

SERIA T5 UTILITY

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



Kompletny. Kompaktowy. Konkurencyjny.

Nowe ciągniki użytkowe T5 Hi-Lo. Spełniają Twoje potrzeby z nawiązką.

Ciągniki użytkowe serii T5 Hi-Lo zaprojektowaliśmy jako wszechstronne maszyny dla współczesnych gospodarstw mieszanych. Korzystając z doświadczeń wcześniejszej serii T5000, udoskonaliśmy ją tak aby spełniała najwyższe wymagania współczesnego rolnictwa. Zarówno przy pracach wykonywanych za pomocą ładowacza czołowego, narzędzi montowanych z przodu lub tyłu maszyny lub przy pracach transportowych kompaktowe ciągniki użytkowe T5 Hi-Lo wyróżniają elementy wyposażenia z najwyższej półki. Dzięki bogatemu wyborowi indywidualnego wyposażenia począwszy od elementów zapewniających komfort operatora aż po silniki, funkcji zarządzania prędkością obrotową silnika i najniższemu w klasie zużyciu paliwa T5 zostawia konkurencję w tyle. Nowy model ciągnika użytkowego T5 Hi-Lo może zostać wzbogacony o pakiet Smart. Pozwala on wyposażać go w najważniejsze funkcje i opcje spełniające wszystkie potrzeby operatora, zapewniając jednocześnie wysoki poziom wydajności i produktywności niezbędny do wykonania pracy.

Nieźródnany komfort

Przestronna kabina VisionView™ zapewnia wyśmienitą widoczność w każdym kierunku, a panoramiczne okno dachowe gwarantuje komfortową obsługę ładowacza. Wszystkie elementy sterowania są idealnie pogrupowane na podłokietniku Command Arc. Szeroko otwierane drzwi ułatwiają wsiadanie do ciągnika i wysiadanie z maszyny.

Wyśmienita efektywność

Ciągnik T5 posiada na wyposażeniu spełniający wymogi normy Stage V silnik F5 firmy FPT Industrial. Zapewnia on odpowiednią moc, dokładnie wtedy gdy jest potrzebna. Cechą charakterystyczną jednostki napędowej jest większa moc i moment obrotowy. Opcjonalny bieg transportowy 40 km/godz. ECO pozwala na cichą jazdę po drodze przy niskim zużyciu paliwa.

Wyjątkowa wszechstronność

Nowy ładowacz czołowy z szeroką ramą zwiększa stabilność nawet przy pracy z najwyższym obciążeniem i przy maksymalnym wysięgu. Bogaty wybór mocy silnika i przekładni napędowych pozwala każdemu klientowi wybrać odpowiedni ciągnik pod kątem indywidualnych wymagań.

Większa wydajność

Zupełnie nowy 3-biegowy WOM gwarantuje elastyczność i wydajność pracy. Tylny zaczep o zwiększonym udźwigu wynoszącym 4400 kg pozwala zwiększyć zakres zastosowań.

| Modele | Liczba cylindrów | Maks. moc (KM) | Maks. moment obrotowy (Nm) | Rozstaw osi (mm) | Masa (kg) |
|--------|------------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------|
| T5.80 | 4 | 80 | 330 | 2285 | 4030 |
| T5.90 | 4 | 90 | 380 | 2285 | 4030 |
| T5.100 | 4 | 101 | 450 | 2285 | 4030 |
| T5.110 | 4 | 110 | 490 | 2285 | 4030 |
| T5.120 | 4 | 117 | 506 | 2285 | 4030 |



Montowana fabrycznie szeroka rama do ładowacza czołowego

Znaczny wzrost momentu obrotowego silnika we wszystkich modelach

Wielozadaniowy przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM

Oś przednia o zwiększonej wytrzymałości klasy 1.5 pozwala zwiększyć maksymalną masę ciągnika do 6500 kg



Efektywna moc i wyższa wydajność.

Nowa przekładnia Powershuttle idealna do intensywnej pracy

Nowa przekładnia Powershuttle w ciągnikach użytkowych T5 spełnia wszystkie życzenia klienta. Połączenie przekładni Powershuttle z opcjonalnym biegiem pełzania zapewnia dużą wszechstronność przy pracach polowych i transporcie drogowym. Sterowana hydraulicznie przekładnia Powershuttle zapewnia wysoką zwrotność przy pracach wykonywanych ładowaczem. A jak wygląda środowisko pracy operatora? Dzięki szerokiej szybie przedniej 6-słupkowa kabina zapewnia wyśmienitą widoczność. Przestronna kabina o kubaturze 2,05 m³ zapewnia taki komfort jak biuro, poziom hałasu wynosi tylko 76 dBA, a duży fotel operatora z pneumatyczną amortyzacją zapewnia przyjemność pracy i jazdy. Nowy ciągnik użytkowy T5 z przekładnią Powershuttle jest idealnym połączeniem mocy, przyczepności i komfortu.

Idealny do prac wykonywanych ładowaczem

- Pompa hydrauliczna o dużym natężeniu przepływu wynoszącym 82 l/min
- Wzmocniona oś przednia klasy 1.5
- Wyśmienity przyrost momentu obrotowego sięgający 47%

Wszechstronność i wydajność

- Maks. 3 tylne zawory hydrauliki zewnętrznej
- Wysoka zwrotność dzięki hydraulicznie załączanej przekładni Powershuttle
- Niezawodna i wytrzymała przekładnia Powershuttle

Skonstruowany wokół Twoich potrzeb

- Układ Lift-O-Matic™ umożliwia podnoszenie i opuszczanie narzędzi na uwroci na ustawioną wysokość
- 6-słupkowa kabina o kubaturze 2,05 m³ zapewnia doskonałą widoczność dzięki dużej powierzchni przeszklenia i wąskim słupkom

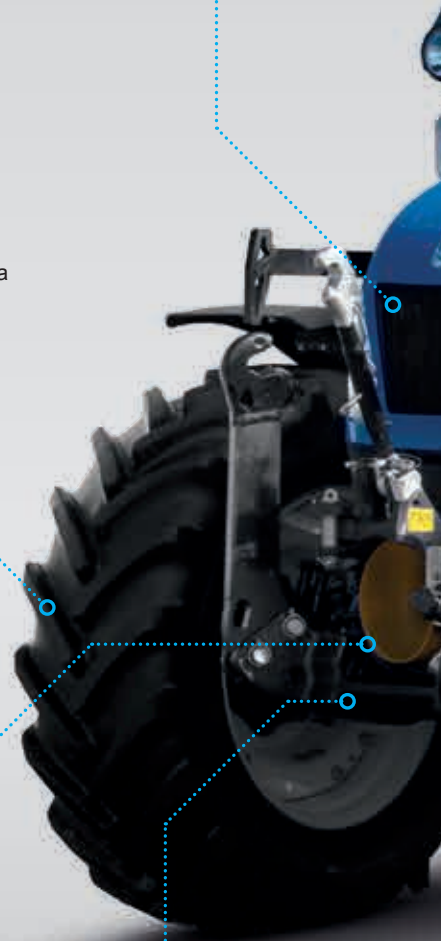
| Modele | Liczba cylindrów | Maks. moc (KM) | Maks. moment obrotowy (Nm) | Rozstaw osi (mm) | Masa (kg) |
|--------|------------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------|
| T5.100 | 4 | 101 | 450 | 2350 | 4150 |
| T5.110 | 4 | 110 | 490 | 2350 | 4150 |
| T5.120 | 4 | 117 | 506 | 2350 | 4150 |

Niezawodny silnik i wyśmienity moment obrotowy

Większa dopuszczalna masa całkowita:
Wynosząca 7 t dopuszczalna masa całkowita zwiększa ciężar użytkowy ciągnika

Fabrycznie montowany przedni WOM

Duża wzmocniona oś klasy 1.5 pozwala zwiększyć obciążenie osi przedniej, co idealnie się sprawdza przy pracy ładowaczem





6 reflektorów roboczych

Niezwykle niski dach umożliwia znaczne obniżenie całkowitej wysokości ciągnika

6-słupkowa kabina, oferuje wysoki poziom komfortu, zapewnia wyśmienitą widoczność w zakresie 320°

Szerokokątne lusterka

3-biegowy WOM synchronizowany z prędkością jazdy

Pompa o dużym natężeniu przepływu wynoszącym 82 l/min

Większe tylne opony o rozmiarze do R38 (grupa SRI 800) zwiększają prześwit i zmniejszają zużycie paliwa przy prędkości maksymalnej

Maks. udźwig tylnego zaczepu równy 5 t

Renomowana przekładnia Powershuttle

Elektrohydraulicznie włączany WOM

Cicha, wygodna i zapewniająca doskonałą widoczność.

Ciągniki T5 oferują komfort na miarę potrzeb klienta. Przy projektowaniu luksusowej kabiny VisionView™ w centrum uwagi znajdował się operator oraz komfort jego pracy. Dzięki jej przestronności długie dni spędzane za kierownicą będą prawdziwą przyjemnością. Panoramiczne szyby poprawiają widoczność i zwiększają bezpieczeństwo pracy. Dodatkowo otwierane okna boczne wpływają na lepszą wentylację w kabine. Szeroka tylna szyba zapewnia optymalną widoczność z tyłu. Czego chcesz więcej? O Twój komfort zadbają pochylana kolumna kierownicy i deska rozdzielcza. Twój T5. Tak samo unikalny jak Ty.





Niezwykle wygodny fotel operatora

Opcjonalny luksusowy fotel z amortyzacją pneumatyczną oraz pełną regulacją, spełni wszelkie Twoje wymagania. Operatorzy, którzy często korzystają z narzędzi przyłączanych z tyłu ciągnika, mogą wybrać fotel skręcany o 15°, który pozwala zmniejszyć zmęczenie mięśni szyi podczas długich godzin pracy. Dzięki pełnowymiarowemu fotelowi instruktora z pasem bezpieczeństwa można również bezpiecznie przewozić pasażera.



Kontroluj temperaturę w kabinie

Układ klimatyzacji stworzono z wykorzystaniem technologii dwuwirnikowej, aby zapewnić wysoką wydajność nawet podczas najbardziej upalnego lata i najmroźniejszej zimy. Możliwe jest indywidualne ustawienie pozycji nawet 10 otworów wentylacyjnych w celu ustawienia przepływu gwarantującego dobrą cyrkulację powietrza w całej kabinie lub bardzo szybkiego odszronienia przedniej szyby. Elementy sterowania układem umieszczono na słupku B, tak aby można było obsługiwać je intuicyjnie podczas pracy.





W nocy jasno jak w dzień

Wszystkie modele zostały standardowo wyposażone w bogaty pakiet reflektorów roboczych. Reflektory, pochylane w odpowiednim kierunku, rzucają szeroką wiązkę światła nawet w najciemniejsze zakątki placu lub pomieszczenia gospodarczego. Zamień noc w dzień, aby móc nawet do późna z łatwością pracować w polu. Światłami można z łatwością sterować za pomocą specjalnego przełącznika na słupku B.



Monitorowanie wydajności jednym rzutem oka

Przejrzysta i doskonale widoczna tablica wskaźników przesuwana się wraz z całkowicie odchylaną kolumną kierownicy, dzięki czemu masz stały dostęp do najważniejszych parametrów roboczych. Informacje są doskonale widoczne na całkowicie nowym i łatwym w obsłudze monitorze. Trzyczęściowy wyświetlacz wskazuje kierunek jazdy, powierzchnię obrobionego pola, na którym zakończyłeś pracę, oraz informacje dotyczące serwisowania ciągnika.



Oczy z tyłu głowy

Opcjonalne większe lusterka boczne składają się z górnego segmentu, zapewniającego optymalną widoczność podczas jazdy po drodze z dużą prędkością. Regulowany dolny segment lusterka został zaprojektowany specjalnie pod kątem redukcji martwego pola.

Zaprojektowane specjalnie dla Ciebie. Zaprojektowane przez Ciebie.

Kabinę zaprojektowano z myślą o rolniku, czyli o Tobie. W jaki sposób? Po prostu osoby takie jak, Ty miały istotny głos na etapie projektowania. Elementy sterujące opracowano i przetestowano w najnowszym środowisku wirtualnym, a następnie udoskonalono z pomocą naszego wirtualnego rolnika Jacka. W ciągnikach zostały one odpowiednio pogrupowane na konsoli Command Arc. Ten ergonomiczny układ umożliwia wybór najczęściej używanych elementów sterujących bez zbędnego manewrowania ciałem, co jednocześnie zwiększa wydajność i zmniejsza zmęczenie. Dodaj do tego kabinę większą o 20%, a już nigdy nie będziesz chciał z niej wysiąść.



Proste w obsłudze radio ułatwia wyszukanie Twojej ulubionej stacji, a nowe, większe głośniki klasy premium swoim brzmieniem zachycą każdego fana muzyki. Nie brakuje również gniazda pomocniczego do odtwarzacza MP3 z dedykowaną kieszonką.

Płynną i ergonomiczną obsługę maksymalnie trzech zaworów hydrauliki zewnętrznej i jednego rozdzielacza zapewniają dedykowane dźwignie.

Wygodne włączenie i wyłączenie WOM-u za pomocą przycisku grzybkowego.

Elektroniczny joystick umożliwia obsługę nawet czterech międzysiośwowych zaworów hydrauliki zewnętrznej i zapewnia prostą i komfortową obsługę ładowacza czołowego z fotela operatora.

Nowy port USB.

Precyzyjna regulacja prędkości jazdy za pomocą ręcznej przepustnicy.

Wygodny schowek z siatki do przechowywania drobiazgów osobistych.

Ergonomiczne położenie dźwigni zmiany biegów i dźwigni hamulca postojowego.

Standardowe gniazdo ISO 40 A.





WOM można uruchamiać bez wysiłku przy pomocy wygodnie umiejscowionej, wspomaganej dźwigni.



Ergonomicznie umieszczona dźwignia biegów pelzających dobrze dopasowuje się do dłoni.



Ergonomiczna dźwignia wyboru trybu pracy WOM jazdy umiejscowiona jest wygodnie w zasięgu ręki.



Zaawansowane elementy sterujące układem elektronicznej regulacji zagłębienia narzędzia (EDC) umieszczono w optymalnym położeniu, aby ułatwić precyzyjne sterowanie prędkością opuszczania narzędzia, a także obsługę ogranicznika wysokości, czułości i przeskoku, zapewniające jednolitą jakość uprawy i maksymalną trakcję ciągnika.

Włącznik wałka WOM musi być świadomie naciśnięty przez operatora w momencie opuszczenia kabiny w celu kontynuacji pracy wałka WOM.

Prosta i łatwa obsługa napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego za pomocą przycisku.

Podświetlenie wszystkich przycisków ułatwia pracę późną nocą. Ta funkcja aktywuje się automatycznie przy włączeniu reflektorów roboczych.

Funkcja zarządzania prędkością obrotową silnika z dwoma nastawami prędkości.



Wymagana moc. Wydajność i skuteczność.

Cała gama T5 wyposażona jest w opracowane przez firmę FPT Industrial silniki Common Rail F5 o większej pojemności skokowej (3,6 litra), w pełni zgodne z wymogami rygorystycznych norm dotyczących emisji spalin Stage V i zapewniające wyższy moment obrotowy, wzrost mocy nawet o 5 KM oraz większą wydajność. Firma New Holland wprowadziła do rolnictwa technologię Common Rail w roku 2003, a zoptymalizowane silniki montowane w gamie T5 wykorzystują najnowszą generację tej paliwooszczędnej technologii. Te super ciche silniki o dużej mocy zostały zmodernizowane i obecnie osiągają moc rzędu 80-117 KM i moment obrotowy do 506 Nm przy prędkości obrotowej wynoszącej zaledwie 1300 obr/min, zapewniając gwarantowaną wydajność. Jeżeli dodamy do tego stosunek mocy do masy wynoszący 34,4 kg/KM, to T5 można okrzyknąć idealnym partnerem w gospodarstwie rolnym.



ECOBlue

Compact HI-eSCR2

Sposób działania układu ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

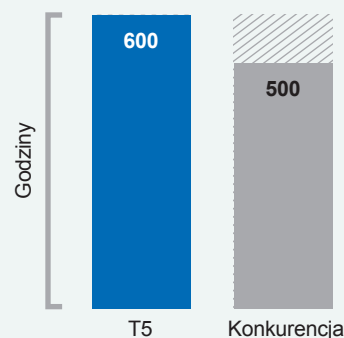
Wszystkie modele ciągników serii T5 spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V, zakładającej dalszą redukcję emisji cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednimi normami. Udało się to osiągnąć dzięki opracowanej przez firmę FPT Industrial technologii Compact HI-eSCR 2. Ten opatentowany, innowacyjny system neutralizacji spalin nie wymaga żadnej konserwacji ze strony użytkownika i pozwala zminimalizować koszty eksploatacji. Wszystkie podzespoły należące do układu oczyszczania końcowego spalin są estetycznie ukryte pod maską, aby zachować jak najlepszą widoczność do przodu i na boki oraz zmaksymalizować prześwit.

Wydajny i elastyczny

Silniki z systemem Common Rail korzystają z precyzyjnej technologii oszczędności paliwa w celu zwiększenia efektywności i obniżenia zużycia paliwa. Innymi słowy, możesz płacić mniej za paliwo bez utraty wydajności. Co więcej, silnik osiąga maksymalną moc już przy 1900 obr./min i utrzymuje ją do 2300 obr./min, co stanowi najczęściej stosowany zakres roboczy sprzyjający zwiększonej wydajności we wszystkich zastosowaniach, również podczas korzystania z WOM i transportu drogowego z dużą prędkością. Korzystna charakterystyka maksymalnego momentu obrotowego w całym zakresie roboczym dodatkowo poprawia elastyczność operacyjną.

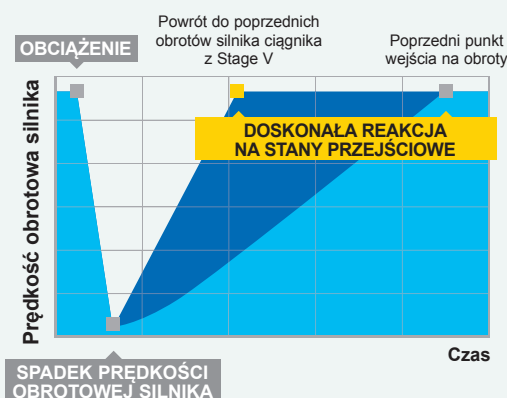
Więcej czasu na polu, a mniej na placu

Nowoczesny projekt oznacza mniejsze wymagania w zakresie obsługi. Wszystkie modele ciągników z serii T5 zapewniają wiodącą w sektorze częstotliwość przeglądów New Holland co 600 motogodzin i korzystają z łatwo dostępnych, standardowych olejów. Wybierz New Holland, aby zaoszczędzić pieniądze, skrócić czas przestojów i chronić środowisko.



Zrównoważona wydajność w każdych warunkach

W New Holland cenimy stany przejściowe silnika, które gwarantują wydajność. Mówiąc krótko, gdy potrzebujesz większej mocy, Twój niezwykle czuły silnik i jego duża rezerwa momentu obrotowego (wynosząca 46%) pozostają do Twojej dyspozycji. W praktyce, gdy pracujesz w trudnych warunkach, np. podczas belowania ciężkiej kiszonki na nierównym pokosie, możesz być pewien, że prędkość jazdy do przodu i prędkość WOM nie zmienia się nawet przy ładowaniu największych porcji kiszonki do prasy do belowania. Stany przejściowe silnika. Mamy je opanowane.



Napędzane przez FPT Industrial

Przy opracowywaniu technologii zgodnych z normą emisji spalin Stage V marka New Holland nie działa w pojedynkę; w dziedzinie projektowania silników może ona wykorzystywać doświadczenia siostrzanej spółki: FPT Industrial.

Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w roku 1997 wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierzy. Zawsze.

Mniej emisji: jedenasty rok z rzędu firma CNH Industrial znalazła się na czele europejskiego i światowego indeksu Dow Jones Sustainability w sektorze techniki przemysłowej. Mniej emisji. Wszędzie.

Sprawdzone rozwiązania: W ciągu ostatnich piętnastu lat firma FPT Industrial wyprodukowała ponad 2,5 miliona silników z układem SCR przeznaczonych dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Niezawodność. Gwarantowana.

Prosta funkcja ESM.

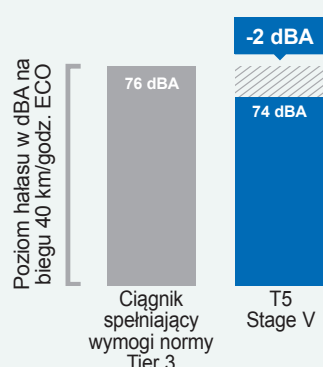
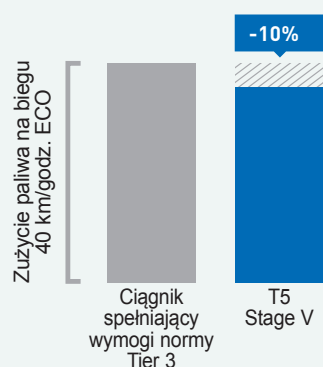
Koniec nerwów przy obsłudze przepustnicy.

Uniwersalny ciągnik musi zdawać egzamin zarówno przy pracach wykonywanych za pomocą WOM-u, jak i ciężkich prac kultywacyjnych. Zaawansowana funkcja zarządzania prędkością obrotową silnika (ESM) zapewnia precyzyjne zasilanie silnika paliwem i tym samym pozwala na kompensację zmiennego obciążenia silnika przy jednoczesnym utrzymaniu wymaganej prędkości obrotowej. Komfort użytkownika zwiększa możliwość zaprogramowania dwóch prędkości obrotowych silnika. Proste przełączanie między nimi umożliwia przycisk na dźwigni sterowania przekładnią napędową.



Elastyczne przekładnie stworzone do twoich potrzeb.

Każdy rolnik ma inne potrzeby. Stąd też inteligentne innowacje powinny obejmować sprawdzone rozwiązania ku zwiększeniu wydajności pracy. W firmie New Holland jesteśmy otwarci na opinie klientów i teraz jeszcze bardziej poszerzyliśmy naszą ofertę przekładni napędowych. Oferujemy nową przekładnię Dual Command™ z opcją 40 km/h ECO i biegiem pełzania lub renomowaną przekładnię Powershuttle z opcjonalnym biegiem pełzania. Pracujesz na wysokich obrotach? A może wolisz wolniejsze tempo pracy? Nie ma znaczenia, gdyż każdy znajdzie u nas odpowiednie rozwiązanie do swej pracy.



Dual Command™. Niesamowita wydajność. Przekładnia nawrotna przystosowana do potrzeb.

Przekładnia 24x24 Dual Command™ z przełącznikiem wysokich/niskich biegów oferuje przełożenia zautomatyzowane dla pełnego zakresu obciążeń. Po włączeniu w czasie jazdy przekładnia oferuje zmniejszenie o 15% prędkości przy jeździe do przodu w zamian za zwiększenie momentu obrotowego nawet o 18%. Przycisk Power Clutch umieszczony w tylnej części dźwigni zmiany biegów umożliwia przełączanie ośmiu biegów w trzech głównych zakresach bez konieczności naciskania pedału sprzęgła. Dźwignię przekładni nawrotnej można bezpiecznie obsługiwać, trzymając ręce na kierownicy. Dźwignia ta znajduje się na kolumnie kierowniczej. To zbyt mało? Za naciśnięciem przycisku umieszczonego na słupku B kabiny operator wybiera płynny, standardowy lub szybki tryb pracy.



Niska prędkość po raz pierwszy zapewnia taką wydajność

Hydraulicznie sterowana przekładnia Powershuttle 20x20 z biegiem pełzania i przekładnia Dual Command™ 40x40 z biegiem pełzania są idealnymi rozwiązaniami dla gospodarstw specjalistycznych jak np. producentów warzyw. Teraz możesz korzystać z biegów pełzających zapewniających minimalną prędkość 0,25 km/h przy ręcznym sadzeniu lub zbiorze i maksymalną prędkość transportową 40 km/h, która pozwoli szybko zawieźć plony do gospodarstwa. Co więcej, funkcję biegów pełzających włącza się za pomocą ergonomicznej dźwigni na konsoli Command Arc.



Niezawodna i wytrzymała mechaniczna przekładnia Powershuttle

Przekładnia Powershuttle 12x12 została opracowana dla rolników, którzy potrzebują precyzyjnego dopasowania prędkości jazdy do przodu i do tyłu. Cztery biegi w zakresie roboczym zapewniają precyzyjne dostosowanie prędkości do używanego narzędzia. Wersja 20x20 z biegiem pełzania pozwala na jazdę z prędkością minimalną 0,12 km/h, a jednocześnie osiągnięcie maksymalnej prędkości jazdy podczas transportu równej 40 km/h, co idealnie się sprawdza w gospodarstwach specjalistycznych takich jak gospodarstwa warzywne.



Ciągnik stworzony pod kątem ładowacza

Zamontowana na kolumnie kierownicy hydraulicznie sterowana dźwignia Powershuttle umożliwia płynną zmianę kierunku jazdy, co idealnie się sprawdza przy precyzyjnych pracach wykonywanych ładowaczem. Dzięki ergonomicznemu położeniu dźwignia znajduje się tuż pod ręką. Hydraulicznie sterowana dźwignia Powershuttle nie jest dostępna w modelach z biegiem pełzania. Pozwala ona zwiększyć wydajność, zmniejszyć zmęczenie i zwiększyć bezpieczeństwo pracy operatora.





Możliwość wyboru osi, najlepiej dostosowanych do Twoich potrzeb.

Seria T5 może być wyposażona w różnej klasy osie, w zależności od przeznaczenia ciągnika. W standardzie mamy oś przednią Heavy Duty klasy 1, w połączeniu z osią tylną, również Heavy Duty. Jeżeli zamierzamy pracować np. z ładowaczem czołowym lub z urządzeniami zawieszonymi na przednim TUZ-ie, warto rozważyć wybór osi przedniej Heavy Duty klasy 1.5, która jest szersza i ma większą średnicę piast. W takim zestawieniu oś tylna to również mocniejsza Large Heavy Duty, która poszerza całą maszynę o 200 mm. Dzięki temu mamy dużą stabilność, zwiększone możliwości obciążenia, a całkowita masa dopuszczalna pojazdu wzrasta o 300 kg dając 6500 kg.



4WD, oraz SuperSteer™

Cała gama T5 jest dostępna wyłącznie z napędem na 4 koła (4WD). Dodatkowo oferujemy opcjonalną oś SuperSteer™ dla zapewnienia jeszcze większej zwrotności. Podczas hamowania automatycznie włącza się napęd na cztery koła, co jeszcze bardziej zwiększa skuteczność hamowania. Oś przednia SuperSteer™ zapewnia maksymalny kąt skrętu 76°, przekładający się na doskonałą zwrotność podczas wszelkich operacji wykonywanych między rzędami upraw. Rozwiązanie to skraca czas zawracania na uwrociu lub na placu, zwiększając tym samym wydajność.



Wyjątkowo bezpieczny mechaniczny hamulec postojowy

Dla osób pracujących w pagórkowatym terenie, mechaniczny hamulec postojowy jest dodatkowym źródłem spokoju. Układ hamulca postojowego jest załączany za pomocą dźwigni, którą operator umieszcza w określonym położeniu, mechanicznie blokując skrzynię biegów, dzięki czemu zapobiega nawet najdelikatniejszym ruchom maszyny do przodu lub wstecz. To szczególnie użyteczne podczas holowania obficie wypełnionych przyczep.

SmartTrax™. Unikalne zintegrowane rozwiązanie sprawdzone w praktyce.

Modele ciągników użytkowych T5 z układem jezdnym SmartTrax™ odzwierciedlają postęp w konstrukcji ciągników tradycyjnych, łącząc zalety w polu ciągnika kołowego z możliwościami poruszania się w terenie i redukcją stopnia ugniatania gleby w przypadku ciągnika z gąsienicowym układem jezdnym. Ciągnik użytkowy T5 ze SmartTrax™ jest idealnym rozwiązaniem w celu ograniczenia stopnia ugniatania gleby, które prowadzi do jej niepotrzebnego niszczenia, umożliwia lepsze utrzymanie jej właściwości oraz zwiększenie wydajności rolników poprzez wydłużenie sezonu i możliwość wykonywania szeregu prac polnych na każdym terenie i przy każdej pogodzie.

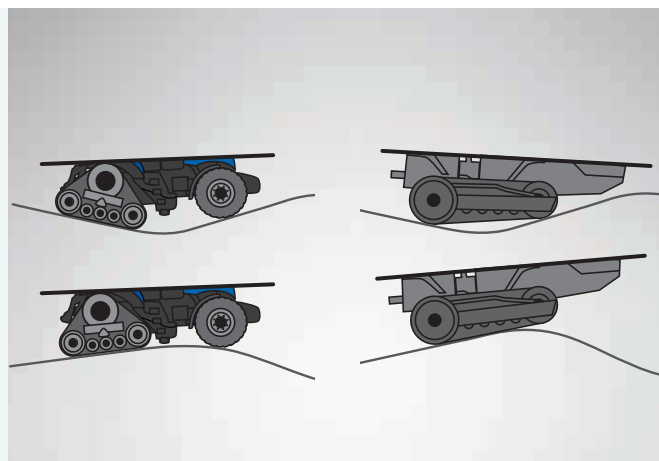
Ograniczenie stopnia ugniatania gleby do minimum

Układ jezdny SmartTrax™ umożliwia ograniczenie stopnia ugniatania gleby nawet o 70% w porównaniu ze standardowym ogumieniem. Mniejsze zniszczenie gleby zapewnia wyższą wydajność. Testy korzystania układu jezdnego SmartTrax™ wykazały wzrost plonów kukurydzy o 7% na przestrzeni 2 lat dzięki mniejszemu ugniataniu gleby.



Lepsze poruszanie się w terenie i podążanie za jego ukształtowaniem

Podczas poruszania się w nierównym terenie obrotowe podwozie układu SmartTrax™ może się wychylać i podążać za ukształtowaniem terenu. Co to daje? Ciągły kontakt z podłożem i możliwość pracy w różnych warunkach i w różnym terenie, co zapewnia prawdziwą wszechstronność tej maszyny marki New Holland. Nawet o 200% wyższa zdolność utrzymywania się na powierzchni gruntu w porównaniu z standardowymi oponami. Dzięki temu pogoda nie stanowi ograniczenia dla użytkownika ciągnika i umożliwia wykonywanie prac polowych o każdej porze roku, również na mokrym terenie, przy zredukowanym ryzyku poślizgu.



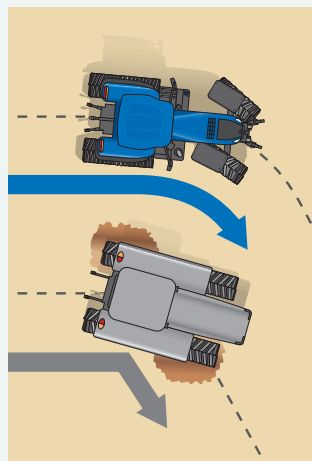
Prosta regulacja rozstawu gąsienic

Ogromna wszechstronność dzięki możliwości regulacji rozstawu gąsienic przez rolnika. Rozstaw gąsienic można regulować stopniowo co 5 cm w zakresie od 1,45 m do 2,00 m.



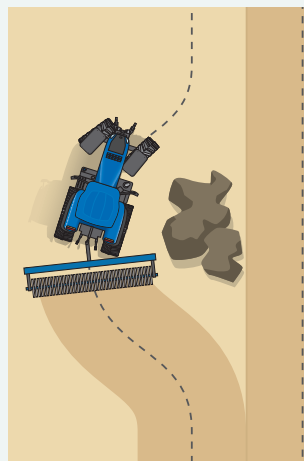
Homologacja do ruchu drogowego

Możliwość poruszania się maszyną po drogach z prędkością maksymalną 40 km/h tak jak standardowy ciągnik.



Skręcanie bez zgarniania gleby

Podczas skrętu na uwrociu gąsienice mogą uszkodzić glebę, tworząc nasyp. Układ jezdny SmartTrax™ pozwala na wykonywanie wąskich skrętów przy ograniczeniu niszczenia gleby. Zapobiega to powstawaniu nasypów gleby na uwrociu.



Skręty na pełnej mocy

Podczas pracy na uwrociu lub omijaniu przeszkody, gdy konieczne jest wykonanie skrętu z narzędziem znajdującym się w glebie, SmartTrax™ umożliwia utrzymanie pełnej mocy podczas całego skrętu. Dzięki układowi jezdnyemu SmartTrax™ kierowanie maszyną nie ogranicza zdolności jazdy do przodu.

Na dobrej drodze.

Układ jezdny SmartTrax™ z gumowymi gąsienicami marki New Holland jest wynikiem wielu lat intensywnych prac badawczo-rozwojowych przy zaangażowaniu rolników na całym świecie. W układzie jezdny SmartTrax™ zastosowano najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne, by zagwarantować wydajność pracy na polu. Każdego dnia. Przez cały rok.



Automatyczny, hydrauliczny układ naprężania gąsienic
Zintegrowany akumulator zapewnia ciągle optymalne naprężenie

Łącznik osiowy
Ze zintegrowaną regulacją rozstawu gąsienic

Ogranicznik oscylacji

Zgarniaki
Utrzymują w czystości środowe rolki i koła pasowe luźne w celu zapewnienia maksymalnej żywotności gąsienic

Montowane na wózku rolki środkowe
Umożliwiają wahanie wzdłużne i poprzeczne oraz tłumią skokowe obciążenia

Koło zębate
Przykręcone śrubami do piasty osi belkowej z regulacją rozstawu (zsynchronizowane z podwoziem)

| | 340Q25T5 | 450Q25T5 |
|--|--|---|
| Szerokość gąsienic | 340 mm | 450 mm |
| Zdjęcie |  |  |
| Powierzchnia kontaktu z podłożem | 0,965 m² | 1,275 m² |
| Maks. nacisk na grunt (na głębokości gleby 20 cm, obciążenie w każdym narożniku 3,8 t) | ≤ 0,55 kg/cm² | ≤ 0,42 kg/cm² |
| Głębokość profilu | 40 mm | |
| Prędkość jazdy po drogach (maks.), 25°C (jako punkt odniesienia należy uwzględnić nr referencyjny opony) | 40 km/h (6000) | 40 km/h (6300) |

Prosta regulacja rozstawu gąsienic

Możliwość regulacji rozstawu gąsienic bezpośrednio przez klienta bez stosowania dodatkowych komponentów. Rozstaw gąsienic można regulować stopniowo co 5 cm w zakresie od 1,45 m do 2,00 m.



Zwiększ wszechstronność ciągnika dzięki przedniemu układowi zawieszenia narzędzi i ładowaczowi.

W New Holland dobrze wiemy, że rozwiązania zintegrowane są znacznie lepsze od późniejszych modyfikacji. Dlatego ciągnik T5 zaprojektowaliśmy pod kątem współpracy z ładowaczem czołowym i przednim zaczepem. T5 jest idealnie dopasowany do ładowaczy czołowych marki New Holland 530TL i 600LA z szeroką ramą 1100 mm. To się nazywa perfekcyjne zgranie. Ponadto, konieczność wyboru pomiędzy ładowaczem czołowym a przednim zaczepem to już przeszłość - w ciągnikach T5 można korzystać z obu tych rozwiązań.



| Model | | 530TL | 655LA | 665LA | 670LA | 675LA | 680LA | 685LA |
|----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Maks. wysokość podnoszenia | (m) | 3,8 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| Maks. udźwig | (kg) | 1999 | 2060 | 2417 | 2417 | 2345 | 2723 | 2723 |
| T5.80 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T5.90 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T5.100 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T5.110 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T5.120 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

✓ Dostępny

Długa, wytrzymała, wydajna

Ładowacz czołowy 600LA z szeroką ramą 1100 mm ma się czym pochwalić: maksymalna wysokość podnoszenia 3,9 m i maksymalny udźwig 2723 kg pozwalają mu wykonać każde zadanie. Liczby mówią same za siebie. Lecz na tym nie koniec. Przewody hydrauliczne zostały wbudowane do ramy ładowacza, co znacznie poprawiło widoczność do przodu, zwiększając dzięki temu precyzję pracy i chroniąc przed ewentualnym przetarciem przewodów przy pracy w niskich oborach.



Doskonała widoczność ładowacza

Duże okno umieszczone w dachu pozwala na wygodną obserwację całkowicie uniesionego ładowacza. Na korzyść wydajności działa również największa w tym segmencie ciągników rama nad przednią szybą. A w gorące dni możesz otworzyć okno dachowe, aby zwiększyć wentylację i rozciągnąć wbudowaną roletę przeciwsłoneczną, która zabezpiecza nawet przed najostrzejszymi promieniami słońca.



Jeszcze szybsze podłączenie ładowacza

Narzędzia robocze można szybko i łatwo montować dzięki technologii szybkozłącz. Do zabezpieczenia narzędzia służy jedno złącze bezpieczeństwa, co znacząco skraca czas przestoju na placu montażowym, a wydłuża możliwy czas pracy w polu. Czy zawsze potrzebujesz ładowacza? Teraz możesz obniżyć koszty eksploatacji ciągnika, zdejmując ładowacz, gdy nie jest potrzebny. Nie bez powodu zaopatrzone go we wbudowane stojaki do bezpiecznego przechowywania i pojedyncze szybkozłącze dodatkowo skracające proces montażu.



Wszystko jest pod kontrolą

Joystick ładowacza został umieszczony na łuku elementów sterowniczych, aby zapewnić najwyższą ergonomię obsługi. Naturalnie pasuje do dłoni i umożliwia pełne wysunięcie ładowacza bez konieczności wyciągania i napinania rąk. Zwiększenie komfortu. Zwiększenie wydajności. Kierowca ma w zasięgu ręki elementy sterujące przekładnią Dual Command i układem wysprężlania, a także przełączniki funkcji 3., 4. i 5. zaworu hydraulicznego.



Większa elastyczność dzięki wielofunkcyjnemu przedniemu układowi zawieszenia narzędzia i WOM

Montowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzia zapewnia udźwig do 1670 kg, a WOM o prędkości 1000 obr./min dodatkowo zwiększa wszechstronność tej serii maszyn. Użytkownicy pracujący przy przerabianiu siana i paszy, którzy wykorzystują zamontowane z przodu kosiarki, będą zastanawiać się, jak mogli dotychczas pracować bez takiego wyposażenia! Montowany dodatkowo wspornik przedni oferuje możliwość montażu czterech wymiennych zawieszek, co niesamowicie zwiększa wszechstronność. Oznacza to też, że użytkownik może wybierać pomiędzy: przednimi obciążnikami, przednim układem zawieszenia narzędzi lub przednim WOM (doskonałym do zastosowań komunalnych), a także doskonałym w swojej klasie połączeniem przedniego układu zawieszenia narzędzi z WOM, co daje nowe możliwości.



Konstrukcja FOPS: twój partner w kwestii bezpieczeństwa

Obie wersje ciągników, z kabiną oraz z opcjonalną ramą ROPS, można wyposażyć w dodatkową osłonę FOPS (Falling Object Protection System), czyli zabezpieczenie przed zranieniem spadającymi przedmiotami.

Elastyczność hydrauliki. Zaprojektowany dla rolników prowadzących gospodarstwa wielokierunkowe.

Seria T5 nigdy nie zakładała uniwersalnej oferty podzespołów hydraulicznych dla wszystkich. Dlatego oferujemy wersję układu o przepustowości 48 litrów/minutę ze specjalną pompą wspomagającą 28 litrów/minutę, która doskonale sprawdzi się w standardowych zastosowaniach rolniczych. Natomiast opcjonalna pompa MegaFlow™ w modelach T5.120 oferuje natężenie przepływu pompy głównej nawet do 64 litrów/minutę, co z łatwością spełnia wymagania zastosowań znacznie obciążających układ hydrauliczny, jak np. owijanie bel. Pompa wspomagająca o przepływie 36 litrów/minutę zapewnia stałą lekkość obsługi i czułość układu kierowniczego nawet podczas intensywnych prac z ładowaczem i tylnym układem zawieszenia narzędzia.



Wysokowydajny tylny układ zawieszenia narzędzia

Udźwig tylnego zaczepu nowego ciągnika T5 zmierzony przy końcówkach kulowych wynosi aż 4400 kg. W modelach z przekładnią Dual Command™ podłączenie narzędzi ułatwiają umieszczone na tylnych błotnikach przyciski sterowania tylnym zaczepem i WOM-em.



Wybierz Twój układ hydrauliczny

Ciągniki z serii T5 standardowo wyposażono w trzy tylne hydrauliczne zawory zdalne. Można zamówić również opcjonalny rozdzielacz dzięki któremu liczba złączy hydraulicznych wzrasta do 4 par. Ciągnik może być także wyposażony w dwa zawory międzyosiowe (opcjonalny trzeci przycisk funkcyjny), co stanowi doskonałą konfigurację do pracy z ładowaczem, przycinania żywopłotów oraz prac specjalistycznych. Zaworami steruje się za pomocą ergonomicznego, w pełni zintegrowanego joysticka w kabinie.



Łatwy w obsłudze, mechaniczny układ regulacji zagłębienia narzędzia

Mechaniczne sterowanie zagłębieniem narzędzia zapewnia niezawodność przy przywracaniu narzędzia roboczego do pracy podczas sekwencji zawracania na uwojach. Ten prosty i łatwy w obsłudze układ obsługuje się za pomocą dwóch specjalnych dźwigni. Do wszechstronnych prac uprawowych warto zamówić opcjonalny, wielokrotnie nagradzany układ Lift-O-Matic™ Plus. Jedna dźwignia służy do przywracania uprzednio wprowadzonej głębokości roboczej narzędzia - dokładnie tak samo za pierwszym, jak i każdym następnym razem.



WOM: wybór prędkości i układ miękkiego startu

3-biegowy WOM z biegami 540, 540 ECO i 1000 jest oferowany w standardzie. Do jego włączania służy ergonomiczna dźwignia z lewej strony fotela operatora. Bezpieczeństwo pracy zostało jeszcze bardziej poprawione poprzez zastosowanie dodatkowego przełącznika obecności operatora w ciągniku - w celu pracy wałka WOM, w momencie opuszczania fotela operator musi nacisnąć przycisk. WOM z układem miękkiego startu można włączyć za pomocą specjalnego przycisku na podłokietniku sterowania Command Arc. Chroni on zarówno ciągnik, jak i narzędzie przed niespodziewanym obciążeniem skokowym.

Precyzyjny elektroniczny układ regulacji zagłębienia narzędzia (EDC)

Ergonomiczna myszka do sterowania układem EDC także dostępna w modelach Dual Command™ znajduje się pod prawą dłoń i umożliwia wygodną obsługę maszyny jedną ręką. To zasługa uznanej konstrukcji specjalistów New Holland. Sterowanie wysokością układu mocowania i zagłębieniem narzędzia zapewnia równomierną uprawę pól za każdym razem. Przyciski do szybkiego podnoszenia i opuszczania układu mocowania narzędzia dodatkowo ułatwiają i przyspieszają powrót narzędzia do pracy po nawrotach, umożliwiając szybszą uprawę i większą wydajność. Możesz również dostosować ustawienia za pomocą specjalnych pokręteł umieszczonych po prawej stronie operatora.

360°: T5.

Nowy model T5 został zaprojektowany z myślą o maksymalnym ułatwieniu codziennej konserwacji. Udoskonalone układy hydrauliczny i elektryczny umożliwiają łatwy dostęp do wszystkich punktów serwisowych, włącznie z filtrami silnika, z tej samej strony ciągnika, co ułatwia serwisowanie maszyny. Wszystkie punkty wymagające serwisowania są łatwo dostępne z poziomu gruntu, a bardzo długie 600-godzinne okresy między przeglądami oznaczają, że ciągniki te spędzą więcej czasu w swoim naturalnym środowisku, robiąc to, czego się od nich oczekuje.



Uzupełnienie pojemnika na płyn spryskiwacza możliwe jest przez tylne okno.

Jednoczęściowa, blokowana pokrywa silnika otwiera się szeroko, ułatwiając dostęp w celu serwisowania.

Opcjonalna duża skrzynka narzędziowa pozwala chronić narzędzia.

Stan oleju silnikowego i hydraulicznego można szybko sprawdzić, podnosząc pokrywę silnika, co znakomicie ułatwia prace serwisowe.

Filtr powietrza w kabinie można wymienić lub oczyścić, otwierając łatwo dostępną kłapkę położoną na błotniku.



Zespół chłodnic można wysunąć w celu dokładnego oczyszczenia.

Cyklonowe filtry powietrza można łatwo skontrolować, oczyścić lub wymienić bez korzystania z narzędzi.

Zbiornik paliwa o pojemności 129 litrów można wygodnie napełnić z poziomu podłoża.



Akcesoria montowane przez dystrybutora

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.

Usługi New Holland.



Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

Uptime Warranty – twój święty spokój jest bezcenny

Program Uptime Warranty zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland usługi naprawcze obejmujące Twoją maszynę ponad umową gwarancją producenta. Maksymalna kontrola nad kosztami użytkowania, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland przy użyciu oryginalnych części New Holland. Wyższa wartość w odsprzedaży maszyny, zbywalne ubezpieczenie.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



Aplikacje New Holland

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Ciągniki użytkowe

| | T5.80 Dual Command™ | T5.90 Dual Command™ | T5.100 Dual Command™ | T5.110 Dual Command™ | T5.120 Dual Command™ |
|--|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Silnik* | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 |
| Liczba cylindrów / układ dolotowy / liczba zaworów / norma emisji spalin | 4 / T / 4 / Stage V | 4 / T / 4 / Stage V | 4 / T / 4 / Stage V | 4 / T / 4 / Stage V | 4 / T / 4 / Stage V |
| Wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pojemność skokowa (cm³) | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| Średnica i skok (mm) | 102x110 | 102x110 | 102x110 | 102x110 | 102x110 |
| Zatwierdzona mieszanka biodiesel | B20** | B20** | B20** | B20** | B20** |
| Moc maks. (przy 1 900 obr/min) wg ISO TR14396 – ECE R120 (kW/KM) | 59/80 | 66/90 | 74/101 | 81/110 | 86/117 |
| Moc znamionowa – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/KM) | 59/80 | 66/90 | 74/101 | 81/110 | 86/117 |
| Prędkość znamionowa silnika (obr/min) | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm przy obr./min) | 330 przy 1300 | 380 przy 1300 | 450 przy 1300 | 490 przy 1300 | 506 przy 1300 |
| Wzrost momentu obrotowego (%) | 35 | 39 | 47 | 46 | 42 |
| Pionowa rura wydechowa | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pojemność zbiornika oleju napędowego / AdBlue (l) | 129 / 10 | 129 / 10 | 129 / 10 | 129 / 10 | 129 / 10 |
| Okres między serwisowy (godziny) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Przekładnia Dual Command™ (40 km/h) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Liczba biegów (biegi do jazdy do przodu x wsteczne) | 24x24 | 24x24 | 24x24 | 24x24 | 24x24 |
| Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem dynamiki | ● | ● | ● | ● | ● |
| Minimalna prędkość jazdy (km/h) | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 |
| Sprzęgło Power Clutch | ● | ● | ● | ● | ● |
| Liczba biegów w zakresie prędkości roboczych od 4 do 12 km/h | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Przekładnia Dual Command™ (opcjonalny bieg pełzania (40 km/h)) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Liczba biegów (biegi do jazdy do przodu x wsteczne) | 40x40 | 40x40 | 40x40 | 40x40 | 40x40 |
| Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem dynamiki | ● | ● | ● | ● | ● |
| Minimalna prędkość jazdy (km/h) | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| Sprzęgło Power Clutch | ● | ● | ● | ● | ● |
| Liczba biegów w zakresie prędkości roboczych od 4 do 12 km/h | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Układ elektryczny | | | | | |
| Alternator 12 V standardowy / opcjonalny (A) | 120 / 200 | 120 / 200 | 120 / 200 | 120 / 200 | 120 / 200 |
| Standardowa pojemność akumulatora (CCA / Ah) | 800 / 143 | 800 / 143 | 800 / 143 | 800 / 143 | 800 / 143 |
| Osie | | | | | |
| Oś przednia 4WD o zwiększonej wytrzymałości klasy 1.0 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Duża oś przednia 4WD klasy 1.5 | – | – | ○ | ○ | ○ |
| Oś przednia SuperSteer™ | – | ○ | ○ | ○ | – |
| Kąt skrętu z osią 4WD / SuperSteer™ (°) | 55 / – | 55 / 76 | 55 / 76 | 55 / 76 | 55 / – |
| Dynamiczne przednie błotniki | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrohydrauliczne włączanie napędu na 4 koła | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blokada mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mechaniczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrohydrauliczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Promień skrętu z osią 4WD / SuperSteer™ (mm) | 4235 / 3905 | 4235 / 3905 | 4235 / 3905 | 4235 / 3905 | 4235 / 3905 |
| Układ hydrauliczny | | | | | |
| Natężenie przepływu w standardowej pompie głównej / ciśnienie przy 2 300 obr/min (l/min / bary) | 48 / 190 | 48 / 190 | 48 / 190 | 48 / 190 | 48 / 190 |
| Natężenie przepływu w pompie głównej MegaFlow™ / ciśnienie przy 2 300 obr/min (l/min / bary) | 64 / 190 | 64 / 190 | 64 / 190 | 64 / 190 | 64 / 190 |
| Natężenie przepływu w standardowej pompie serwisowej / ciśnienie przy 2 300 obr/min (l/min / bary) | 28 / 170 | 28 / 170 | 28 / 170 | 28 / 170 | 28 / 170 |
| Natężenie przepływu w pompie serwisowej MegaFlow™ / ciśnienie przy 2 300 obr/min (l/min / bary) | 37 / 170 | 37 / 170 | 37 / 170 | 37 / 170 | 37 / 170 |
| Układ Lift-O-Matic™ Plus (MDC) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)*** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zawory hydrauliki zewnętrznej | | | | | |
| Typ | Deluxe | Deluxe | Deluxe | Deluxe | Deluxe |
| Maks. liczba zaworów tylnych / rozdzielacz | 3 / 1 | 3 / 1 | 3 / 1 | 3 / 1 | 3 / 1 |
| Maks. liczba tylnych przyłączy zaworów hydrauliki zewnętrznej | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Maks. liczba zaworów międzyosiowych | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Maks. liczba międzyosiowych przyłączy | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Dżojstik do sterowania zaworami międzyosiowymi | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zaczep | | | | | |
| Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Maks. udźwig przy końcówkach kulowych (kg) | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 |
| Udźwig przedniego TUZ przy końcówkach kulowych (w całym zakresie podnoszenia) (kg) | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 |
| Przygotowanie do montażu przedniego ładowacza | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zintegrowany dżojstik do obsługi ładowacza | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| WOM | | | | | |
| Elektrohydraulicznie włączany WOM | ● | ● | ● | ● | ● |
| Miękki start WOM-u | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prędkość obrotowa silnika na biegu: | | | | | |
| 540 / 1000 | 1938 / 1926 | 1938 / 1926 | 1938 / 1926 | 1938 / 1926 | 1938 / 1926 |
| 540 / 540E / 1000 | 1938 / 1535 / 1926 | 1938 / 1535 / 1926 | 1938 / 1535 / 1926 | 1938 / 1535 / 1926 | 1938 / 1535 / 1926 |
| WOM synchronizowany z prędkością jazdy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Przedni WOM (1 000 obr/min) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Ciągniki użytkowe

T5.80 Dual Command™ T5.90 Dual Command™ T5.100 Dual Command™ T5.110 Dual Command™ T5.120 Dual Command™

| | T5.80 Dual Command™ | T5.90 Dual Command™ | T5.100 Dual Command™ | T5.110 Dual Command™ | T5.120 Dual Command™ |
|---|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Hamulce | | | | | |
| Mechaniczny hamulec postojowy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hydrauliczne hamulce przyczepy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opcjonalne pneumatyczne hamulce przyczepy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kabina | | | | | |
| Kabina Deluxe VisionView™ z FOPS - kod 10 wg OECD, poziom 1 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kategoria kabiny Deluxe VisionView™ wg EN 15695 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Panoramyczne okno dachowe | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Otwierana przednia szyba | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wycieraczka / spryskiwacz szyby tylnej | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Standardowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym i pasami bezpieczeństwa | ● | ● | ● | ● | ● |
| Obrotowy fotel Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym o zakresie obrotu 15° z pasami bezpieczeństwa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regulacja pochylecia kolumny kierownicy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Układ klimatyzacji | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Filtry obiegowe powietrza | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radio MP3 (z gniazdem AUX) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Teleskopowe lusterka odporne na pęknięcie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Przyciski sterowania WOM i zaczepem na błotniku*** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Monitor osiągnięć z udoskonaloną klawiaturą i złączem ISO 11786 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Uchwyt montażowy na monitor w kabinie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Optymalny poziom hałasu w kabinie Deluxe VisionView™ wg 77/311EEC (dBA) | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 |
| Mocowane fabrycznie ostrzegawcze lampy obrotowe (1 / 2) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Masa | | | | | |
| Minimalna masa bez obciążników / masa własna | | | | | |
| Z osią przednią w wersji z napędem na 4 koła i ROPS**** (kg) | 3245 | 3245 | 3245 | 3245 | 3245 |
| Z osią przednią w wersji z napędem na 4 koła i kabiną***** (kg) | 4030 | 4030 | 4030 | 4030 | 4030 |
| Maks. dopuszczalna masa całkowita przy 40 km/godz. w modelu z 4WD z osią przednią o zwiększonej wytrzymałości klasy 1.0 / dużą osią przednią klasy 1.5 (kg) | 6200 / – | 6200 / – | 6200 / 6500 | 6200 / 6500 | 6200 / 6500 |

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne

* Opracowany przez FPT Industrial ** Przy spełnieniu warunków *** Tylko modele z kabiną

**** Bez przedniego zaczepu FHPL / przygotowania do montażu ładowacza / TBV, z przednią osią 1.0 HD / opcja małego ogumienia

***** Bez przedniego zaczepu FHPL / przygotowany do montażu ładowacza, z osią przednią 1.0 HD / HTBV / opcja małego ogumienia



Wymiary

| Z oponami tylnymi***** | | 420/85R30 | 420/85R34 | 540/65R34 | 540/65R34 | 540/65R34 |
|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| A Długość całkowita od wspornika obciążników do tylnego zaczepu (mm) | | 4147 | 4147 | 4147 | 4147 | 4147 |
| B Min. szerokość (mm) | | 1953 | 1953 | 2165 | 2165 | 2165 |
| C Wysokość na środku osi tylnej do górnej krawędzi ROPS (mm) | | 1931 | 1931 | 1931 | 1931 | 1931 |
| Wysokość na środku osi tylnej do górnej krawędzi złożonego zabezpieczenia ROPS (mm) | | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 |
| Wysokość na środku osi tylnej do górnej części kabiny (mm) | | 1819 | 1819 | 1819 | 1819 | 1819 |
| D Min. wysokość całkowita do krawędzi dachu kabiny (mm) | | 2494 | 2569 | 2569 | 2569 | 2569 |
| E Rozstaw osi, oś przednia z napędem na 4 koła (mm) | | 2285 | 2285 | 2285 | 2285 | 2285 |
| F Rozstaw kół (min. / maks.) (mm) | | 1533 / 1933 | 1535 / 1935 | 1625 / 1935 | 1625 / 1935 | 1625 / 1935 |
| G Prześwit (mm) | | 400 | 483 | 483 | 483 | 483 |

***** Dostępne są inne opony tylne niż wymienione: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

Ciągniki użytkowe

| | T5.100 Powershuttle | T5.110 Powershuttle | T5.120 Powershuttle |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| Silnik* | F5 | F5 | F5 |
| Liczba cylindrów / układ dolotowy / liczba zaworów / norma emisji spalin | 4 / T / 4 / Stage V | 4 / T / 4 / Stage V | 4 / T / 4 / Stage V |
| Wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail | ● | ● | ● |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 3600 | 3600 | 3600 |
| Średnica i skok (mm) | 102x110 | 102x110 | 102x110 |
| Zatwierdzona mieszanka biodiesel | B20** | B20** | B20** |
| Moc maks. (przy 1 900 obr/min) wg ISO TR14396 – ECE R120 (kW/KM) | 74/101 | 81/110 | 86/117 |
| Moc znamionowa – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/KM) | 74/101 | 81/110 | 86/117 |
| Prędkość znamionowa silnika (obr/min) | 2300 | 2300 | 2300 |
| Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm przy obr./min) | 450 przy 1300 | 490 przy 1300 | 506 przy 1300 |
| Wzrost momentu obrotowego (%) | 47 | 46 | 42 |
| Pionowa rura wydechowa | ● | ● | ● |
| Pojemność zbiornika oleju napędowego / AdBlue (l) | 129 / 10 | 129 / 10 | 129 / 10 |
| Okres między serwisowy (godziny) | 600 | 600 | 600 |
| Hydrauliczna przekładnia Powershuttle (40 km/h) | ● | ● | ● |
| Liczba biegów (biegi do jazdy do przodu x wsteczne) | 12x12 | 12x12 | 12x12 |
| Minimalna prędkość jazdy (40 km/h) (km/h) | 0,87 | 0,87 | 0,87 |
| Liczba biegów w zakresie prędkości roboczych od 4 do 12 km/h | 4 | 4 | 4 |
| Hydrauliczna przekładnia Powershuttle (opcjonalny bieg pełzania (40 km/h)) | ○ | ○ | ○ |
| Liczba biegów (biegi do jazdy do przodu x wsteczne) | 20x20 | 20x20 | 20x20 |
| Minimalna prędkość jazdy (40 km/h) (km/h) | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| Liczba biegów w zakresie prędkości roboczych od 4 do 12 km/h | 4 | 4 | 4 |
| Układ elektryczny | | | |
| Alternator 12 V standardowy / opcjonalny (A) | 120 / 150 | 120 / 150 | 120 / 150 |
| Standardowa pojemność akumulatora (CCA / Ah) | 800 / 143 | 800 / 143 | 800 / 143 |
| Osie | | | |
| Duża oś przednia 4WD o zwiększonej wytrzymałości klasy 1.5 | ● | ● | ● |
| Kąt skrętu modeli 4WD (°) | 55 | 55 | 55 |
| Dynamiczne przednie błotniki | ○ | ○ | ○ |
| Elektrohydrauliczne włączanie napędu na 4 koła | ● | ● | ● |
| Elektrohydrauliczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego | ● | ● | ● |
| Promień skrętu modeli 4WD (mm) | 4235 | 4235 | 4235 |
| Układ hydrauliczny | | | |
| Natężenie przepływu w standardowej pompie głównej / ciśnienie przy 2 300 obr/min (l/min / bary) | 64 / 190 | 64 / 190 | 64 / 190 |
| Natężenie przepływu w pompie głównej MegaFlow™ / ciśnienie przy 2 300 obr/min (l/min / bary) | 82 / 190 | 82 / 190 | 82 / 190 |
| Natężenie przepływu w standardowej pompie serwisowej / ciśnienie przy 2 300 obr/min (l/min / bary) | 28 / 170 | 28 / 170 | 28 / 170 |
| Natężenie przepływu w pompie serwisowej MegaFlow™ / ciśnienie przy 2 300 obr/min (l/min / bary) | 37 / 170 | 37 / 170 | 37 / 170 |
| Układ Lift-O-Matic™ Plus (MDC) | ● | ● | ● |
| Zawory hydrauliki zewnętrznej | | | |
| Typ | Deluxe | Deluxe | Deluxe |
| Maks. liczba zaworów tylnych / rozdzielacz | 3 | 3 | 3 |
| Maks. liczba tylnych przyłączy zaworów hydrauliki zewnętrznej | 6 | 6 | 6 |
| Maks. liczba zaworów międzyosiowych | 2 | 2 | 2 |
| Maks. liczba międzyosiowych przyłączy | 4 | 4 | 4 |
| Dżojstik do sterowania zaworami międzyosiowymi | ○ | ○ | ○ |
| Zaczep | | | |
| Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi | 2 | 2 | 2 |
| Maks. udźwig przy końcówkach kulowych (kg) | 5000 | 5000 | 5000 |
| Udźwig przedniego TUZ przy końcówkach kulowych (w całym zakresie podnoszenia) (kg) | 1670 | 1670 | 1670 |
| Przygotowanie do montażu przedniego ładowacza | ○ | ○ | ○ |
| Zintegrowany dżojstik do obsługi ładowacza | ○ | ○ | ○ |
| WOM | | | |
| Elektrohydraulicznie włączany WOM | ● | ● | ● |
| Miękki start WOM-u | ● | ● | ● |
| Prędkość obrotowa silnika na biegu: | | | |
| 540 / 1000 | 1938 / 1926 | 1938 / 1926 | 1938 / 1926 |
| 540 / 540E / 1000 | 1938 / 1535 / 1926 | 1938 / 1535 / 1926 | 1938 / 1535 / 1926 |
| WOM synchronizowany z prędkością jazdy | ○ | ○ | ○ |
| Przedni WOM (1 000 obr/min) | ○ | ○ | ○ |

Ciągniki użytkowe

| | T5.100 Powershuttle | T5.110 Powershuttle | T5.120 Powershuttle |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|
| Hamulce | | | |
| Mechaniczny hamulec postojowy | ○ | ○ | ○ |
| Hydrauliczne hamulce przyczepy | ○ | ○ | ○ |
| Opcjonalne pneumatyczne hamulce przyczepy | ○ | ○ | ○ |
| Kabina | | | |
| Kabina Deluxe VisionView™ z FOPS - kod 10 wg OECD, poziom 1 | ● | ● | ● |
| Kategoria kabiny Deluxe VisionView™ wg EN 15695 | 2 | 2 | 2 |
| Panoramyczne okno dachowe | ○ | ○ | ○ |
| Otwierana przednia szyba | ○ | ○ | ○ |
| Wycieraczka / spryskiwacz szyby tylnej | ● | ● | ● |
| Standardowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym i pasami bezpieczeństwa | ● | ● | ● |
| Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa | ● | ● | ● |
| Regulacja pochylenia kolumny kierownicy | ● | ● | ● |
| Układ klimatyzacji | ● | ● | ● |
| Filtry obiegowe powietrza | ● | ● | ● |
| Radio MP3 (z gniazdem AUX) | ○ | ○ | ○ |
| Teleskopowe lusterka odporne na pęknięcie | ○ | ○ | ○ |
| Monitor osiągnięć z udoskonaloną klawiaturą i złączem ISO 11786 | ○ | ○ | ○ |
| Uchwyt montażowy na monitor w kabinie | ○ | ○ | ○ |
| Optymalny poziom hałasu w kabinie Deluxe VisionView™ wg 77/311EEC (dBA) | 76 | 76 | 76 |
| Mocowane fabrycznie ostrzegawcze lampy obrotowe (1 / 2) | ○ | ○ | ○ |
| Masa | | | |
| Minimalna masa bez obciążników / masa własna | | | |
| Oś przednia z napędem 4WD*** (kg) | 4150 | 4150 | 4150 |
| Maks. dopuszczalna masa całkowita przy 40 km/godz. w modelu 4WD (kg) | 7000 | 7000 | 7000 |

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne

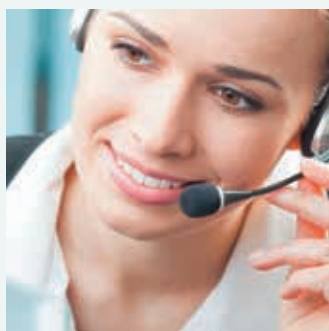
* Opracowany przez FPT Industrial ** Przy spełnieniu warunków *** Bez przedniego zaczepu FHPL / przygotowania do montażu ładowacza, z HTBV / małym ogumieniem



Wymiary

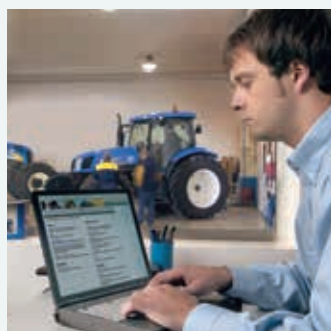
| Z oponami tylnymi | | 540/65R38 | 540/65R38 | 540/65R38 |
|--|--|-------------|-------------|-------------|
| A Długość całkowita od wspornika obciążników do tylnego zaczepu (mm) | | 4396 | 4396 | 4396 |
| B Min. szerokość (mm) | | 2165 | 2165 | 2165 |
| C Wysokość na środku osi tylnej do górnej krawędzi kabiny (mm) | | 1875 | 1875 | 1875 |
| D Min. wysokość całkowita do krawędzi dachu kabiny (mm) | | 2580 | 2580 | 2580 |
| E Rozstaw osi, oś przednia z napędem na 4 koła (mm) | | 2350 | 2350 | 2350 |
| F Rozstaw kół (min. / maks.) (mm) | | 1638 / 2146 | 1638 / 2146 | 1638 / 2146 |
| G Prześwit (mm) | | 440 | 440 | 440 |

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

