzięki temu zapotrzebowanie na moc zostało zredukowane. Wysokość słupa paszy wzrosła i wzrosło również zagęszczenie, co przyczyniło się do podniesienia wartości załadunku netto przyczepy.

Na początku procesu załadunku, przy przedniej ścianie tworzy się zwarty, stabilny w formie słup paszy. Jest on następnie płynnie przesuwany przez podłogę rusztową do tyłu.

Mocna, stalowa podłoga utworzona z elementów płytowych tworzy wytrzymałą powierzchnię załadunku z małym współczynnikiem tarcia wspomagającym szybki rozładunek.

Łańcuch z płaskich ogniw

Szerokie ogniwa łańcucha wytrzymujące obciążenie do 13 ton zapewniają dużą wytrzymałość, maksymalną niezawodność i spokojną pracę.

Listwy podłogi rusztowej są przykręcone podwójnie i są utrzymywane przez wymienne prowadnice.

Dzięki przenoszeniu dużej mocy i kompaktowej budowie JUMBO oferuje nieograniczone możliwości jako przyczepa transportowa.

Napęd podłogi rusztowej

Dwa wysokowydajne napędy z zintegrowanym 2-stopniowym włącznikiem są wbudowane w nośnik podłużny.

Ta opatentowana funkcja Boost troszczy się o maksymalne wykorzystanie hydrauliki współpracującego z przyczepą ciągnika.

Najwyższa jakość paszy



Najwyższa jakość paszy

Krowy dające dużo mleka potrzebują wysokiej jakości paszy o optymalnej strukturze.

Najważniejszym celem podczas konstruowania nowego JUMBO było uzyskanie systemu, który zbiera czysto i chroni paszę, tnie krótko i równomiernie, ładuje sprawnie i szybko i minimalizuje straty paszy i energii.

Nowy, sterowany hydraulicznie podbieracz, z nowymi kołami kopiującymi, dodatkowa rolka kopiująca, nowa koncepcja napędu, nowy rotor, belka nożowa, jak również ruchoma ściana przednia. Wszystkie te nowe rozwiązania są rezultatem konsekwentnego wprowadzania rozwiązań spełniających oczekiwania naszych klientów.

Perfekcyjna jakość cięcia

Na jakość kisonki ma istotny wpływ oprócz optymalnej zawartości masy suchej, również długość cięcia. Krótko pocięta jest krócej przeżuwana i łatwiej trawiona przez krowi żołądek.

Obydwa parametry prowadzą do szybkiego obniżenia wartości pH, dzięki czemu proces fermentacji przebiega prawidłowo. Podstawowy warunek wysokiego poboru suchej masy przez krowy jest spełniony.

Długość cięcia 34 mm

Krótko tnąca belka nożowa na teoretyczną długość 34 mm sprawia, że JUMBO jest idealnym wyborem dla zapewnienia wysokiej jakości paszy.

Wydłużone noże troszczą się o cięcie z pociągnięciem na całej długości. Wiązki paszy są dokładnie i równomiernie cięte. Pocięta zielonka ma strukturę odpowiednią dla przeżuwaczy.



Czysty zbiór

Palce podbieracza są sterowane nadążnie. To gwarantuje optymalną ochronę darni i małe zanieczyszczenie surowym popiołem. Oprócz tego dopasowana liczba obrotów zapobiega nadmiernemu zużyciu palców.

Sterowany podbieracz z pełnym zakresem wychylenia i z małym naciskiem na podłoże gwarantuje najlepszy z możliwych, czysty zbiór paszy.

Udział zanieczyszczeń może być utrzymany na pożądanym poziomie 80-100 g/kg SM.

1% mniej surowego popiołu w 7.500 kg SM/ha to 300-350 litrów mleka więcej.

Wzrost o 1% surowego popiołu/ kg suchej masy odpowiada w kiszonce z traw za spadek koncentracji energii paszy o ok. . 0,1 MJ NEL/kg suchej masy.

Naszym klientom zależy na karmie wysokiej jakości.

"Bardzo ważne przy korzystaniu z przyczepy jest jakość cięcia - zapewnia ją nowe JUMBO.

Napędzany hydraulicznie, krzywkowy podbieracz jest według mnie bardzo dobrym rozwiązaniem, ponieważ jego obroty można dostosowywać do prędkości maszyny. Dzięki temu można uniknąć "wciągania" masy i układania się źdźbeł wzdłuż noży i wzdłuż zębów rotora.

Dobra jakość karmy jest również zapewniana dzięki dużej masie podbieranej przez przyczepę i odpowiedniemu naciskowi na rotor. Dlatego używamy zoptymalizowanej automatyki, żeby materiał nie był sprasowany za mało lub za bardzo."

Jeff Reiff
Rolnik & usługodawca
Troisvierges / Luxemburg

Najwyższa jakość paszy



- 1 Napęd hydrauliczny
- 2 Sterowanie krzywką
- 3 Aktywnie napędzane ślimaki doprowadzające
- 4 Prowadzenie przez koła kopiające do wyboru



Sterowany wahliwy podbieracz

Maksymalną wydajność zbioru zapewnia 7-rzędowy, sterowany podbieracz o szerokości roboczej 2.300 mm wg DIN. Podbieracz JUMBO troszczy się o czysty zbiór bez strat w jednym przejeździe.

Napęd hydrauliczny

Liczba obrotów jest automatycznie dopasowywana do prędkości jazdy w zakresie 75 i 125 obr/min.

Sterowanie krzywką

Sterowanie krzywką zapewnia oprócz wysokiej niezawodności również zbiór czystej paszy. W porównaniu do innych systemów na rynku umożliwia znacząco większe wychylenie i może pracować z istotnie niższą liczbą obrotów.

Aktywnie napędzane ślimaki doprowadzające

Ślimaki doprowadzające umożliwiają optymalny przepływ masy, również przy dużych prędkościach roboczych. Kanał wspomagający jest optymalnie wypełniany, co zwiększa jakość cięcia.

Dopasowanie do podłoża

Duży zakres wychylenia $\pm 3,5^\circ$ pozwala na odchylenie na zewnętrznych palcach o 120 mm. Centralne zawieszenie podbieracza przez ramę nośną i obydwie ramiona prowadzące po każdej ze stron troszczy się o optymalne kopiowanie nierówności pola.

Prowadzenie przez koła kopiujące do wyboru

Prowadzenie przez koła kopiujące może być dobrane odpowiednio do celu pracy. To ty decydujesz, czy podbieracz ma być prowadzony pośrednio czy bezpośrednio.

Dodatkowa rolka koła kopiującego

Opcjonalna dodatkowa rolka kopiująca zapobiega zapadaniu się kół kopiujących w śladzie ciągnika i umożliwia nieograniczone możliwości ruchu podbieracza i dopasowania się go do nierówności pola.

Najwyższa jakość paszy



Czysto, pewnie i komfortowo

Szeroki podbieracz JUMBO łączy czysty i dokładny zbiór w jednym przejeździe z wysokim komfortem jazdy. Jest zawieszony centralnie i prowadzony dwustronnie przez krzywkę ze stali. Dzięki bardzo dużej szerokości zbioru 2.300 mm wg DIN, żaden pokos nie jest dla niego za duży. Również pokos ułożony przez sieczkarnie, ze względu na wyjątkową wydajność załadunku, jest zbierany czysto.

Wjazd w pokos i jazda w zakręcie, dzięki dużej szerokości roboczej są łatwiejsze.

Perfekcyjne dopasowanie do podłoża

Niezależnie o tego na jakim terenie będziesz pracował(a) z JUMBO, sterowany podbieracz perfekcyjnie dopasuje się do ukształtowania pola i ochroni paszę przed zanieczyszczeniami.

Odciążenie hydrauliczne zapewnia małą siłę nacisku na podłoże, ok. 100 kg i pozwala podbieraczowi płynąć nad powierzchnią pola.

Dostępne na życzenie podwozie podbieracza z funkcją kopiowania przez opatentowane zawieszenie w równoległoboku gwarantuje wyjątkowe kopiowanie nierówności.



Zakres wychylenia 120 mm

Niespotykany zakres wychylenia 120 mm zapewnia perfekcyjne kopiowanie nierówności i precyzyjne prowadzenie po obrysie. Dzięki funkcji wychylenia, nawet w trudnych warunkach pracy, zbierana pasza jest czysta.



Koła kopiujące

Standard

Standardowe koła kopiujące są zamocowane na sztywno i dokładnie prowadzą podbieracz nad każdą nierównością terenu. Szerokość zewnętrzna 2,99 m

składane hydraulicznie

Aby ułatwić operatorowi wjazd wąskim przejazdem na pole, opcjonalne hydrauliczne wychylenie koła kopiującego można obsłużyć z kabiny ciągnika.

Hydraulicznie składane koło kopiujące redukuje szerokość transportową do wymiaru 2,55 m.

Sterowanie koła kopiującego

Standardowe koła kopiujące są wyposażone seryjnie w 2 mechanizmy sterowania. Dają Ci one możliwość indywidualnego ustawienia, odpowiednio do Twoich potrzeb.

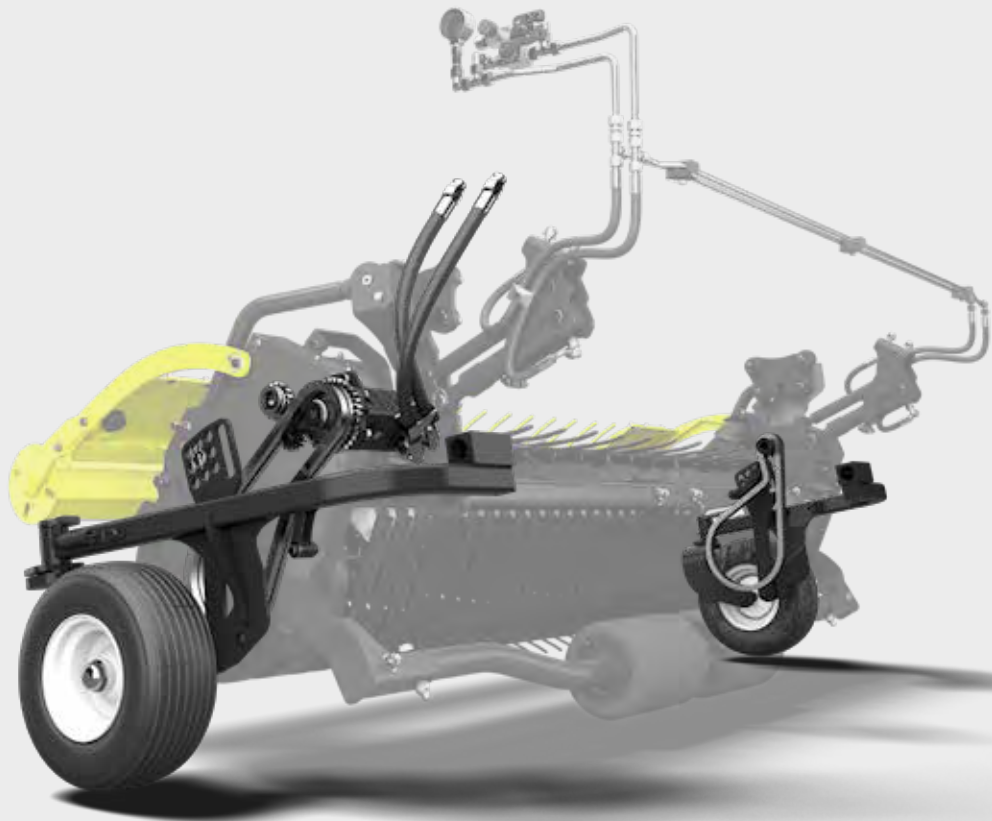
- 1 „Pośrednia” pozycja mocowania
Koło kopiujące jest uniesione w górę i ustawione na wysokości palców podbieracza. w tej pozycji zapewnia większy prześwit od podłoża.
- 2 „Bezpośrednia” pozycja mocowania
Koło kopiujące przenosi każdy ruch bezpośrednio (1:1) na bęben podbieracza. Takie ustawienie wyraźnie zwiększa kopiowanie ukształtowania terenu.

Podwozie koła kopiującego

Centralne osadzenie dodatkowej rolki koła kopiującego zapobiega zapadaniu się kół ciągnika. Rolka jest umieszczona centralnie z tyłu podbieracza i kopiuje teren dzięki swoim dużym wymiarom na sporej szerokości pracy podbieracza. Obydwa koła kopiujące i szeroka, dodatkowa rolka kopiujące tworzą stabilny trójkąt podparcia, który gwarantuje perfekcyjne kopiowanie nierówności pola. To rozwiązanie redukuje wbijanie się palców w grunt i zapobiega zanieczyszczeniu paszy.

Również na pogórkowatym terenie dodatkowa rolka koła kopiującego zapewnia czysty zbiór

Najwyższa jakość paszy



Napęd hydrauliczny

Nowy, hydraulicznie regulowany napęd podbieracza automatycznie dopasowuje liczbę obrotów do prędkości jazdy. Zapewnia czysty zbiór i nie wyczesuje zielonki w kierunku wzdłużnym.

Dopasowana liczba obrotów ogranicza zawatość surowego popiołu w paszy i chroni palce podbieracza.

Sygnal prędkości jest podawany przez sygnał ISOBUS traktora, przez puszkę InCab traktora lub bezpośrednio z przyczepy przy zastosowaniu elektronicznego systemu hamulcowego, elektronicznego sterowania wymuszonego lub inteligentnej osi skrętnej.

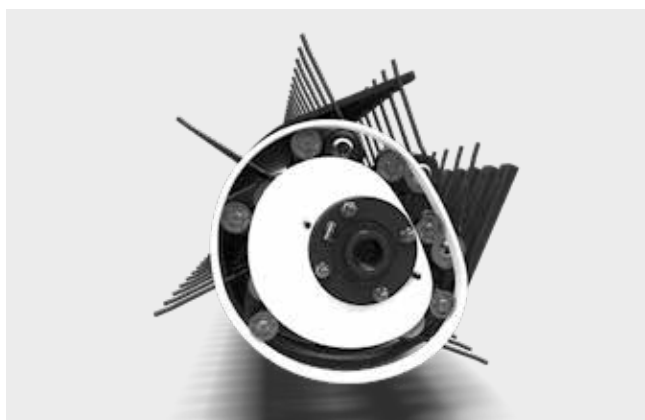
Zakres obrotów podbieracza wynosi między 75 i 125 obr/min. W module automatycznym podbieracz samodzielnie reguluje liczbę obrotów. Przy prędkości poniżej 10 km/h obroty wynoszą tylko 75 obr/min. Przy wzrastającej prędkości załadunku wzrasta liczba obrotów.

W module ręcznym pożądana liczba obrotów może być też dopasowana indywidualnie.

Kompensacja obciążenia

JUMBO automatycznie przeciwdziała zmniejszeniu się przekroju poprzecznego otworu między podbieraczem i dyszlem podczas załadunku.

Automatyczna regulacja dopasowuje łamany dyszel co 10 sekund do ustawionej pozycji położenia i dzięki temu zapewnia maksymalną przepustowość podczas całego procesu załadunku.



Krzywka

Kształt krzywki zapewnia optymalny ruch palców podbieracza.

Sterowane palce podbierają paszę pod właściwym kątem. Dalej przekazują ją chroniąc aktywnie przy dopasowanej liczbie obrotów i zdefiniowanym punkcie przekazania na rotor. Palec zanurza się w paszy pod kątem prostym, dzięki czemu pasza nie jest wciągana.



Palce

Zoptymalizowane palce podbieracza DURASTAR o grubości 6 mm mają 20 % dłuższy czas użytkowania, przy zachowaniu ciągle wysokiej jakości zbioru. Umożliwia to zredukowanie nagrzewanie oleju hydraulicznego.

Ślimaki doprowadzające

Zbiornicze podbieranie pokosu odbywa się w z dwóch stron przez ślimaki doprowadzające. Pokos jest równomiernie doprowadzany przez kanał do rotora. Dzięki temu JUMBO uzyskuje najwyższą jakość cięcia.

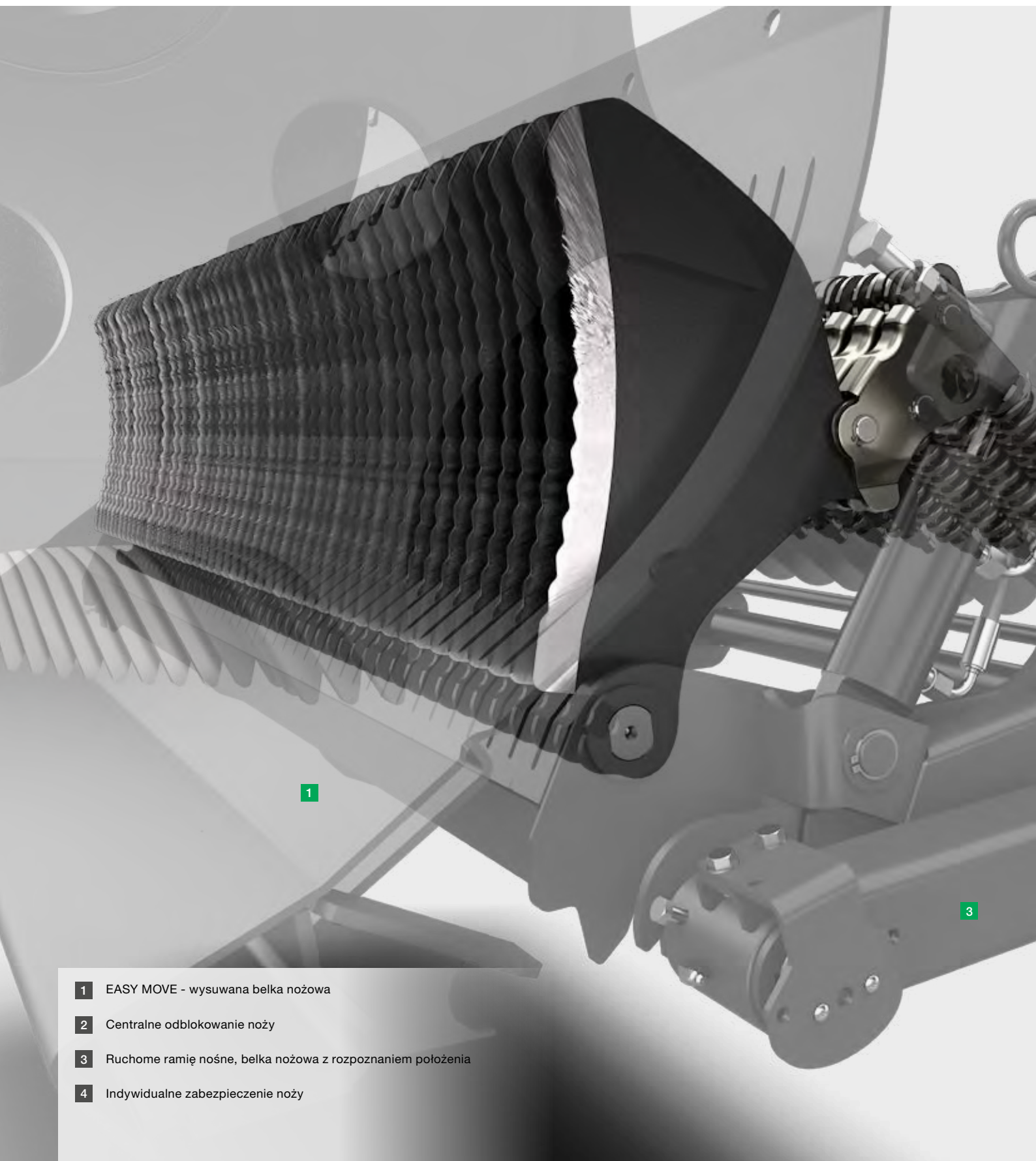
Wózek

Aby zapewnić optymalną dostępność do przeprowadzenia prac konserwacyjnych i serwisowych, podbieracz ze sztywnym kołem kopiującym można zdemontować i odstawić na specjalnym wózku dostępnym na życzenie.

Demontaż podbieracza obniża ciężar własny JUMBO o ok. 520 kg. Przyczepa może być wykorzystana do transportu z wyraźnie większą wielkością załadunku netto. W połączeniu z opcjonalną dodatkową rolką koła kopiującego, ciężar przyczepy może być zmniejszony o 580 kg.

Gdy przyczepa jest wykorzystywana typowo do transportu, demontaż podbieracza chroni go dodatkowo przed uszkodzeniami.

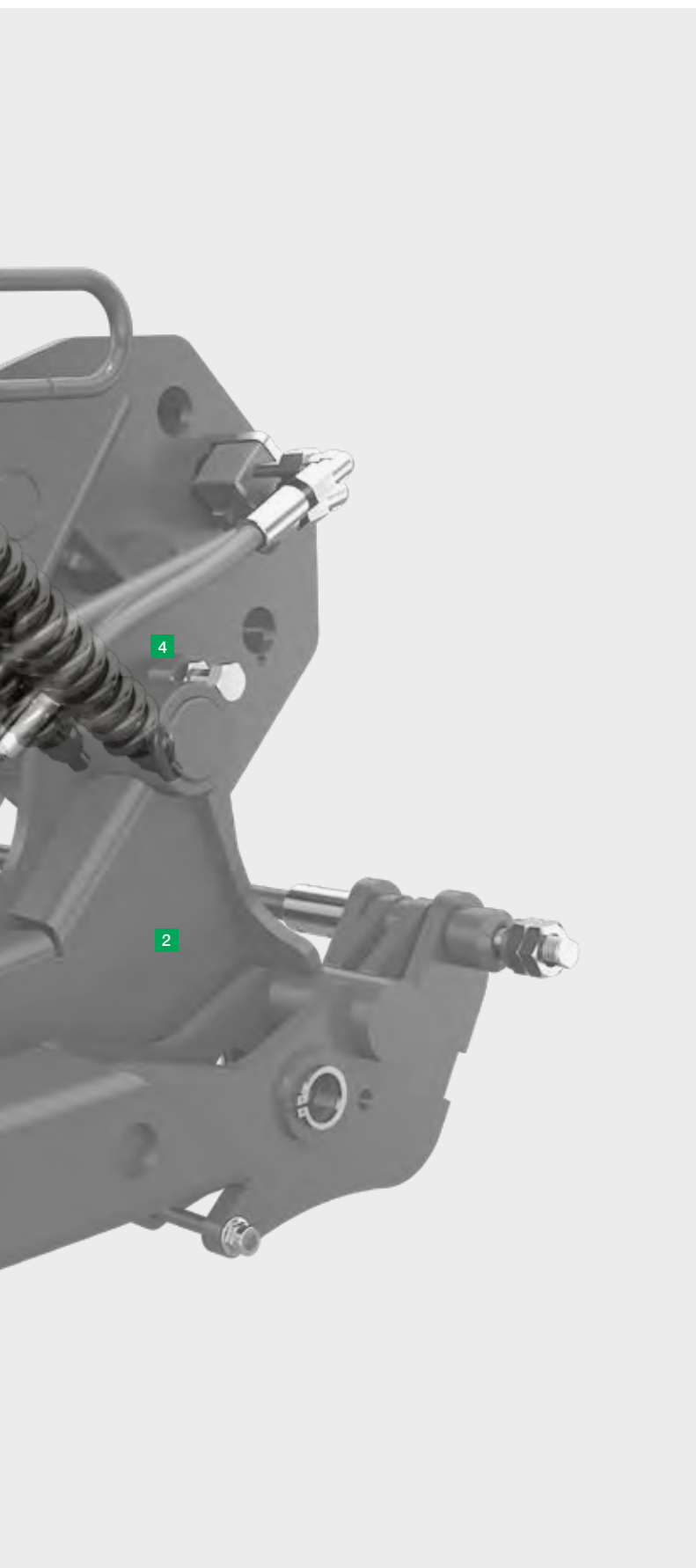
Najwyższa jakość paszy



1

3

- 1 EASY MOVE - wysuwana belka nożowa
- 2 Centralne odblokowanie noży
- 3 Ruchome ramię nośne, belka nożowa z rozpoznaniem położenia
- 4 Indywidualne zabezpieczenie noży



Długość cięcia 34 mm

Wyposażona w krótkotnącą belkę nożowa POWERCUT przyczepa JUMBO jest idealnym wyborem dla zapewnienia najwyższej jakości cięcia.

Dzięki asymetrycznemu uporządkowaniu 48 noży, wzrosła lekkość uciągu.

EASY MOVE

Umożliwia najwyższy komfort obsługi i prostą konserwację. Belkę nożową można bez użycia narzędzi wychylić na bok przyczepy.

Centralne odblokowanie noży

Hydrauliczne, centralne zwalnianie blokady noży do szybkiej i beznarzędziowej wymiany noży, odbywa się przez naciśnięcie guzika.

Opatentowane indywidualne zabezpieczenie noży

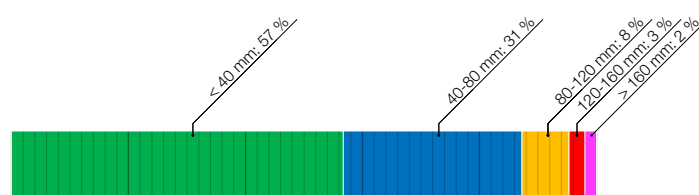
Zabezpieczenie pracuje według zasady działania wyprzedzającego i jest podwójnie chronione. Noż się cofa i następnie jest zwalniany z blokady. Na koniec noże automatycznie powracają do pozycji wyjściowej.

AUTOCUT

W pełni automatyczna ostrzałka do noży z napędem elektro-hydraulicznym

Podział długości cięcia *) belki nożowej tnącej na odcinki 34 mm

Rozkład częstotliwości długości źdźbeł w procentach na zakres długości cięcia



*) Źródło: Badanie Josephinum Research 2017

Najwyższa jakość paszy



EASY MOVE

Wychylenie belki nożowej

To jedyne w swoim rodzaju wychylenie belki nożowej w istotny sposób ułatwia wymianę noży.

Przez naciśnięcie przycisku z boku przyczepy belka nożowa wychyla się z kanału. Następnie przez zwolnienie mechanicznej blokady można wysunąć belkę na bok przyczepy.

Prace konserwacyjne i serwisowe mogą być przeprowadzone w sposób bezpieczny i komfortowy.

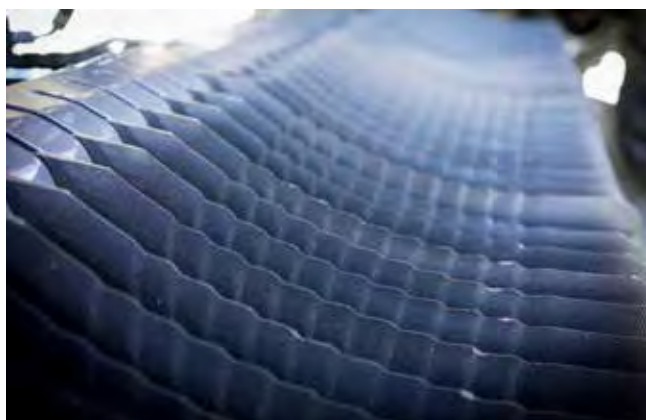
Centralne zwalnianie blokady noży należy do wyposażenia standardowego. Po naciśnięciu przycisku aktywującego centralne zwolnienie blokady noży, mocowanie noży jest poluzowane i można je wyciągnąć bez użycia narzędzi.

Po prostu komfortowo

Dzięki systemowi EASY MOVE, wymianę lub obrócenie noży możesz w prosty i wygodny sposób przeprowadzić z boku przyczepy.

System ten gwarantuje ergonomiczną pracę podczas konserwacji, serwisowania lub podczas przeglądu technicznego maszyny.

Dzięki prostej i wygodnej obsłudze noże mogą być częściej kontrolowane i przez to przyczepa dłużej pozostaje w optymalnym stanie.



Jakość noży

Noże są przystosowane do pracy z dużym obciążeniem i są wykonane z hartowanej stali narzędziowej DURASTAR. Falisty szlif zapewnia ciągłe i dokładne cięcie. Mocny grzbiet noży gwarantuje niezawodną pracę.



Indywidualne zabezpieczenie noży

PÖTTINGER chroni Twoją przyczepę opatentowanym zabezpieczeniem noży.

Ciała obce stanowią zagrożenie zarówno dla Twoich zwierząt, jak i dla przyczepy.

Przestoje są ponadto kosztowne i obniżają wartość paszy.

Siła wyzwolenia zabezpieczenia noży jest oczywiście dopasowana do wysokiej przepustowości przyczepy. Pojedynczo i mocno osadzone noże zapewniają równomierne cięcie. Sprężyny i dźwignie systemu indywidualnego zabezpieczenia noży znajdują się w chronionej przestrzeni. Dzięki temu znacznie zmniejsza się zanieczyszczenie uchwytów noży.

- 1 Ciało obce uruchamia mechanizm zabezpieczenia. Nóż porusza się w kierunku przepływu masy.
- 2 Blokada noża zostaje zwolniona.
- 3 Siła oporu zmniejsza się pod wpływem uderzenia i nóż przepuszcza ciało obce prawie bez oporu.
- 4 Na koniec noże automatycznie powracają do pozycji wyjściowej.

Kamienie w paszy nie są łupane. Bydło pozostawia całe kamienie w żłobie, nie narażając się na uszkodzenia przewodu pokarmowego.

TWIN BLADE

Obracanie zamiast wymiany dzięki opcjonalnym nożom obracalnym TWIN BLADE DURASTAR. Ich nowa, opatentowana forma zapewnia podwójny czas eksploatacji. TWIN BLADE oznacza zawsze ostre cięcie, bez konieczności ostrzenia, czy zabierania ze sobą drugiego kompletu noży do wymiany.

Najwyższa jakość paszy



AUTOCUT - w pełni automatyczna ostrzałka do noży

Dokładne, równomierne cięcie to podstawa dobrej jakości kiszonki. AUTOCUT zapewnia Tobie i Twoim klientom zawsze wysoką jakość cięcia przez cały dzień roboczy.

Tylko ostre noże gwarantują optymalną jakość cięcia, niskie zużycie energii i większą przepustowość.

Ostrzałka do noży AUTOCUT umożliwia komfortowe ostrzenie noży bezpośrednio w przyczepie.

W zależności od stopnia zużycia noży można wybrać na terminalu obsługi ilość cykli ostrzenia.

Przy stale ostrzych nożach możesz zaoszczędzić do 15 % paliwa.

Również czas na zabiegi konserwacyjne skraca się do 45 minut na dzień, ponieważ proces ostrzenia może się odbywać podczas przerwy w pracy, bezpośrednio na polu.

Napęd elektryczno- hydrauliczny

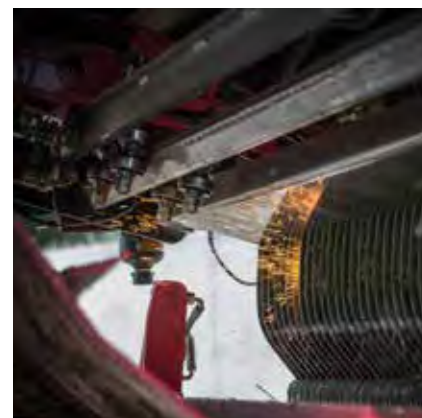
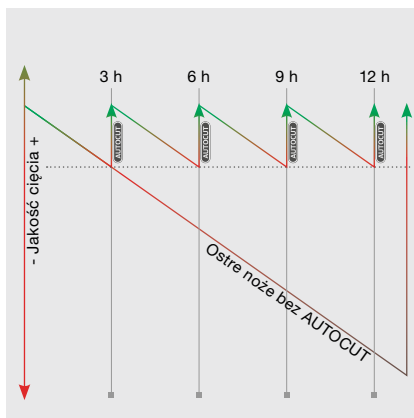
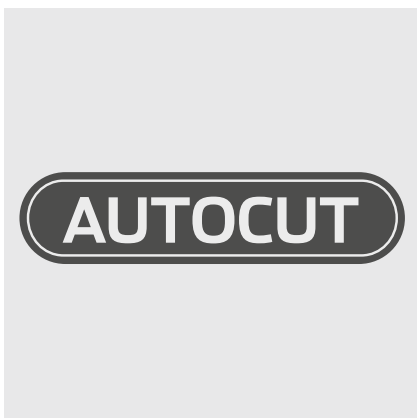
AUTOCUT w JUMBO jest wyposażony w napęd elektryczno-hydrauliczny, który znacząco redukuje czas ostrzenia.

Procedurę ostrzenia możesz dopasować do swoich indywidualnych potrzeb. Aby ostrzenie było perfekcyjnie dopasowane do formy noża, ustawienie głowicy ostrzałki przebiega w trzech wymiarach.



Prosta obsługa

- 1 Wszystkie funkcje belki nożowej, jak również dyszla mogą być obsługiwane przy pomocy standardowego panelu obsługi z boku przyczepy.
- 2 Wszystkie funkcje AUTOCUT są sterowane przez dodatkowy pulpit obsługi.



Krótszy czas na konserwację

AUTOCUT ostrzy w pełni automatycznie komplet noży w najkrótszym czasie. W zależności od stopnia zużycia noży, na terminalu obsługi można wybrać ilość cykli ostrzenia.

Dzięki AUTOCUT możesz ograniczyć nakład pracy na zabiegi konserwacyjne do 45 minut na dzień.

Zalety AUTOCUT:

- Zawsze ostre noże
- Znacznie krótszy czas potrzebny na konserwację
- W pełni zautomatyzowane ostrzenie kompletnego zestawu noży na naciśnięcie guzika
- Głowica ostrzałki jest ustawiana w trzech płaszczyznach
- Stopień ostrzenia jest ustawiany według potrzeb przez regulator ciśnienia
- Równe zużycie wszystkich noży

Większe zyski dzięki ostrym nożom

„Jakość cięcia jest po prostu ważna, żeby świadcząc usługę dobrze zagęścić masę i pozostawić, jak najmniej powietrza. Jak mam kisonkę o dużej wartości odżywczej, to mogę uzyskać dużo mleka, co oznacza, że wykorzystam cały potencjał zebranej zielonki i mogę dokupić mniej paszy dodatkowej - wówczas cała produkcja jest bardziej opłacalna.”

Hans-Willi Thelen
Gospodarstwo produkujące bio-mleko
i TPS przedsiębiorstwo usługowe
Kall | Niemcy

Najwyższa jakość paszy



Ruchoma ściana przednia

Ruchoma ściana przednia należy do wyposażenia standardowego i oferuje znacząco większą pojemność przestrzeni załadunkowej przy takiej samej długości przyczepy.

Zwiększa pojemność przyczepu o 4,3 m³.

Podczas prac konstruktorskich szczególną uwagę poświęcono uzyskaniu dobrego widoku na przestrzeń załadunkową.

Dzięki przedniej ścianie przyczepa jest bardziej kompaktowa i przez to bardziej zwrotna na polach o małej powierzchni i drogach.

Zoptymalizowane rozłożenie ciężaru na osie i dyszel zapewnia bezpieczną i stabilną jazdę po polu i drodze.

Ruchoma ściana przednia służy również jako wsparcie podczas procesu rozładunku. Spiętrzona masa jest przesuwana w tył po krótkim uruchomieniu podłogi rusztowej i jednocześnie automatycznie przewracana.

System automatycznego załadunku

Standardowa automatyka załadunku wspiera operatora podczas załadunku i zapewnia mu komfort pracy. Aby uzyskać najlepsze efekty pracy, do wyboru są dwa tryby pracy.

- Pomiar momentu obrotowego przez napęd pasków
- Punkt pomiaru na ruchomej, przedniej klapie zagęszczającej paszę

Wariant pomiaru momentu obrotowego przez napęd pasków to najlepszy wybór szczególnie przy mokrej paszy, gdy zebrana masa nie dochodzi do kłapy zagęszczającej.

Częstszym wariantem jest ten z punktem pomiaru w ruchomej, przedniej klapie zagęszczającej. Jest on dedykowany dla klasycznej, podwiedniętej zielonki na kiszonkę.

Można tu indywidualnie dopasować do warunków zbioru ustawienie momentu uruchomienia i czasu pracy dla podłogi rusztowej oraz kryteria wypełnienia przyczepy.



System automatycznego załadunku

Standardowa automatyka załadunku sama wypełnia przyczepę podczas długiego dnia zbioru odciążając operatora.

- 1 Czujnik momentu załadunku
- 2 Czujnik na klapie zagęszczającej



Standardowa ściana przednia

Ruchoma ściana przednia stanowiąca wyposażenia standardowe umożliwia znaczące zwiększenie pojemności załadunku.

Automatyka załadunku może być wyregulowana odpowiednio do rodzaju paszy i zawartości suchej masy.

Podczas rozładunku ściana przednia wspomaga szybkie i efektywne opróżnienie przyczepy.

Ustawienie do załadunku

Ściana przednia znajduje się w ustawieniu pionowym. Górna klapa zagęszczająca jest obustronnie utrzymywana przez sprężyny. 730 mm długości i 2.300 mm szerokości tworzy dużą powierzchnię, która umożliwia dobry wyładunek z bocznych przestrzeni.

Pozycja końcowa

Gdy ściana tylna otrzymuje komunikat, że przyczepa jest pełna, ściana przednia niezależnie od automatyki wychyla się w przód, do pozycji końcowej i tworzy wolną przestrzeń do pełnej pojemności.

Najwyższa jakość paszy



Inteligenta ściana przednia

Opatentowana, inteligenta, sterowana ściana przednia umożliwia jedyny w swoim rodzaju sposób za- i wyładunku. Ściana ta jest dostępna na życzenie i jest wyposażona w dużą, o długości 830 mm, górną klapę zagęszczającą.

W inteligentną ścianę przednią wbudowany jest dodatkowy czujnik pomiaru siły, który umożliwia nowy sposób sterowania. On mierzy siłę nacisku na ścianę przednią. Kombinacja wszystkich punktów pomiarowych (czujnik momentu załadunku, sworzeń pomiaru siły, czujnik na klapie zagęszczającej) bezpośrednio wpływa na stopień zagęszczenia, jak również pożądaną wysokość wypełnienia. To umożliwia perfekcyjne dopasowanie ustawień do Twoich potrzeb podczas zbioru.

Przez regulację aktywnie sterowanej klapy zagęszczającej, można dodatkowo zwiększyć wielkość załadunku do 400 kg/m³, odpowiednio do zawartości suchej masy.

Inteligentna automatyka załadunku

Do załadunku można wybrać jeden z trzech trybów pracy. Umożliwiają one optymalne dopasowanie do różnych rodzajów paszy, stopnia jej wysuszenia i stopnia napełnienia.

- Tryb 1: Mały załadunek
- Tryb 2: Średni załadunek
- Tryb 3: Duży załadunek:

Te trzy tryby można ustawiać indywidualnie, według potrzeb.

Aktywnie sterowana klapa zagęszczająca

Następny highlight to również aktywnie sterowana górna klapa zagęszczająca. Reguluje ona kompresję załadunku oraz wyładunek i gwarantuje najwyższą jakość paszy.

Sterowanie klapą daje możliwość szybkiego i bezpośredniego dopasowania maszyny do zmiennych warunków pracy.



Strategie załadunku

W zależności od założonego celu i wymagań, trzy tryby pracy umożliwiają wybór właściwej strategii napełnienia. Operator może ustawić wcześniej wybrane przez siebie parametry i wpłynąć w ten sposób na wzrost opłacalności pracy całego zestawu.

- 1 Czujnik momentu załadunku
- 2 Czujnik na klapie zagęszczającej
- 3 Sworzeń pomiaru siły



Tryb pracy jako przyczepa silosowa

Gdy automatyka załadunku uruchomi podłogę, ściana przednia aktywnie napiera i następnie automatycznie powraca do pozycji załadunku. Dzięki opatentowanemu sterowaniu masa jest utrzymywana w zwartej formie.

Po sygnale napełnienia maszyny ściana przesuwa się w trzech krokach do przodu. Następuje aktywacja dalszego napełniania pod ciśnieniem.

Inteligentna ściana przednia zapewnia perfekcyjny i pełny wyładunek.

Wyładunek w rekordowym czasie

Przy wyładunku ściana się wychyla. Przekazuje masę na podłogę wyładowniczą i przepycha masę do tyłu.

Kombinacja opatentowanej, hydraulicznej funkcji podłogi Boost z jednoczesnym wypychaniem masy, pozwala na wyładunek największego JUMBO w czasie poniżej 1 min.

Tryb pracy jako przyczepa objętościowa

W trybie transportu wszystkie opcje obsługi są pokazywane w menu roboczym. JUMBO prowadzi się wówczas niczym zwykłą przyczepą transportową.

W celu umożliwienia wglądu we wnętrze przyczepy lub załadunku z sieczkarni, kłapa zagęszczająca może się wychylić do przodu.

Dzięki bardzo nisko położonemu punktowi obrotu kłapy, operator ma doskonały widok na załadunek.

Godną polecenia jest pokrywa zabezpieczająca przewożoną masę.

Niezawodność działania



Duża pewność działania

Dzięki stale wzrastającym wymaganiom odnośnie wydajności zbioru na hektar przy coraz krótszych okienkach pogodowych podczas żniw, coraz ważniejsze staje się zastosowanie niezawodnych i efektywnych maszyn.

JUMBO jest tak skonstruowane, aby zapewnić efektywną i niezawodną pracę. Jednym z największych wyzwań przy tym jest czysty zbiór w każdych warunkach pracy i przez cały sezon.

Pewny zbiór w każdych warunkach pracy

7-rzędowy podbieracz jest obustronnie sterowany przez stalową krzywkę. Jego palce są prowadzone lekko nadążnie. Hydrauliczny napęd podbieracza reguluje automatycznie liczbę obrotów odpowiednio do prędkości jazdy lub może ustawienie przebiega ręcznie.

To gwarantuje maksymalną przepustowość przy dużych prędkościach jazdy i stałą wydajność zbioru.

Niezależnie od tego czy zbierasz podwędniętą czy świeżą zielonkę, paszę z pola czy słomę - JUMBO zawsze zapewni Ci dokładny i czysty zbiór w każdych warunkach pracy.

Sterowane prowadzenie palców wspomaga aktywne przenoszenie masy. Dzięki niemu pasza jest perfekcyjnie podawana na rotor.

Dzięki niskim obrotom nie powstaje efekt „wyczesywania” paszy. Kierunek ułożenia źdźbeł na pokosie jest zachowany, masa 1:1 jest przekazywana na rotor i cięta z możliwie największą precyzją.



Sprawne i niezawodne

Gdy duży rotor swoimi zębami o zoptymalizowanej formie przejmie paszę z podbieracza, przepuszcza ją przez belkę nożową tnącą na odcinki 34 mm.

Jeżeli w paszy pojawią się ciała obce, opatentowane zabezpieczenie noży odchyli noże i przepuści ciało obce, po czym wróci automatycznie do pozycji wyjściowej. Przyczepa i noże są w ten sposób efektywnie chronione przed uszkodzeniami i nie dochodzi do kosztownych przestoi.

Potrzebujemy wydajnych i godnych zaufania maszyn

Bretania jest pod wpływem klimatu oceanicznego, warunki wegetacji dla traw są bardzo dobre, ale warunki zbioru nie. W związku z opadami we wszystkich porach roku, musimy mieć wydajne maszyny, na których możemy polegać.

Nowa koncepcja napędu z czujnikiem załadunku, daje możliwość maksymalnego wykorzystania nowego JUMBO. Czas eksploatacji maszyny zależy od sposobu jej użytkowania, "chciałem, żeby maszyna sama kontrolowała moment obrotowy, aby operator jej nie przeciążał"

Yann FAUJOUR
Usługodawca
Bretania / Francja

Niezawodność działania



Rozwój

PÖTTINGER stale inwestuje w badania i rozwój, aby rozwijać i udoskonalać swoją ofertę produktów. Istotną rolę w tym procesie odgrywa również nieustannie rozbudowywane własne centrum testów, serce kontroli jakości.

Nasze centrum testów TIZ (Centrum Technologii i Innowacji) zalicza się do jednych z najnowocześniejszych takich obiektów na świecie w branży maszyn rolniczych. Testujemy tu kluczowe komponenty i maszyny pod kątem ich wytrzymałości i wydajności.

Wysokiej jakości komponenty

Nowe komponenty kolejnej generacji JUMBO zostały poddane zarówno testom praktycznym na polu, jak i szczegółowej kontroli i próbie wytrzymałości na stanowiskach testowych. Podczas jazd testowych występujące w praktyce obciążenia całego zespołu napędu zostały w najbardziej newralgicznych miejscach pomierzone przez czujniki i następnie wgrane do programu testowego. Założony cel zwiezienia 8.000 fur bez przestojów został

osiągnięty, a nawet przekroczony.

Ta generacja przyczep przekonuje swoją niezawodnością, skutecznością działania, ekonomicznością i niskimi kosztami eksploatacji. To wpływa również po latach użytkowania na utrzymanie jej wysokiej wartości.

Układ elektroniczny

Nowa jednostka sterowania 3.0 ze zstandaryzowaną obudową z branży automatów & modułowymi wiązkami kabli bez skrzynki zaciskowej jest mało awaryjna dzięki zredukowanej ilości wolnych połączeń.



Systemy wspomagające prowadzenie dla większego bezpieczeństwa jazdy

Aby zwiększyć Twoje bezpieczeństwo i komfort jazdy po drodze i po polu, oferujemy Ci jako wyposażenie dodatkowe do Twojej przyczepy JUMBO elektroniczne sterowanie wymuszone.



Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego

Hydrauliczne sterowanie wymuszone troszczy się o maksymalną niezawodność pracy przyczepy, jej wierny chód w śladzie ciągnika oraz chroni wrażliwą darr.

Jest wyposażone w drążek kierowniczy z zaczepem kulowym K50. Dzięki teleskopowej, automatycznej blokadzie, zaczepienie przyczepy może komfortowo przeprowadzić jedna osoba. Punkt zaczepu dla sterowania wymuszonego do ciągnika wg normy ISO DIN 26402 bazuje na 80 mm zaczepie kulowym i gwarantuje absolutną wierność jazdy za ciągnikiem również na stoku czy na przymie.

Elektroniczne kierowanie wymuszone

Za stabilną i bezpieczną jazdę przy dużych prędkościach i w wąskich zakrętach odpowiada regulator kąta skrętu.

- Większy kąt skrętu pozwala lepiej chronić darr i lepiej manewrować przyczepą po polu.
- Mniejszy kąt skrętu przy jeździe z większą predkością zapewnia większe bezpieczeństwo.

Komputer bezpieczeństwa jazdy razem z hydrauliką, siłownikami skrętu, jak również czujnikiem kąta na osi skrętnej sterują kątem skrętu

Inteligenta oś skrętna

Z asystentem jazdy „inteligenta oś skrętna” przyczepa rozpoznaje samoczynnie ruch. Ten nowoczesny system zapewni Ci automatyczne blokowanie osi w każdych warunkach pracy, również bez podawania sygnału prędkości jazdy z ciągnika.

Czujnik kierunku skrętu mierzy prędkość przy poruszaniu się w przód i tył i blokuje osie w zdefiniowanym wcześniej przez Ciebie przedziale prędkości.

Czujnik pochylenia blokuje oś dodatkowo przy osiągnięciu zdefiniowanej granicy pochylenia. Gdy zdefiniowana wartość pochylenia zostanie przekroczona, ostrzeżenie może pojawić się dodatkowo na ekranie.

Niezawodność działania



Ochrona gleby

Pamiętaj o zdrowiu Twojej gleby.

Wybierz odpowiednie ogumienie, chroń glebę i ciesz się większymi zyskami.

Dzięki zastosowaniu właściwego ogumienia, zastosowanie wydajnych maszyn i ochrona gleby nie stoją w sprzeczności.

Do ochrony gleby, która należy do zasobów naturalnych oraz do zrównoważonego wzrostu jej płodności i uzyskania wysokiej wydajności, konieczne jest zapewnienie równomiernego rozłożenia ciężaru.

Przez zastosowanie możliwie dużego ogumienia zwiększysz powierzchnię podparcia maszyny i w ten sposób ochronisz strukturę gleby.

- Ślady kół głębokości 1 cm kosztują do 10 % więcej paliwa¹⁾.
- Uszkodzenia darni mogą powodować utratę plonu do 100 €/ha przycięp^{*1)}.
- Duże zagęszczenie gleby może Cię kosztować o do 20 % więcej wydatków na nawóz¹⁾.

¹⁾ Źródło: Wykład, Wyższa Szkoła Zawodowa Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest, 2008.

Tabela opon JUMBO 7380/7400 9 lub 10 t obciążenie osi przy 40 km/h

Wymiary opon	Obciążenie na koło	Ciśnienie opon	Powierzchnia podparcia	Nacisk na podłoże
710/50-R26,5 885	4 500 kg	-	-	-
	5 000 kg	-	-	-
710/50-R26,5 Country King ³⁾	4 500 kg	1,7 kPa	2.574 cm ²	1,75 kg/cm ²
	5 000 kg	2,6 kPa	2.132 cm ²	2,35 kg/cm ²
710/50-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4 500 kg	1,5 kPa	2.794 cm ²	1,58 kg/cm ²
	5 000 kg	1,7 kPa	2.822 cm ²	1,74 kg/cm ²
710/50-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5 000 kg	1,9 kPa	2.524 cm ²	1,94 kg/cm ²
800/45-R26,5 885	4 500 kg	-	-	-
	5 000 kg	-	-	-
800/45-R26,5 Country King ³⁾	4 500 kg	1,5 kPa	2.920 cm ²	1,54 kg/cm ²
	5 000 kg	1,9 kPa	2.956 cm ²	1,69 kg/cm ²
800/45-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4 500 kg	1,4 kPa	2.930 cm ²	1,51 kg/cm ²
	5 000 kg	1,6 kPa	2.954 cm ²	1,66 kg/cm ²
800/45-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5 000 kg	1,6 kPa	2.944 cm ²	1,67 kg/cm ²

²⁾ Źródło: Apollo Vredestein GmbH ; ³⁾ Źródło: Nokian Tyres



Podwozie na sprężynach parabolicznych 26,5"

Wahacz wyrównujący podwozia na sprężynach parabolicznych zapewnia przez dynamiczne kompensowanie obciążeń, szczególnie przy hamowaniu, równe obciążenie kół i przez to doskonały efekt opóźnienia.

Podwozie z wyrównaniem osi w zakresie 110 mm ma najlepsze właściwości jezdne na przemyśle i spokojnie jedzie po polu i drodze. Oś skrętna, która chroni darń również przy dużym obciążeniu, jest częścią wyposażenia standardowego.

Duży rozstaw sprężyn wielkości 1 100 mm na przedniej, sztywnej osi z odstępem 856 mm na tylnej osi zapewniają optymalną stabilność. Stabilne drążki wzdłużne przejmują siłę hamowania i prowadzenie osi.

Stabilizator poprzeczny

Stabilizator poprzeczny daje o 20% większą stabilność jazdy, najlepsze rozłożenie obciążeń i najlepsze właściwości jezdne na stoku lub w zakręcie. Drążek skrętny na każdej osi łączy zespoły sprężyn z obu stron z ramą jezdnią. Przy wystąpieniu obciążeń automatycznie przekazuje ciśnienie na przeciwną stronę.

Opcja

- Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego
- Elektroniczne kierowanie wymuszone
- System asystenta jazdy - „inteligentna oś skrętna”
- EBS – elektroniczny system hamowania z RSP – „Roll Stability Program”

	Podwozie tandem sprężyny paraboliczne 18 t, 26,5"	Podwozie tandem hydrauliczne 20 t, 26,5"	Podwozie tandem hydrauliczne 20 t, 30,5"	Podwozie tridem hydrauliczne 27 t, 26,5"	Podwozie tridem hydrauliczne 30 t, 26,5"	Podwozie tridem hydrauliczne 30 t, 30,5"
JUMBO 7380 DB	■	□	□	-	-	-
JUMBO 7400	■	□	□	-	-	-
JUMBO 7450 DB	-	■	□	□	-	-
JUMBO 7470	-	■	□	□	-	-
JUMBO 7520 DB	-	-	-	-	■	□
JUMBO 7540	-	-	-	-	■	□

■= standard, □= opcja

Niezawodność działania



Podwozia hydropneumatyczne

Podwozia hydropneumatyczne mają szeroki rozstaw, co przekłada się na stabilną jazdę, znakomite właściwości jezdne na stoku oraz bezpieczeństwo podczas jazdy z dużą prędkością.

Odczuwalny wzrost komfortu jazdy jest wynikiem dopasowania elementów amortyzacji. Zastosowanie oddzielnych zbiorników amortyzacji w obszarze bez obciążenia, jak również w obszarze z pełnym obciążeniem, wyraźnie zwiększa komfort jazdy.

Skonstruowane przez firmę PÖTTINGER hydropneumatyczne sprężynowane podwozie przejmuje obciążenia szczytowe na polu i na drodze. Daje znacząco wyższy komfort jazdy w porównaniu z systemami sztywnymi, gdzie za amortyzację odpowiadają opony. Nasze podwozie chroni opony i zapewnia spokojną jazdę.

Duże wychylenie osi do 270 mm doskonale sprawdza się przy trudnym dojeździe do pola i przy złych warunkach drogowych.

- Amortyzacja przez sprężyny w standardzie
- Szeroki rozstaw sprężyn z efektem stabilizatora poprzecznego - duże odstępstwa punktów podparcia 1.100 mm i 856 mm
- Najwyższa stabilność podczas jazdy i pracy na stoku dzięki minimalnemu ugięciu
- Najwyższy komfort jazdy po drogach i w terenie.
- Optymalne działanie hamulców dzięki równemu obciążeniu osi.

Cały pojazd w myśl przepisów (EU) 2015/68 spełnia wszelkie najnowsze wymagania i normy.



Stabilność na stoku

JUMBO reaguje bezpośrednio na warunki jazdy w sposób mechaniczny. Nie ma tu wymagającego, wolno reagującego i uruchamianego hydraulicznie wyrównania stoku.

Zastosowane w konstrukcji podwozia szerokie sprężyny wahacza, przykręcane osie i szeroki rozstaw sprężyn, gwarantują jedyny w swoim rodzaju mechaniczny efekt stabilizatora poprzecznego.



Wyrównanie

Hydropneumatyczne wyrównanie osi troszczy się o stały nacisk kół na podłoże w każdych warunkach pracy. Dzięki temu, szczególnie podczas przejazdów po przymie, zapotrzebowanie na moc jest mniejsze.

Z hydropneumatycznym wyrównaniem osi zdolność pokonywania wzniesień przez przyczepę jest najlepiej realizowana.

Amortyzowanie

Wysokiej jakości i działające przy załadunku każdej wielkości amortyzowanie pojazdu jest przy 20 tonach załadowanej masy i prędkości do 65 km/h dużym wyzwaniem. Osobliwością takiego podwozia jest precyzyjne dopasowanie charakterystyki amortyzujących sprężyn w stanie pustym i przy pełnym załadunku.

To zapewnić spokojną i komfortową jazdę oraz co równie ważne bezpieczeństwo jazdy.

Prześwit od podłoża

JUMBO jest rotorową przyczepą wielozadaniową z nieograniczonymi możliwościami jezdny, również w trudnym terenie.

Przy konstrukcji hamulców szczególną uwagę zwrócono na uzyskanie najwyższego z możliwych prześwitów od podłoża.

Wszystkie istotne komponenty systemu hamulcowego znajdują się w powyżej środka osi. Dzięki temu są dobrze chronione i umożliwiają płynną pracę.

Niezawodność działania



Podwozie tandemowe

Hydropneumatyczne podwozie tandemowe umożliwia obciążenie osi wielkości 20 t i ciężar całkowity 24 ton.

Na życzenie przyczepa może być wyposażona w ogumienie 30,5" w celu jeszcze większej redukcji oporu toczenia. Nacisk na glebę w porównaniu do 26,5" jest zredukowany w minimalnym stopniu.

Nacisk na podłoże na oś przy 800/45-R26,5 wynosi 1,66 kg/cm³ *) przy 800/45-R30,5 wynosi 1,67 kg/cm³ *).

Oś skrętna, która chroni darń również przy dużym obciążeniu, jest częścią wyposażenia standardowego.

Podwozie to wyróżnia się szczególnie dobrą zwrotnością na polu.

Podwozie Tridem

Podwozie hydropneumatyczne tridem rozdziela duże obciążenie osi 27/30 t na większą powierzchnię podparcia.

Przykład JUMBO 7470:

Doładunek netto zwiększa się przez trzecią oś o 50%.

Trzecia oś obniża przy tym koszty transportu do 25% , w zależności od czasu i długości zbioru.

Nacisk na podłoże na oś zmniejsza się w porównaniu z podwoziem na tandemie o 10%. Z ok. 1,67 kg/cm³ *) na ok. 1,51 kg/cm³ *).

Podwozie tridem jest seryjnie wyposażone w obustronne mechaniczne sterowanie wymuszone.

Na życzenie oferowane jest elektroniczne sterowanie wymuszone (EZL).

*) Źródło: Apollo Vredestein GmbH



System ważenia

Dostępna ma życzenie waga do JUMBO jest oferowana do przyczep z podwoziem hydropneumatycznym tandem i tridem. Waga umożliwia wykonanie dynamicznego pomiaru ciężaru podczas jazdy jako wartości orientacyjnej oraz dokładny ¹⁾ pomiar w pozycji spoczynkowej.

Przy przekroczeniu zdefiniowanej przez Ciebie maksymalnej wartości zobaczysz ostrzeżenie na terminalu lub usłyszysz sygnał ostrzegawczy.

Elektroniczny układ sterowania wymuszonego tridem

Programy wspomagające sterowanie EZL osią tridem:

- Normalny tryb jazdy
- Psi chód
- Offset

Normalny tryb jazdy:

Ten program jest zawsze aktywny automatycznie. Kąt skrętu jest regulowany w zależności od prędkości.

Psi chód

podaje wszystkim osiom skrętnym ten sam kąt skrętu.

Offset:

Ten specjalny program jazdy jest stosowany do wyrównania podczas jazdy w poprzek stoku.

Oś podnoszona tridem

Opony są chronione podczas jazdy z pustą przyczepą.

W trudnym terenie, aby poprawić trakcję ciągnika, można przez zastosowanie osi podnoszonej na krótki czas zwiększyć obciążenie podporowe.

Zawór bezpieczeństwa obniży oś podnoszoną automatycznie przy przeciążeniu i ochroni ciągnik przed nadmiernym obciążeniem.

Obsługa odbywa się komfortowo przez pulpit sterownika.

¹⁾ Margines błędu +/- 2,5 %



Opłacalna technologia

Przyczepa samozbierająca zapewnia zbiór, cięcie, zagęszczenie i transport w jednej maszynie. Z tego względu system zbioru przyczepą jest często nazywany technologią na cztery ręce.

JUMBO jako przyczepa wielozadaniowa jest również pełnowartościową przyczepą objętościową. Można ją stosować z powodzeniem i do wielu zadań poza zbiorem zielonek. To zapewnia duży stopień wykorzystania maszyny i maksymalną opłacalność.

Proces zbioru przyczepą gwarantuje najwyższej jakości paszę i kiszonkę, przy jednoczesnym utrzymaniu niskich kosztów zbioru i wysokiej wydajności pracy. Dzięki temu proces zbioru przyczepą ma przyszłość.

Lepiej zakisić

W procesie kiszenia zielonek przyczepa w pełni pokazuje swoje możliwości. Może zmieniać pola, z których jest zbierana pasza i w ten sposób uzyskiwać optymalne mieszanki.

Aby urządzeniom wałującym zapewnić odpowiednio dużo czasu na zagęszczenie, JUMBO może łączyć zbiór z pól daleko oddalonych od przemy, ze zbiorem z pobliskich łąk. To zapewni najlepszą jakość kiszonki i zapobiegnie przestojom podczas całego zbioru.

Dzięki dużym możliwościom zagęszczenia masy, do ponad 400 kg/m³ JUMBO może przewozić różnorodne surowce w porównaniu z klasycznym pojazdem transportowym. Transport JUMBO jest przez to bardziej opłacalny.



Wydajność i ekonomika są dla nas szczególnie ważne.

Pracujemy JUMBO 7470 z Fendttem 933 i możemy zebrać 18-19 ton kiszonki o zawartości masy suchej na poziomie 35%. Czas załadunku jest przy tym taki sam, jak w JUMBO 6000, ale masy jest o 50% więcej. W ten sposób możemy w dobry dzień zebrać z 40 ha.

Szczególnie podoba nam się w nowym JUMBO szeroki podbieracz i wysoka prędkość zbioru. W zależności od masy kiszonki możemy zbierać pomiędzy 9-16 km/h, nawet duże i nieregularne pokosy. Zatory w nowym JUMBO nie występują.

Casa Carballo SAT
Farma mleczna
Pol-Lugo / Hiszpania

Opłacalność



Multitalent

JUMBO oferuje Ci wysoką niezawodność, większe możliwości wykorzystania i dzięki temu maksymalną opłacalność.

JUMBO możesz wykorzystać również do transportu i przewozu siewki.

Transport trocin, kukurydzy czy żyta na kiszonkę lub biomasy zwiększa stopień wykorzystania JUMBO i jednocześnie obniża koszty.

Demontaż podbieracza przeprowadza się w kilku krokach i w krótkim czasie zwiększa zdolność transportową przyczepy.

Jako wydajna przyczepa silosowa lub jako przyczepa objętościowa, JUMBO daje Ci możliwość jego wielostronnego zastosowania.

Zwiększenie przestrzeni ładunkowej

Przyczepa wyposażona w ogumienie 26,5" może zwiększyć swoją przestrzeń ładunkową do 2,6 m³ w zależności od modelu. Dzięki temu dozwolona przepisami wysokość całkowita 4 m jest w pełni wykorzystana i opłacalność jest większa.

Zwiększenie powierzchni ładunkowej w zależności od modelu:

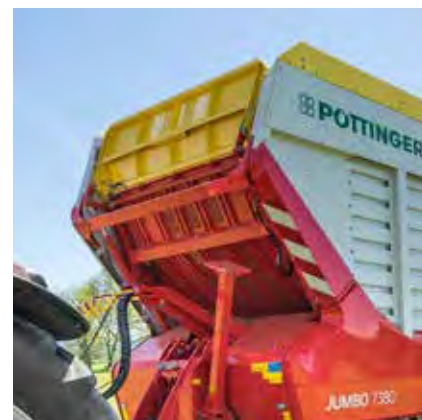
- JUMBO 7380/7400: + 2 m³
- JUMBO 7450/7470: + 2,3 m³
- JUMBO 7520/7540: + 2,6 m³



Zabezpieczenie ładowanego materiału

Nowoskontruowana pokrywa przestrzeni ładunkowej zamyka transportowany surowiec i zabezpiecza go na czas przewozu.

Składa się z dwóch składanych elementów, z hydraulicznie napędzanym łańcuchem bezpośrednio po środku na wałku obrotowym. Napęd jest zamontowany po środku, jest wbudowany w konstrukcję przyczepy i przez to dobrze chroniony.



Ostona kanału

Opcjonalne przykrycie kanału zapobiega przedostawaniu się transportowanego materiału do kanału, gdy przyczepa przewozi sieczkę.

2-dzielna budowa pokrywy ułatwia jej obsługę.

Zdejmowany podbieracz

Dostępny na życzenie wózek pozwoli Ci na szybki, trwający tylko 15 minut demontaż podbieracza ze sztywnymi kołami kopiującymi.

Przyczepa bez podbieracza waży do 580 kg mniej (podbieracz z opcjonalną rolką kopiującą).

Wielkość ładunku jest znacząco większa.

Gdy podbieracz jest zdemontowany trzeba założyć pokrywę rotora. Pokrywa chroni rotor przed zabrudzeniem. Teraz przyczepa może pracować w trybie transportowym.

Wózek dodatkowo ułatwia prace konserwacyjne i serwisowe.

Ściana przednia

Nowa ściana przednia zwiększa pojemność przyczepy o 4,3 m³. Przyczepa jest krótsza o 1.350 mm i jednocześnie zachowuje tę samą pojemność wg DIN.

Dzięki temu ma bardziej zwartą budowę i jest jeszcze bardziej elastyczna w zastosowaniu.

Ładunek netto jest większy, wzrasta więc opłacalność.

Komfort i konserwacja maszyny



Większy komfort

W sezonie czas pracy jest długi. Tym ważniejsze jest, aby praca przyczepą była, jak najbardziej komfortowa. Automatyzacja funkcji JUMBO bardzo ułatwi Ci pracę.

Po rozpoczęciu dnia roboczego z naostrzonymi nożami, już po 2-4 godzinach pracy, ponowne naostrzenie noży byłoby sensowne. Wyposażony w AUTOCUT zawsze masz przy sobie w pełni automatyczną ostrzałkę do noży. Dzięki niej noże w Twojej przyczepie są ostre przez cały dzień roboczy, a jakość cięcia jest cały czas perfekcyjna. Wieczorem, po zakończonej pracy, noży nie trzeba wyciągać i ostrzyć. Dzięki AUTOCUT masz mniej pracy.

Wiele automatycznych funkcji wspomaga Cię w każdej sytuacji podczas pracy. Regulacja położenia podbieracza, ustawienie liczby obrotów podbieracza, automatyczne ustawienie w pozycji transportowej i załadunkowej, inteligentna ściana przednia z możliwością wyboru metody za- i wyładunku, automatyka rozładunku i wiele innych funkcji zwiększa Twój komfort pracy.

Przez cały czas pracy jako operator jest zrelaksowany i możesz pracować efektywnie.

Mniej prac konserwacyjnych

Podczas prac konstrukcyjnych nad trzecią generacją JUMBO wiele czasu poświęcono sprawom konserwacji.

- Ilość przekładni w przyczepie została zmniejszona o połowę
- Koła zębate z przodu nie wymagają konserwacji
- Tylny wałek podłogi rusztowej jest wyposażony w boczną listwę smarowania

Czas eksploatacji specyficznych pod kątem zużycia elementów, jak palce podbieracza, rotor załadunkowy, jakość stali noży, ściana tylna prasy i podłoga rusztowa, został istotnie wydłużony.



Efektywne czujniki

Zastosowanie dodatkowych funkcji jest możliwe po zamontowaniu czujników pozycji, liczby obrotów i siły.

Czujnik kątowy do rozpoznania położenia podbieracza, czujnik obrotów do regulacji hydraulicznego napędu podbieracza pomagają komfortowo i prosto zebrać paszę. Sworznie pomiaru siły na napędzie pasków, jak również w inteligentnej ścianie przedniej, służą automatycznemu sterowaniu podczas załadunku.

Nasza firma funkcjonuje dobrze tylko wtedy, gdy operatorzy są zadowoleni

Nowym JUMBO jeździ z reguły doświadczony operator i powtarza: "Ta maszyna jest naprawdę doskonała"

Widać, że jest zachwycony.

Wcześniej jeździł już JUMBO 6610 lub 6620 i podkreśla: "Nowe JUMBO to jeszcze jeden duży krok do przodu - jeżeli chodzi o wydajność, ale też i obsługę. Ścianę przednią używamy też, aby dociążyć osł ciągnika w jedzie na stoku"

Dzięki ścianie przedniej rozładunek następuje błyskawicznie - klienci i operatorzy są zachwyceni.

"Załadunek z automatyką funkcjonuje wspaniale!"

Roland Kobler
Usługodawca / Firma Agrolohn
Passau / Niemcy

Komfort i konserwacja maszyny





Licznik serwisowy

Operator jest informowany przez wskazanie na terminalu o wymaganych interwałach serwisowych. Gdy licznik zakończy odliczanie, przy kolejnym uruchomieniu na ekranie terminala pojawi się najpierw okienko Service-DataMask. To ułatwi Ci planowanie przeglądów serwisowych.



Koncepcja - hydraulika

Dzięki odzieleniu hydrauliki od elektryki czyszczenie przyczepy jest prostsze i lepsze. Przejrzyste uporządkowanie przewodów pomoga podczas lokalizowania usterki oraz skraca czasy przestojów.

Funkcja równoległa

Nowy blok hydrauliczny wspomaga jednoczesne uruchamianie wielu funkcji. Uruchomienie napędu podbieracza, podłogi rusztowej i ściany przedniej może przebiegać równolegle.

Komfort i konserwacja maszyny





Oświetlenie

Oświetlenie JUMBO całkowicie opiera się na technologii LED i ma długi czas eksploatacji.

To oszczędność pieniędzy i czasu na zabiegi konserwacyjne.

Siła oświetlenia LED zapewnia Ci dobry widok na te miejsca, w których go potrzebujesz.



Pakiet 1 - Standard

- Oświetlenie przestrzeni załadunkowej 4 listwy LED

Pakiet 2

- Oświetlenie przestrzeni załadunkowej 4 listwy LED
- 4 reflektory cofania
- 2 światła migacza i światła cofania/hamowania na górę ściany tylnej

Pakiet 3

- Oświetlenie przestrzeni załadunkowej 4 listwy LED
- 4 reflektory cofania
- 2 światła migacza i światła cofania/hamowania na górę ściany tylnej
- 2 reflektory LED na górny bok przyczepy
- 2 reflektory LED przy podbieraczu
- 2 reflektory LED do oświetlenia osi
- 2 reflektory LED do oświetlenia belki nożowej

Inteligentny sterownik i terminal ISOBUS



Wspólny język

To baza do porozumienia między maszyną i traktorem, niezależnie od producenta.

Porozumiewanie się jednym językiem - tak w uproszczony sposób można określić pojęcie ISOBUS. Konieczność wykorzystania jednego kodu porozumienia wyniknęła z faktu, że pierwotnie producenci maszyn rolniczych rozwijali własne systemy elektroniczne. To tworzyło barierę dla rolnika, który w swoim parku maszynowym miał urządzenia od różnych producentów.

Przez ISOBUS określa się zestandaryzowaną komunikację między ciągnikiem i podłączoną maszyną, dzięki znormalizowanemu Hardware i Software: Prawdziwe ułatwienie w Twoim codziennym dniu pracy.

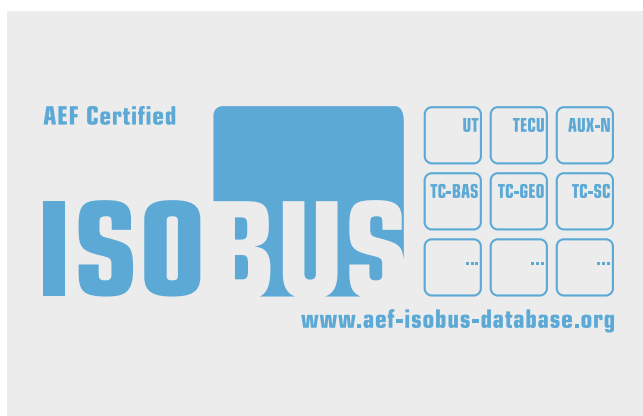
Większy komfort dzięki ISOBUS

ISOBUS łączy rozwiązania wyspowe i oferuje zestandaryzowane, kompatybilne połączenie między traktorem i urządzeniem, które przez „plug and play” powinno funkcjonować w „każdej kombinacji: Należy podłączyć wtyczkę ISOBUS do gniazda ISOBUS i zestaw jest gotowy do pracy. Terminal ISOBUS zastępuje wszystkie sterowniki podłączonych do ciągnika urządzeń. Źródło: www.aef-online.org

Dla każdego odpowiednie rozwiązanie

Nowoczesny system ISOBUS składa się z różnych elementów, włącznie z traktorem, terminalem i maszyną. Przy tym zawsze jest to zależne od tego, jakie możliwości oferuje terminal i podłączona maszyna oraz jakie opcje wyposażenia zostały zastosowane. Tu w grę wchodzi funkcjonalności ISOBUS.

Funkcjonalności ISOBUS można rozumieć jako niezależne moduły lub elementy składowe systemu ISOBUS. Działają one wówczas, gdy zawiera je każdy element składowy systemu.



Terminal ISOBUS

Terminale ISOBUS EXPERT 75 i CCI 1200 umożliwiają profesjonalną obsługę wszystkich kompatybilnych z ISOBUS maszyn PÖTTINGER i innych producentów. Obydwa sterowniki mają certyfikat AEF.



POWER CONTROL

komfortowy sterownik elektroniczny

Na życzenie w modelach JUMBO. Sterownikiem POWER CONTROL można obsługiwać wiele maszyn PÖTTINGER kompatybilnych z ISOBUS. Intuicyjną obsługę, niewymagającą wcześniejszego szkolenia operatora zapewniają oznakowane symbolami poszczególnych funkcji maszyny przyciski.

Dzięki dużemu 5" dotykowemu wyświetlaczowi, wybór dalszych funkcji oraz wprowadzanie danych jest komfortowe i proste. Dostosowany do pracy w dzień i noc, wyświetlacz podaje informacje o statusie maszyny.



EXPERT 75 ISOBUS Terminal

Na życzenie w modelach JUMBO.

Kompaktowy sterownik 5,6" EXPERT 75 ISOBUS można obsługiwać zarówno bezpośrednio przez dotyk, jak również przez przyciski lub kółko do przewijania. Obsługę jedną ręką ułatwia ergonomiczna listwa. Czujnik zmierzchowy i podświetlane przyciski umożliwiają komfortową pracę po zmierzchu.



Terminal

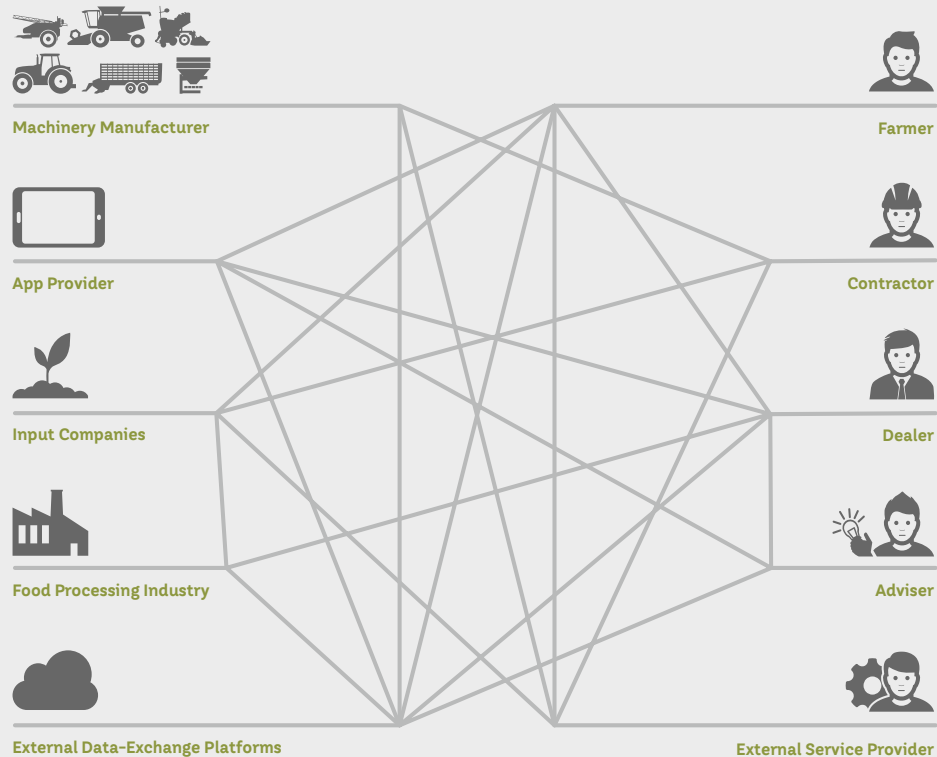
CCI 1200 ISOBUS

Na życzenie w modelach JUMBO.

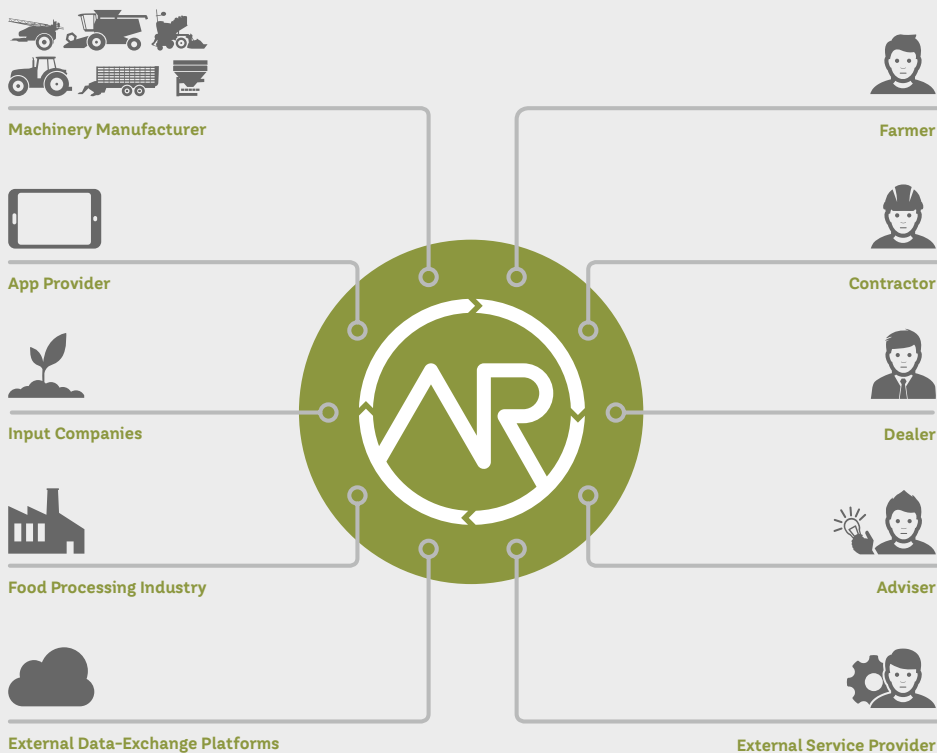
Nowe sterowniki 12" CCI 1200 ISOBUS oferują profesjonalnemu rolnikowi bogaty pakiet funkcji. Sterownik podobnie, jak tablet jest obsługiwany dotykowo. Struktura menu jest prosta - kilkoma kliknięciami uzyskujesz oczekiwany efekt. Terminal jest wyposażony w podłączenie do kamery. Zintegrowany czujnik zmierzchowy automatycznie dopasowuje jasność wyświetlacza do otaczających warunków.

Uniwersalny, bezprzewodowy transfer danych

Wymiana danych bez agriroutera



Wymiana danych z agrirouterem



Dzięki normie ISOBUS maszyny różnych producentów mogą w prosty sposób komunikować się ze sobą i wymieniać ze sobą dane. Aby móc te dane wykorzystywać, również po pracy na polu, sensowne było stworzenie systemu zarządzania danymi. O ile prosty jest transfer danych między maszynami różnych producentów, o tyle trudna była wymiana danych między maszynami i oprogramowaniem różnych marek. Przyczyną tych trudności był do niedawna brak standardów. Stan ten postanowiło zmienić kilku producentów - w tym również PÖTTINGER – i we współpracy stworzyło agrirouter. Agrirouter umożliwia niezależną od marki, bezprzewodową wymianę danych między maszyną i oprogramowaniem i redukuje ilość punktów przesyłu danych dla maszyn rolniczych do minimum.



„Spedycja danych“ agrirouter

Agrirouter jest internetową platformą wymiany danych. Przez bezpłatne konto możesz wysłać dane jak np. zlecenia z karty Twojego gospodarstwa bezpośrednio do sterownika CCI1200. I odwrotnie, możesz wysłać dane dotyczące maszyny bezpośrednio na swój PC w gospodarstwie.

Transparentność

To Ty określasz sposób, w jaki agrirouter transportuje Twoje dane.

Ochrona danych

Agrirouter nie zapisuje żadnych danych- masz pełną kontrolę.

Jesteśmy gotowi na agrirouter

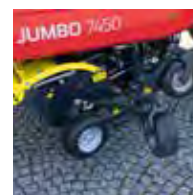
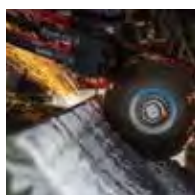
Agrirouter możesz wykorzystać w pracy z naszymi siewnikami VITASEM i AEROSEM z elektrycznym napędem dozowania, jak również z siewnikiem TERRASEM. W zakresie techniki zbioru zielonek nasze oprogramowanie kompatybilne z ISOBUS dla przyczep FARO, EUROPFI, TORRO i JUMBO współpracuje z agrirouter.

Maszyny te dokumentują i są w stanie przekazać dane sumaryczne dotyczące wykonanej pracy. Dane te mogą być przesłane bezprzewodowo jako zestandaryzowany plik ISO-XML

przez terminal CCI 1200 z ciągnika do biura. Odwrotnie również możesz przesłać bezprzewodowo dane ze swojego systemu zarządzania gospodarstwem na terminal CCI 1200 w ciągniku. Do przesyłu danych nie potrzebujesz już nośnika USB. Również mieszany park maszynowy nie stanowi problemu dla przesyłu danych przez agrirouter, o ile producent danej maszyny jest członkiem konsorcjum agrirouter.

Pozostałe informacje na stronie www.my-agrirouter.com

Doposażenie



Inteligentna ściana przednia

AUTOCUT System ostrzenia

TWIN BLADE

Dodatkowa rolka kopiująca podbieracza

Składane koła kopiujące podbieracza

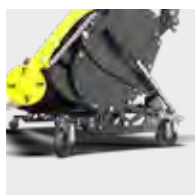
JUMBO 7380 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7400	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7450 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7470	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7520 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7540	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pozostałe wyposażenie

- TWIN BLADE nóż obracalny
- Czujnik poziomu napełnienia
- Osłona kanału
- Ogumienie
 - 800/45R26,5"
 - 710/50R30,5"
 - 800/45R30,5"
- Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego
- Elektroniczne kierowanie wymuszone
- Inteligentna oś skrętna
- Oś podnoszona do Tridem z funkcją obniżania
- Terminale: POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200
- Oświetlenie robocze LED Pakiet 2 i 3
- System ważenia

- Kogut
- Hamulce EBS
- System wideo
- Tablice ostrzegawcze

Często kupowane razem



Wózek do podbieracza ze sztywnymi kołami kopiującymi

Zwiększenie przestrzeni ładunkowej przy ogumieniu 26,5"

Zabezpieczenie ładowanego materiału

Podwozie Tridem

Ogumienie 30,5"

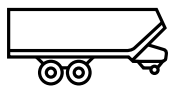
3. Wałek dozujący

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

Skonfiguruj swoją maszynę.

■= standard, □= opcja

Dane techniczne



JUMBO	Pojemność DIN przy podwyższeniu przestrzeni załadunku przy ogumieniu 26,5"	Szerokość podbieracza	Liczba noży	Odstęp między nożami
JUMBO 7400	40 m ³ 42 m ³	2,3 m	48 szt.	34 mm
JUMBO 7470	47 m ³ 49,3 m ³	2,3 m	48 szt.	34 mm
JUMBO 7540	54 m ³ 56,6 m ³	2,3 m	48 szt.	34 mm

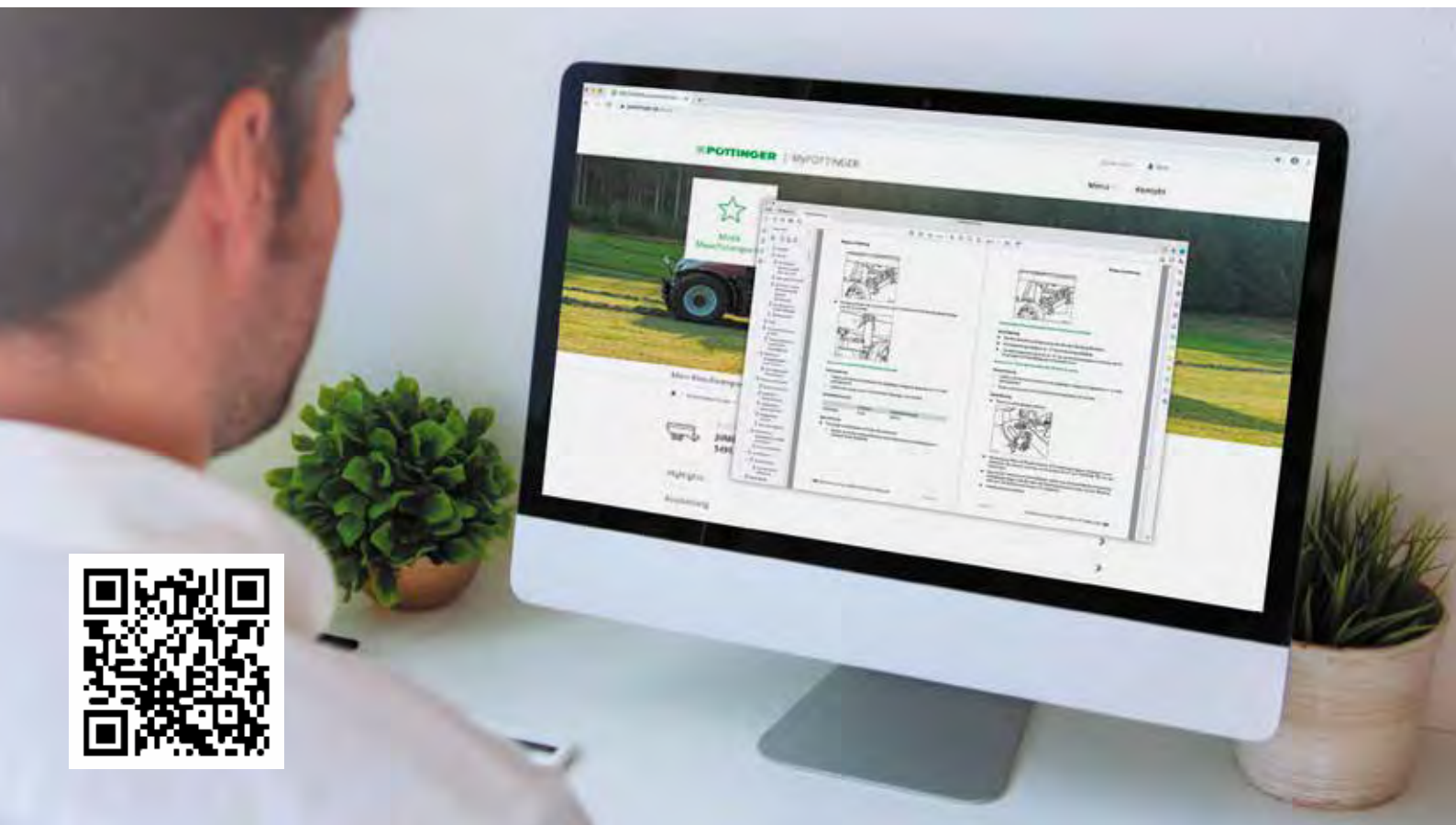


JUMBO DB

JUMBO 7380 DB	38 m ³ 40 m ³	2,3 m	48 szt.	34 mm
JUMBO 7450 DB	45 m ³ 47,3 m ³	2,3 m	48 szt.	34 mm
JUMBO 7520 DB	52 m ³ 54,6 m ³	2,3 m	48 szt.	34 mm

Długość całkowita Szerokość całkowita	Wysokość całkowita 26,5" 30,5" ogumienie	Ciężar własny standard	Dopuszczalny ciężar całkowity	Ciężar całkowity maksymalny
9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11 100 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12 000 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14 200 kg	34 t	34 t

9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11 450 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12 350 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14 550 kg	34 t	34 t



MyPÖTTINGER - Prosto O każdej porze. Wszędzie.

NOWOŚĆ OD 17.11.2021

Korzystaj z wielu możliwości

MyPÖTTINGER jest portalem dla klienta, który oferuje Ci istotne informacje o Twojej maszynie PÖTTINGER.

Otrzymuj osobiste informacje i praktyczne wskazówki o swojej maszynie PÖTTINGER w „Mój park maszynowy”. Lub też korzystaj z informacji o palecie produktów PÖTTINGER.

Mój park maszynowy

Wprowadź swoją maszynę PÖTTINGER do parku maszynowego i nadaj mu swoją osobistą nazwę. Będziesz otrzymywał(a) praktyczne wskazówki dotyczące Twojej maszyny, instrukcje obsługi, katalogi części zamiennych, informacje dotyczące konserwacji i przeglądów, jak również szczegóły techniczne i dokumentację.

Informacje o palecie produktów

MyPÖTTINGER dostarczy Ci informacje dotyczące maszyn od roku produkcji 1997.

Zeskanuj smartphonem lub tabletem QR-Code z tabliczki znamionowej lub znajdź informacje na www.mypoettinger.com wygodnie w domu, przez wprowadzenie numeru maszyny. Natychmiast uzyskasz dostęp do wielu informacji o swojej maszynie, jak np.: instrukcje obsługi, informacje dotyczące wyposażenia prospekty, zdjęcia i filmy.



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Postaw na oryginał

PÖTTINGER Original Parts - funkcjonalne, niezawodne i efektywne. Taki postawiliśmy sobie cel.

PÖTTINGER Original Parts są wykonane z materiałów najwyższej jakości. Każda część zamienna i robocza jest optymalnie dopasowana do Twojej maszyny. Zróżnicowane warunki pracy wymagają często indywidualnego podejścia.

Naszym klientom oferujemy trzy linie części roboczych CLASSIC, DURASTAR i DURASTAR PLUS do wyboru w zależności od indywidualnych potrzeb. Części oryginalne to opłacalna inwestycja, ponieważ know-how nie da się podrobić.

Twoje korzyści

- Natychmiastowa i wieloletnia dostępność.
- Maksymalna żywotność dzięki innowacyjnemu procesowi produkcji i zastosowania wysokiej jakości materiałów.
- Eliminacja awarii przez perfekcyjne spasowanie z maszyną.
- Najlepsze efekty pracy dzięki optymalnemu dopasowaniu do całego systemu konstrukcyjnego maszyny.
- Obniżenie kosztów i oszczędność czasu przez dłuższe interwały wymiany części roboczych.
- Kompleksowa kontrola jakości.
- Stały rozwój dzięki pracom rozwojowo-badawczym.
- Zaopatrzenie w części zamienne na całym świecie.
- Atrakcyjne, dopasowane do rynku ceny wszystkich części zamiennych.

Linie części zamiennych

CLASSIC określa standardową formę części roboczych. Wyznaczamy standard oryginalnych części zamiennych przez wysoką jakość, najlepszą relację ceny do jakości oraz dużą niezawodność.

DURASTAR to innowacyjne rozwiązanie na rynku – wytrzymałe, wysokiej jakości, wydajne i niezawodne.

Ekstremalne warunki pracy i mocne obciążanie maszyny to dla Ciebie dzień powszedni? Linia DURASTAR PLUS to dla Ciebie najlepszy wybór.



Z nami osiągniesz sukces

- Jako firma rodzinna od 1871 roku jesteśmy partnerem, na którym można polegać.
- Specjalista od uprawy gleby i zbioru zielonek.
- Innowacje wyznaczające trendy, których celem jest uzyskanie najlepszych efektów pracy.
- Zakorzeniony w Austrii - zadomowiony w świecie.

Dwa kroki przed innymi

- Bezkompromisowa wysokowydajna przyczepa silosowa
- Efektywna i wydajna, z dużą przepustowością strumienia masy
- Najwyższa jakość paszy i niezawodność
- Maksymalna opłacalność, wysoki komfort i przyjazna konserwacja

Dowiedz się więcej:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Pöttinger Polska sp.z.o.o.

Skawińska 22
61-333 Poznań
Polska
Telefon +48 618 70 05 55
juliusz.tyrakowski@poettinger.pl
www.poettinger.pl